

**Zeitschrift:** Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels  
**Herausgeber:** Schweizer Hotelier-Verein  
**Band:** 16 (1907)  
**Heft:** 36

**Rubrik:** Vertragsbruch = Rupture de contrat

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

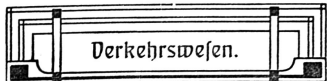
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Verkehrswesen.

**Elektrischer Betrieb der Wengernalpbahn.** Mit dem Umbau der Wengernalpbahn in eine elektrische Bahn soll schon im September dieses Jahres begonnen werden. Vorgesehen ist eine Bauperiode von 5 Jahren. Die elektrische Kraft wird von dem Elektrizitätswerk der Jungfraubahn geliefert. Die Gesamtkosten sind auf 1,675,000 Fr. veranschlagt, zu deren Deckung ein Kredit von 1 1/2 Millionen Fr. erteilt werden soll. Bis im Mai 1912 soll der gesamte Betrieb elektrisch sein. Man hofft, dass die Volkshilfe, dass auch die Berner Oberland-Bahnen zum elektrischen Betrieb übergehen werden.

**Zivilrechtliche Verantwortlichkeit für Automobilunfälle.** Der schweizerische Touristenverein hat für die diesjährige Generalversammlung Ende September in Schaffhausen als zweites Traktandum „Die zivilrechtliche Verantwortlichkeit für Automobilunfälle“ auf die Tagesordnung gesetzt. Referent ist Professor Meili. Die Resolutionen lauten wie folgt: Der rasche Erlass eines Haftpflichtgesetzes ist auch in der Schweiz unbedingt zu befehlen. Materiell muss sich der Bundesgesetzgeber die Haftung der Eisenbahn- und Dampfschiffahrt-Unternehmungen und der Post vom 28. März 1905 anschliessen.

**Elektrischer Betrieb der Gotthardbahn.** Der „Zürcher Post“ wird aus Altdorf telegraphiert: Nach dreitägiger Verhandlung zwischen den Vertretern des Bundes, der Gotthardbahn und des Kantons Uri sei das Abkommen über die Wasserkraft der Reuss vom Urnerloch bis Amsteg für die Dauer von 50 Jahren zustande gekommen. Der Bund bezahlt dem Kanton Uri eine Absumme von 250,000 Fr. einen jährlichen Wasserzins von 72,000 Fr., reserviert für industrielle Zwecke im Kanton 7000 Kräfte und verpflichtet sich, den Gemeinden die Kraft zu Beleuchtungswecken zum Selbstkostenpreis abzugeben.

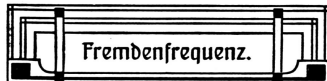
**Montblanc-Durchstich.** Aus Turin wird berichtet, dass die Verhandlungen zwischen Frankreich und Italien über den Durchstich durch den Montblanc lebhaft fort dauern. Die französische technische Kommission arbeitet seit einiger Zeit angestrengt an der Vorbereitung des Tracés und habe darüber bereits wiederholt Besprechungen mit der italienischen technischen Kommission gehabt. In kompetenten Kreisen versichere man, dass mit dem nächsten Jahre diese wichtige Frage in ein neues Stadium treten, und dass die Gewissheit für die Eröffnung dieser neuen Verbindung zwischen Frankreich und Italien geschaffen werde.

**Jura-Durchstich.** Nach einer Vernehmlassung des Genfer Staatsrates Pazy gedenkt man in Genf die Frage des Juradurchstiches in der Weise der Lösung näher zu bringen, dass man eine internationale Konvention von der Fucina, die auch von Franche-Vallée handeln soll, anstrebt. Genf habe kein Interesse daran, sich den Bau der Franche-Vallée zu widersetzen, solange diese nicht ausgesprochenemassen gegen genferische Interessen ausgeübt werde. Die Fucinafrage aber könne nicht gelöst werden, ohne dass der Bund gleichzeitig auf dem Bahnhof Cornavin Herr und Meister werde, womit dann auch die für Genf nicht minderwichtige Frage des raccourciement ihre Lösung fände.

**Der internationale Antwort-Gutschein.** Am 1. Oktober dieses Jahres wird ein neues internationales Verkehrsmittel dem Gebrauch übergeben werden. Der internationale Antwort-Gutschein, der die Funktionen einer Weltbriefmarke, solange diese nicht existiert, zu ersetzen bestimmt ist. Seine Einführung veranlasst der Antwortschein ein Beschluss des vorjährigen internationalen Postkongresses in Rom. Auf diesem bildete der seit langem in den Kreisen des Handels und des Publikums überhaupt unbekannte Wunsch, dass der Fucina eines nach dem Ausland gehenden Briefes die Antwort tragen könne, einen wichtigen Gegenstand der Beratungen. Nach längeren Verhandlungen wurde der Vorschlag der britischen Postverwaltung auf Schaffung eines bei den beteiligten Postverwaltungen anzuerkenn-

den internationalen Markenbons angenommen. Der Preis des Gutscheins wurde, während das Normalporto für einen internationalen Brief sich auf 25 Cts. beläuft, auf den Mindestbetrag von 28 Cts. festgesetzt, um die mit der Behandlung der Scheine verbundenen Verwaltungskosten auszugleichen. Der Kongress machte die Einführung der Gutscheine für die dem Weltpostverein angehörigen Länder zwar nicht obligatorisch, bisher haben aber bereits die Regierungen der meisten grösseren Staaten für sich, beziehungsweise auch ihre Kolonien sich zur Einführung dieses Verkehrsmittels bereit erklärt. Die Herstellung der Antwortscheine liegt dem Bureau des Weltpostvereins in Bern ob, das sie den einzelnen Postverwaltungen zum Selbstkostenpreis zu liefern hat. Sie sind auf kleine Papierstreifen gedruckt, die in Filigrandruck die Inschrift zeigen: „28 Cts. Union postale internationale“. Die Scheine zeigen auf der Vorderseite den Namen des Ursprungslandes und die Angabe des Preises, zu dem sie verkauft werden, sowie in französischer Sprache und eventuell in der Sprache des Herkunftslandes den Vermerk: „Dieser Schein kann in den an der Ueber-einkunft beteiligten Ländern gegen eine Postmarka im Werte von 25 Centimes oder dem dieser Summe entsprechenden Werte umgetauscht werden.“ Der Vermerk ist auf der Rückseite in deutscher, englischer, spanischer und italienischer Sprache abgedruckt. Der Preis zu dem der Antwortschein an das Publikum ausgegeben wird, haben die einzelnen Verwaltungen verschieden, jedoch durchweg in der Höhe zwischen 25 und 30 Cts. festgesetzt. Bisher sind in der Schweiz internationalen Bureau 4 Millionen Stück bestellt worden. Die Praxis muss nun zeigen, wie gross tatsächlich das Bedürfnis war, dem durch das neugeschaffene Wertzeichen seine Befriedigung zu teil werden soll.

**Die amerikanischen Pullman-Schlafwagen.** Wir haben in Nr. 33 das Loblied des „Globe“ über die Vorzüglichkeit der Pullman-Wagen gebracht. Um keine irrigen Vorstellungen aufkommen zu lassen, reproduzieren wir heute eine Einsendung in der „Ztg.“, welche dieses Lob bedeutend herabsetzt. „Diese Hölle auf Räder“, heisst es da, weisen sehr bedenkliche Schattenseiten auf. Die Bibliothek und der stenographische Maschinenschreiber, der Barbier und die Badegelegenheit mögen wohl in einigen Durchgangszügen von und nach San Francisco zu finden sein. Ein mehrstündiger Aufenthalt in dem allgemein im Gebrauch befindlichen Typ des Pullman-Schlafwagens jedoch ist für einen mit Normalbedürfnissen ausgestatteten Menschen nicht sehr angenehm. Die Wagen sind in den Dimensionen von 8 Meter Länge, 2 Meter Breite und 4 Meter Höhe gehalten und werden für die Nacht mit 30 Schlafstellen versehen, wöhlgerichtet: „Schlafstellen“, die häufig auch je 2 Personen aufnehmen. Die Luftverhältnisse lassen sich danach ausdenken. Je 2 Schlafstellen sind übereinander angeordnet. Der Abschluss und die Trennung der Schlafplätze geschieht durch einen Vorhang, unter dessen Schutze bei aufgeschlagenem Bett und in denkbar unangenehmster Weise sich die Prozedur des Aus- und Ankleidens vollzieht. An den beiden Enden des Schlafwagens ist je ein geschlossenes Coupé eingebaut, das sog. „Stateroom“, in dem ein Platz nur zum mehrfachen Preis des gewöhnlichen Schlafplatzes erhältlich ist. Das „Stateroom“ entspricht dem europäischen Schlafwagen-coupé. Durch die eingebauten „Staterooms“ wird der Wagen untergebracht, ist mit unangenehmlich und im Panikfall lebensgefährlich. Mit dem grauen Tagen begeben sich die Insassen des Schlafwagens — Männlein und Weiblein getrennt — nach den Wägen, waschtrüben, die ebenfalls an den Enden des Wagens untergebracht sind. Der Waschraum der männlichen Passagiere dient gleichzeitig meist auch als Rauchzimmer. Die Wascheinrichtung der Wagen besteht aus vier beweglichen Becken mit darüber befindlichen Wasserreservoir. Ein Passagier löst den andern ab und der wartende kann jeweils der erbaulichen Spuckprozedur des Vordermannes assistieren, um hinterher in dem nämlichen Becken sein Antlitz zu reinigen. Warmes Wasser ist ein unbekannter Artikel. Wie man für derartige Einrichtungen eine Leinwand brechen kann, ist mit unbegreiflich. Tatsächlich beginnen übrigens die amerikanischen Eisenbahngesellschaften — soweit sie sich von der Pullman Palace Car Co. emanzipieren können — Schlafwagen und Speisewagen nach europäischem Muster einzustellen.



## Fremdenfrequenz.

**Lausanne.** En séjour dans les hôtels de 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> rang de Lausanne-Ouchy du 8 au 14 août: Angleterre 645, Allemagne 695, France 2142, Suisse 710, Russie 212, Amérique 853, Italie 259. Divers 809. Total 6526.

**Obere Engadin.** Am 30. Aug. 1907. Deutschland 1941, Grossbritannien 650, V. S. Nordamerika 328, Schweiz 319, Frankreich 350, Italien 378, Österreich 204, Russland 118, Holland 45, Belgien 43, verschiedene Nationen 106. — Total 4442.

**Davos.** Amtl. Fremdenstatistik. 17. bis 23. Aug.: Deutsche 850, Engländer 154, Schweizer 514, Franzosen 153, Holländer 60, Belgier 21, Russen und Polen 13, Österreicher und Ungarn 144, Portugiesen, Spanier, Italiener, Griechen 124, Dänen, Schweden, Norweger 23, Amerikaner 61, Angehörige anderer Nationalitäten 55. Total 2336.

**Luzern.** Verzeichnis der in den Gasthöfen und Pensionen Luzerns abgeregneten Fremden vom 1. bis 31. August 1907: Deutschland 19,938, Österreich-Ungarn 3813, Grossbritannien 5923, Vereinigte Staaten (U.S.A.) und Canada 7777, Frankreich 7854, Italien 1993, Belgien und Holland 2945, Dänemark, Schweden, Norwegen 289, Spanien und Portugal 495, Russland (mit Ostseeprovinzen) 2578, Balkanstaaten 355, Schweiz 6281, Asien (Indien) und Afrika 477, Australien 106, Verschiedene Länder 552, Total 58,474.

**Genève.** Nationalité et nombre des personnes descendues dans les hôtels et pensions de Genève du 16 au 31 août 1907: Suisse 3760, Allemagne 3075, Angleterre 1027, Autriche-Hongrie 659, Amérique (Etats-Unis) 2546, Afrique 184, Asie 48, Australie 34, Belgique 443, Danemark, Suède, Norvège 83, Espagne et Portugal 531, France 12,912, Hollande 182, Italie 1345, Russie 502, Turquie, Grèce, Etats des Balkans 321, Autres pays 75. Total 27,922. Quinzaine correspondante en 1906 34,585.



## Briefkasten.

**Nach Bern.** Wir nehmen im Interesse unserer Mitglieder gerne davon Notiz, dass, wie Sie uns mitteilen, eine in Leipzig erscheinende „Internationale Reise- und Verkehrs-Zeitung“ Nachnahmen für Annoncen oder Abonnements an Hotels verschiebt, die nie einen Auftrag an das betr. Blatt erteilt haben, und hoffen wir, diese Notiz werde zur Vorsicht ermuntern.

**An A.** Ihre Vermutung ist richtig. Der Inhaber des Hypothekar-Bureaus in Zürich, G. Kuhn-Eichacker, der sein bieder abgetastetes Einfüllungs-zirkular an die Hotels versendet, ist ein alter Bekannter, mit dem wir uns früher, als er noch ein Plazierungsbureau betrieb, öfters beschäftigten mussten. Es ist deshalb besser, Vorsicht walten zu lassen.



## Frage und Antwort.

Wer kann mir aus Erfahrung genaue Auskunft über den Gebrauch und die Zweckmässigkeit der neu eingeführten Teller- und Gläser-splasmachines geben. Volle Diskretion und Gegenseitige zugesichert. Die Expedition wird gültige Mitteilungen weiter befördern.

Kann mir ein werter Kollege die Adresse der Hygienic Tablets Comp. Coorvriado in Genf mitteilen. Um gefl. Mitteilung an die Redaktion wird höflichst gebeten.

## Vertragsbruch. — Rupture de contrat.

J. G. Brutscher, Kellner, angeblich aus München.

H. Schlagenhauff, Direktor, Lido Palace, Riva.

## Auskunft erteilt

über François Menassi, Oberkellner,

E. Smart, Direktor, Palace Hotel, Maloja.

## Witterung im Juli 1907.

Bericht der schweizer. meteorologischen Centralanstalt.

	Zahl der Tage				
	Regen	Schnee	Nebel	helle	mit stark Wind
Zürich . . .	14	0	0	6	9
Basel . . .	15	0	3	3	9
Neuchâtel . .	10	0	0	4	7
Genf . . .	8	0	0	10	9
Montreux . .	11	0	0	14	9
Bern . . .	12	0	4	7	9
Luzern . . .	15	0	0	6	9
St. Gallen . .	16	0	0	5	11
Lugano . . .	9	0	0	15	5
Chur . . .	12	0	0	8	11
Davos . . .	17	2	1	4	12
Rigi . . .	14	2	11	4	16

Sonnenscheindauer in Stunden: Zürich 231, Basel 195, Bern 248, Genf 263, Montreux 199, Lugano 297, Davos 194.

Ce numéro contient un prospectus de la Maison Lowe & Serin, à Lausanne, sur lequel nous attirons l'attention de nos lecteurs.

Hiezu als Beilage: „Personal-Anzeiger“.

**Herbst- und Winter-Saison.**  
P. P.

Den 55. Mitgliedern des Schweizer Hotelier-Vereins hiemit zur gefl. Kenntnisnahme, daß unter, im Einverständnis mit und unter Mitwirkung des Zentralbureaus des Hotelier-Vereins unternommenen Vorarbeiten zur Zentralisation der Hotel-Propaganda so weit vorgeschritten sind, daß wir ab heute Propaganda-Flugblätter zu den vortheilhaftesten Bedingungen auszuführen in der Lage sind. Reflektire zur Verfügung, gütigst entgegen.

**Union-Reklame, Luzern**  
Konzessionärin des Publikationsbundes des Schweizer Hotelier-Vereins.  
Telephon 1276.

## An die tit. Inserenten!

Gesuche um Empfehlung im redaktionellen Teil werden nicht berücksichtigt. — Reklamen unter dem Redaktionsstrich finden keine Aufnahme. — Ein bestimmter Platz wird nur auf längere Dauer und gegen einen Zuschlag von 10 bis 25% reserviert.

Hochzeits-  
u. Braut-

Damast-  
u. Brocat-

Cristall-  
u. Moire-

Grêpe de Chine-  
u. Eolienne-

# Seide

**G. Henneberg, Seiden-Fabrikant, Zürich.**

## Hotel-Versteigerung.

Montag, den 23. September 1907, nachmittags 2 Uhr zu aufgabe wegen hohen Alters der Besitzerin das daselbst gelegene, Thannenkirch (Ob.-Ebn.) an (Ob.-Ebn.) in der Nähe des Thannenkirch, altrenommierte und mit reichlichem Inventar versehene Hotel zum „Tannchen“ enthaltend zwei Wohnhäuser mit Gastzimmer, Speisesaal, Fremdenzimmer, Terrasse mit herrlicher Aussicht auf die Höhkönigsburg, Hof, Garten und Remisen unter günstigen Zahlungsbedingungen versteigert. Da im 400 M. ü. M., inmitten der prächtigen Thannenwaldungen, als Luftkurort und Stützpunkt für die schönsten Ausflüge bekannter Vorgesandter Thannenkirch der Fremdenverkehr seit den letzten Jahren infolge der Wiederaufbauung der in unmittelbarer Nähe gelegenen Höhkönigsburg bekanntlich enorm zunimmt, so wäre hier einem tüchtigen Wirt eine ausserordentlich günstige Kaufgelegenheit geboten. Das Anwesen kann auch vor der Versteigerung aus freier Hand erworben werden. 816

Nähere Auskunft erteilt: Notar Lamey, Bergheim (Ob.-Ebn.).

## = ZÜRICH. = Pachtgelegenheit.

Infolge Ablaufs der Pachtverträge sind wir im Falle, das

**Hotel und Restaurant zum Pfauen**  
und das (N 8867)

**Pfautentheater in Zürich**

auf 1. April 1908 neu zu vermieten.

Offerten auf diese Objekte, einzeln oder zusammen, sind bis zum 15. September 1907 dem Bureau unserer Genossenschaft, Bahnhofplatz 1, Zürich, schriftlich einzureichen. Daselbst ist auch jede wünschbare Auskunft erhältlich.

Genossenschaft Hotel Pfauen, Zürich.

**ONEAU REU**  
**ALCALINE**

En vente dans tous les hôtels de premier ordre.

MAISON FONDÉE EN 1811.

**BOUVIER FRÈRES**  
NEUCHÂTEL.

SWISS CHAMPAGNE.

Se trouve dans tous les bons hôtels suisses.

HORS CONCOURS (membre du jury)  
EXPOSITION UNIVERSELLE PARIS 1900.

**Haben Sie**  
schon für Ihre Druckereien etc. den praktischen  
**Stahlschicht-Druck (sog. Relief-Druck)**  
eingeführt? Hatte Sie nicht? Dann ist dies die beste Gelegenheit für Briefbogen mit oder ohne Haus-Ansicht, Menus, Hotel-Empfehlungs-karten etc. etc.  
Wenden Sie sich bitte behufs Anfertigung von Entwürfen, Kosten-voranschlägen und Mustern an die Kunstanstalten  
**Manissadjian & Co., Basel-Zürich**  
oder an den Generalvertreter: August Kraft, Zürich, Bas. Z.  
Moderne Hotel-Reklamen aller Art, Ueberschneide-Druck, Geschäfts-Zettel, Prospekte u. Broschüren in tadelloser Ausführung, Plakate, Katalog-Zeichnungen für jede Branche, Glanz- und Kupfer für Schwarz- und Farbdruck. Stahlschicht-Druck.

**Zu verkaufen:**  
infolge Erröpfung des neuen Bahnhofs: 730  
**1 Einspänner-Omnibus**  
**1 Zweispänner-Omnibus**  
bereits neu, in tadellosem Zustande.  
Grd. Hôtel de l'Univers, Basel.

## Hotel-Direktor

Tüchtiger, routinierter Fachmann, z. Z. Leiter eines der grössten Kuretabissements Süddeutschlands, sucht passendes Winter-engagement. Süddeutscher, 32 Jahre alt, ledig, 4 Hauptsprachen, prima Referenzen. Würde auch kleineres, erstklassiges Hotel an der Riviera oder Italien in Pacht nehmen.  
Offerten unter Chiffre H 812 R an die Exped. d. Bl.

**Für Hoteliers oder Hotelgesellschaften.**  
Am schönsten Punkt von Murnau, unweit der Haltestelle der Oberammergauer Bahn, mit prachtvollen Gebirg- und See-anblick, ist ein hochgelegener Bauplatz für eine grössere Pension **billig zu verkaufen.** (1910 sind wieder die berühmten religiösen Schauspiele in Oberammergau). 815  
Näheres bei Architekt Karl Gollwitzer, Augsburg.

**Zu verkaufen.**  
Am Thunersee in schönster und bester Lage ein  
**Hotel und Pension**  
mit 64 Betten. Komfortabel eingerichtet. Nötiges Kapital ca. Fr. 30,000.—.  
Offerten unter Chiffre H 802 R an die Expedition d. Bl.