

Zeitschrift: Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels
Herausgeber: Schweizer Hotelier-Verein
Band: 16 (1907)
Heft: 30

Rubrik: Verkehrswesen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 23.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

aber hat einen Prospekt gespart. So ist beiden geholfen.

Das einheitliche Format tut's freilich nicht, wenn nicht, wie schon erwähnt, die Drucksachen dem Empfänger zur Aufbewahrung wert erscheinen. Es ist dazu nicht notwendig, dass der Prospekt teuer sei, sondern er muss es in sich haben. Der Text muss gut geschrieben sein und alle erforderlichen Angaben übersichtlich enthalten; Druckausstattung und etwaige Bilder sollen geschmackvoll sein. Richtiger gesagt, künstlerisch. Das Wort künstlerisch hat leider für die Geschäftswelt einen eigentümlichen Beigeschmack; man denkt an überspannte Ideen, an kostspielige Entwürfe. Es soll aber in dem einzig zutreffenden Sinne gebracht sein, dass nur der Künstler die Fähigkeit hat, mit den einfachsten und vornehmsten Mitteln den grössten Eindruck zu machen. Damit ist gesagt, dass "einfach" und "künstlerisch" sich nicht ausschliessen, sondern vielmehr dasselbe bedeuten.

Auch hier wäre es gut, wenn eine grössere Einheitlichkeit Platz greift, als bisher. Jetzt herrscht zwar auch eine Art von Einheitlichkeit, aber nur wegen der Fülle geschmackloser Erzeugnisse, die sich nur zu sehr ähnlich sehen. Die grosse moderne Bewegung im Kunstgewerbe scheint an den Hoteldrucksachen ziemlich spurlos vorübergegangen zu sein. Sie dürfte schon aus dem Grunde nicht unbeachtet bleiben, als der grössere Teil der Reisenden den bemittelten Kreisen angehört, die mit den modernen künstlerischen Strömungen enge Fühlung haben.

Es kann nicht schaden, wenn die Schweizer Hoteldrucksachen in der Ausstattung einen gemeinsamen Charakter tragen, der die schweizerische Eigenart kennzeichnet, werden doch auch andere Dinge dann erst recht geschätzt, wenn sie den ausgesprochenen Charakter ihres Heimatlandes tragen. Heimatkunst heisst es überall, und Heimatkunst können auch unsere Hotelprospekte sein. Die Ansichtsbilder aus der Vogelperspektive und das mit französischen Brocken durchsetzte Deutsch sind keine.

H. Behrmann.

Die Rabattplage.

Das Rabattsystem, wie es heute praktiziert wird, bildet unzweifelhaft eine schwere Schädigung für das Hotelwesen, das es, ähnlich einem chronisch gewordenen Uebel, empfindlich schwächt. Das gilt nicht nur für den Einzelnen, sondern auch für die Gesamtheit und die Gesunden müssen ebenso darunter leiden wie die Kranken.

Es ist schwer, diesem Unwesen beizukommen, sobald man sich nicht über seine Folgen im klaren ist und den Kampf gegen dieses Schmarotzertum auf der ganzen Linie aufnehmen kann. Denn es schleicht sich unter allen möglichen Vorwänden an die Heran. Bald drapiert es sich mit dem Mantel der Vaterlandsliebe und des Wehrwesens, indem spekulative Köpfe für die Angehörigen fremder Armeen, die sowieso eine privilegierte Stellung einnehmen, noch besondere Begünstigungen verlangen; bald sind es ein paar Schlauberger, die unter dem Vorwande, einen grossartigen Reiseveranstalter ins Leben zu rufen, ihre Schröpfnapfe sowohl dem Publikum wie besonders den Hoteliers ansetzen; ein dritter Stelle wird unter irgend einer philanthropischen Motivierung für ganze Schichten von Beamten den grösstmöglichen Rabatt herauszupressen gesucht; und die Zahl derjenigen Verleger von Zeitschriften, Führern und Reisebüchern, die an den fixen Preisen der Hotels herumfellen, ist Legion. Sie alle leben zu ein Viertel vom Publikum, zu drei Viertel vom Hotelier, ohne dass sie letzterem eine wirklich vollgültige Gegenleistung darbieten. Wir haben in letzter Zeit ein paar Mal Gelegenheit gehabt, das Wesen und Treiben solcher Menschenfreunde zu kennzeichnen. In der Methode mögen sie etwas von einander abweichen; im Endzwecke gehen sie alle einig: Sie wollen am Hotelier möglichst viel verdienen, unbekümmert darum, ob derselbe die Saison schlecht abschliesst oder gar verkracht, als Folge einer schlecht angebrachten Guttmütigkeit.

Mit diesen Leuten sollte einmal gründlich abgerechnet und mit dem Rabattsystem ein für allemal gebrochen werden. Der Gründe sind viele, die dafür sprechen. Sie liegen in den Zeitumständen. Seit Jahren wird alles teurer:

die Lebensmittel, hauptsächlich das Fleisch, das Brot, die Gemüse, dann die Getränke, der Mezzins. Jeder Handwerker hat mit seinen Preisen aufgeschlagen, jeder Angestellte macht höhere Ansprüche. Die Steuern sind entsprechend erhöht worden und die übrigen Lasten und Abgaben sind im Verhältnis schwerer geworden. Das wäre noch zu überwinden gewesen, wenn sich der gesamte Hotelierstand hätte einig können, um im ganzen Lande eine gleichmässige Preiserhöhung durchzuführen. Diese Preiserhöhung wäre berechtigt gewesen als manches andere. Denn abgesehen davon, dass alles teurer geworden ist, sind auch die Ansprüche der Touristen gestiegen. Sie verlangen mehr Komfort und erheben Ansprüche, die man vor zehn bis zwanzig Jahren noch gar nicht dachte. Infolgedessen ist der Verdienst des Hoteliers ein geringerer geworden, während Arbeit, Mühe und Risiko grösser geworden sind.

In dieser üblen Lage überfallen ihn die Rabattjäger, diese Freibeuter des modernen Verkehrswesens, die das alte Hotel gegen das andere ausspielen, mit versteckten Drohungen, wenn Schmeicheleien und Ueberredungen nichts fruchten, einen Vertrag erpressen, der dann für eine Serie von Jahren den Gewinnanteil des Hoteliers um 5-10% vermindert. Wohl versprechen sie ganze Legionen von Besuchern und beteuern hoch und heilig nur im allgemeinen Interesse zu handeln, aber in Wirklichkeit arbeiten sie nur für die eigene Tasche.

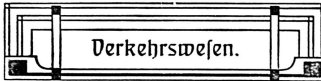
Unter allen Berufen dürfte die Hotelierie einzig sein, sich so ausnutzen zu lassen! Aber nicht nur sich selber schadet der Hotelier, der sich mit den Rabattleuten einlässt, um seine Kundschaft zu vermehren. Er beeinträchtigt auch die Interessen seiner richtiger rechnenden Kollegen, überhaupt des ganzen Standes, dessen moralisches Ansehen er verletzt. Er untergräbt den Glauben an die Ehrlichkeit seines Berufes. Oder was soll der Reisende, der den vollen Pensionspreis bezahlt und zum Unglück vielleicht ein weniger schön gelegenes Zimmer erhalten hat, denken, wenn er im Gespräche mit einem besser logierten Mitgast vernimmt, derselbe bezahle 10% weniger. Er denkt dann nicht, dass der Hotelier in einem Zwangssystem steckt, und auch nicht, der Andere zahle zu wenig, sondern er zu viel. Er verlässt unter Umständen das Hotel, mit Recht unzufrieden, dass man nach zweierlei Noten rechnet. Was von den einzelnen Gästen eines Hotels gilt, trifft auch bei den Gästen verschiedener Hotels der gleichen Ortschaft zu. Durch Bekanntheit werden — und wie sollte in den Gesprächen zwischen Kurgästen, — die sich um Wetter und Hotels drehen, die Preisfrage geheim bleiben können? — der zwei verschiedenen zahlenden Kategorien, werden diejenigen Gäste, die keinen Rabatt geniessen, gleichwohl aber keine Vorteile von ihren höheren Leistungen erhalten, unzufrieden sind.

Dieses Unwesen hat zum Schaden der Hotelierie lange genug gedauert. Es ist zum Krebsstadium geworden, und infolgedessen höchste Zeit, dass man sich dagegen wehre. Deshalb fort mit dem Rabattsystem unter welcher Gestalt es sich auch darbiete! Fort mit einer Fessel, die das ganze Gewerbe einengt und auch den nicht direkt beteiligten in seiner Entwicklung hemmt. Fort endlich mit jener Schmarotzerschar, die vom mühsam erworbenen Gewinn das Beste vorwegnimmt! Th. G.

Menu

des Diners
zur Einweihung des Fürstenzimmers
im neuen Bundesbahnhof in Basel,
29. Juni 1907.

- MENU
Hors d'œuvre Mascovite
Caviar frösch
Tortuö claire
Filets de soles à la chevalière
Pommes nouvelles
Suprême de volaille à la Rossini
Langoustine en Bellevue
Faisan truffé — Salade Lorette
Asperges de Paris hollandaise
Parfait à la romaine — Pudding royal
Fruits
Café double
VINS.
Désayle, Olos Calamin 1974
Château Yquem, Grand vin
Corton 1895
Château Leoville 1900
Pommery-Greno, Vin nature 1900.



Verkehrswesen.

Engadin-Express im Winter. Der Verwaltungsrat der Rätischen Bahn beschloss, den Engadin-Express vom 1. Dezember 1907 bis 18. Januar 1908 täglich zu führen.

Lötschberg. Die ständerätliche Kommission für den Lötschberg-Durchstich beantragt Bewilligung eines Bundesbeitrages von 6 Mill. Fr. für den Durchstich der Dringlichkeitskategorie (die das Referendum ausschliesst).

Jungfrauabfuhr. Der Bundesrat hat im Art. 5 der Konzession einer Eisenbahn von der Kleinen Sobeidegg über Eiger und Mönch auf den Gipfel der Jungfrau (Jungfrauabfuhr) am 21. Dezember angeordnet und wiederholt durch Bundesratsbeschlüsse verlängerte Frist zur Einreichung der technischen und finanziellen Vorlagen, soweit es sich um die Sektion 4 (Eismeer-Jungfrauabfuhr) handle, bis zum 31. Dezember 1907 verlängert.

Personenverkehr im Monat Juni. Bundesbahnen 5,866,000 Personen; Gotthardbahn 292,000 (1906: 314,423); Thunersee 88,807 (85,603); Bern-Schwarzenburgbahn 20,850; Gürbetalbahn 65,900; Spiez-Frutigenbahn 18,800; Spiez-Erlenbachbahn 22,100; Erlenbach-Zweimimmenbahn 17,970; Langenlöhrenbahn 19,000; Huttwil-Wohlhusenbahn 15,000; Emmentalbahn 84,000 (76,008); Burgdorf-Thunbahn 51,000 (49,410); Schweizer Seetalbahn 52,250 (45,469); Wintentalbahn 31,000 (40,444).

Schweizerische Bundesbahnen. Die Generaldirektion der Bundesbahnen hat Weisung gegeben, dass Billette einfacher Fahrt am Schalter schon tags zuvor gelöst werden können, was für viele, die am Morgen mit dem ersten Zug verreisen und dem grossen Gedränge, namentlich am Sonntag morgen, entgegen möchten, angenehm sein wird. Mehr als einen Tag dürfen die Billette jedoch nicht voraus datiert werden. Bisher war die Praxis eine sehr verschiedene. Für die Billette einfacher Fahrt hat die Vorschrift deshalb eine besondere Bedeutung, weil sie bis zu einer Fahrstrecke von 200 Km. nur einen Tag gültig sind. Bei Retourbilletten, die zehn Tage Gültigkeit haben, war schon bisher Spielraum gegeben.

Hauenstein-Basistunnel. Der Verwaltungsrat der Schweizer Bundesbahnen genehmigte einstimmig den Antrag der Generaldirektion betr. die Vorstudien für den Hauenstein-Basistunnel, nebst einem Amendement von der Solothurner Regierung. Der Antrag der Generaldirektion lautet: "Der Verwaltungsrat beauftragt die Generaldirektion, beförderlich die erforderlichen Studien vorzunehmen, um ihm Plan und Kreditbegehren für die Ersetzung der bestehenden Hausenlinie durch eine solche mit einem Basistunnel und mit einer Maximalsteigung von 10% vorzulegen." Das hierzu angenommene Amendement lautet: "Die durch die Generaldirektion vorzunehmenden Studien sind auch auf andere Projekte mit ähnlicher Tendenz — Schmatthalbahn, Wasserfallenbahn und Kellenbergbahn — auszudehnen."

Vom Simplontunnel. Der Verwaltungsrat der Schweizer Bundesbahnen genehmigte den Antrag der Generaldirektion betr. den Ausbau des zweiten Simplontunnels. Dagegen wird die Generaldirektion beauftragt, die nötigen Vorarbeiten und Kreditbegehren zuhanden des Bundesrates und der Bundesversammlung einzubringen, sowie an die Bauunternehmung die erforderliche Anknüpfung zu erlassen, dass von den vertraglichen Vereinbarungen Gebrauch gemacht werden. Die gesamten Kosten für den Ausbau des zweiten Simplontunnels sind auf 84.6 Mill. Franken berechnet. In dieser Summe sind auch infolge der Kosten für den Oberbau und die elektrische Ausrüstung etc. sowie die Bauzinsen. Die Bauzeit ist auf 7 Jahre festgesetzt, sodass der zweite Tunnel im Jahre 1915 vollendet sein könnte.

Elektrischer Betrieb der Bundesbahnen. In der letzten Verwaltungsratsitzung hat die Generaldirektion hierüber Aufschluss. Sie hob hervor, dass die mit der elektrischen Traktion am Simplontunnel gemachten Erfahrungen vollauf befriedigten und dass in Folge der Einführung des elektrischen Betriebes auf der Strecke Iselle-Domodossola nachfolgen werde. Auf der Linie Seebach-Wettingen seien die Arbeiten für die Einführung des Versuchsbetriebes durch die aufgetretene störenden Einwirkungen der Starkstromanlagen verzögert worden. Es müsse versucht werden, diese Störungen durch Anbringung von Sicherungseinrichtungen zu vermeiden. Für die elektrische Traktion der Linie Zürich-Thalwil-Zug und Basel-Delle seien an zwei Elektrizitätsfirmen Konzessionen zur Übernahme des Versuchsbetriebes erteilt worden. Bei der grossen Wichtigkeit dieser Frage werde aber ein abschliessendes Urteil einstweilen noch nicht gefällt werden können, insbesondere arbeitsche diejenige des Kostenpunktes noch eingehende Untersuchungen.

Änderungen im Welpostverkehr. Nach den jetzt veröffentlichten Beschlüssen des letzten Weltpostkongresses in Rom treten am 1. Oktober im Welpostverkehr verschiedene Änderungen in Kraft. Besonders wichtig ist die Erhöhung des Gewichtes des einfachen Briefes auf 20 Gr. Jede weiteren 20 Gr. kosten 16 Centimes. Die Ersatzpflicht für Wertsendungen wird auch in Argentinien, Brasilien, Kanada, Kuba, Paraguay, Uruguay, Venezuela, Staaten und deren Kolonien, den englischen Kolonien und den Schutzgebieten Betschuanaland, der Kapkolonie, Natal und Rhodesia eingeführt, wo früher keine Ersatzpflicht bestand. Auf den Postkarten kann auch ein internationaler Verkehr die linke Vorderseite zu Mitteilungen benutzt werden, und sowohl auf diese Hälfte, als auf die Rückseite kann man Abbildungen oder Photographien auf dünnem Papier

kleben. Postanweisungen können auf den Betrag bis zu 1000 Franken lauten, ausgenommen Bolivia, Bulgarien, Kolumbia, Griechenland und die Türkei, wo der bisherige Höchstbetrag von 500 Fr. bestehen bleibt.

Verkehr Hamburg-Basel-Genua. Mit Bezug auf die wiederholte Notiz der "Frankf.-Ztg.", betr. die kürzeste Verbindung Hamburg-Genua teilt die Bad. Staatsbahnen mit, dass die Verbindung für die Richtung Genua-Hamburg und Berlin, die die "Fkt. Ztg." noch vermisst, bereits seit Oktober 1906 besteht, und zwar wie folgt: Genua ab 7.35 nachm., Mailand ab 11.10 nachts, Basel S. B. B. 9.02 vorm., Basel S. B. B. ab über Bad. Bahn 9.29 vorm., Basel S. B. B. ab über Strassburg 9.29 vorm., Frankfurt a. M. ab über Bad. Bahn 2.19 nachm., Frankfurt a. M. ab über Strassburg 2.27 nachm., Frankfurt a. M. ab 2.55 nachm., Hannover an 8.56 nachts, Bremen an 10.57, Hamburg an 12.00 nachts. Bezv. Frankfurt a. M. ab 2.40 nachm., Berlin an 10.54 nachts. Die Fahrzeit Genua-Hamburg beträgt somit 28 Stunden 25 Minuten, diejenige Genua-Berlin 27 Stunden 19 Minuten. Durch die genannte Verbindung ist gleichzeitig die kürzeste Fahrtdauer von Mailand nach Berlin geschaffen worden. Da die Abfahrt hier um 8.12 vorm. nicht mehr in Betracht kommt, ist auch ein Uebernachtens in Basel für Reisende von Gotthard nicht nötig.



Briefkasten.

An den Fragesteller betr. "Daily Mail". Die "Daily Mail" ist in englischer Sprache das, was der "Matin" in französischer Sprache ist, und es sich zu einer ihrer Hauptaufgaben gemacht zu haben, über die Schweiz loszuzeigen, wo immer sich Gelegenheit bietet, und wenn sich keine solche bietet, dann greifen sie irgend etwas aus der Luft, wenn es nur einem Lida auf die Schweiz gleichkommt. Und solchen Zeitungen sollen die Schweizer Hoteliers noch die Hosen in die Küche jagen in Gestalt ihrer Annoncen? Dazu gehört viel Mut.

Unsere Freunde.

(Von O. Melchior.)
Melodie: Ich hatt' einen Kameraden.
In Frankfurt erscheint eine Zeitung,
Die 'n Knauz zum Verleger hat,
Er ist Dutzend nur von Fürsten
Und versteht auch gut zu büstern
Die Hotels zu Land und Stadt, ;:
Melodie: O Tannenbaum, o Tannenbaum.
O Felbermann, o Felbermann,
Wie hast Du Dich blamiert,
Du nimmst uns unsere Fränklein ab,
Jetzt halten wir sie selbst im Sack.
O Felbermann, o Felbermann,
Wie hast Du Dich blamiert.

In der guten Stadt der Bären,
Da hebt er reichen Mann,
Der hat uns über die Ohren,
Es heisst, für die Autoren,
;: Das ist ein braver Mann. ;:

O Musik-Knospe, o Musik-Knospe,
Die Tage sind gezählt,
Wo Du bei jedem Konzert bist,
Zu schau'n ob 'n Wagner' oder 'Liszt'.
O Musik-Knospe, o Musik-Knospe,
Die Tage sind gezählt.

In München an der Isar,
Da haust ein Herr Baron,
Der gab heraus ein Büchlein,
Den inserenten bruch's nicht ein,
;: Nur er hatt' was davon. ;:

O Herr Baron, o Herr Baron,
v. Hartung und v. Schlieffen,
Du fandest hier der Oper viel,
Doch nun ist's aus das grause Spiel.
O Herr Baron, o Herr Baron,
v. Hartung und v. Schlieffen.

Die Union Franco-Suisse,
Wollte haben den Verkehr,
Es hat ihr nicht gelingen,
Die Leut' in die Schweiz zu bringen,
;: Gar gross war ihr Begeh. ;:

O Union, o Union,
Bis hieher und nicht weiter,
Es war vergeb'ne Liebesmüht,
Die, die bezahlten, sah'n Dich nie.
O Union, o Union,
Bis hieher und nicht weiter.
(Aus dem Jubiläums-Liederbuch.)

Vertragsbruch. — Rupture de contrat.

Fritz Widmer, Zimmerkellner, von Biel.
Rützer, Direktor, Grand Hotel Braunmuel.

Auskunft erteilt

über Johanna Klein, Zimmermädchen, von Regensburg.
F. Wermuth, Direktor, Kuranstalt Drestenberg.

Zur gefl. Beachtung.

Bevor Sie ein Hotel, Pension oder Kuretablissement kaufen oder mieten, verhehlen Sie nicht, vorher vom Hotel-Office in Genf Auskunft und Schätzung über das Ihnen proponierte Geschäft zu verlangen. Das Hotel-Office in Genf ist von einer Gruppe best-knowner Hoteliers geleitet und bezweckt, Käufer durch erfahrenen, uninteressierten Rat zu unterstützen.

An die tit. Inserenten! Gesuche um Empfehlung im redaktionellen Teil werden nicht berücksichtigt. — Reklamen unter dem Redaktionsstrich finden keine Aufnahme. — Ein bestimmter Platz wird nur auf längere Dauer und gegen einen Zuschlag von 10 bis 25% reserviert.

„Henneberg-Seide“

— nur acht, wenn direkt von mir bezogen — Schwarz, weiß u. farbig p. 95 Cts. 5/8 Gr. 25. — p. 20ct. — glatt, gefleckt, farctiert, gemultert, Damotte etc.
Seiden-Damaste p. Fr. 1.30 — Fr. 25. — Ball-Seide p. 95 Cts. — Fr. 25. —
Seiden-Bastkleider p. 16.80 — 85. — Braut-Seide p. Fr. 1.35 — 26.70
Fouillard-Seide bedruckt p. 95 Cts. — 5.80 Blousen-Seide p. 95 Cts. — 24.50
p. Brief
Ferner Seide, Volles, Messaline, Taffet Caméléon, Armure Stréne, Cristalline, Ottoman, Sarah u. f. w. Granito ins Haus. Winter umgeben.
G. Henneberg, Seiden-Fabrikant, Zürich.

Neuheit! Geschützt!

Verhäutete Korke

Mittlung jedes Beigeschmackes absolut ausgeschlossen.
Bitte Muster verlangen.
Allein-Verkauf:
Drogerie Wernle
Zürich
3023 Augustinergasse 17. B. 2005 Z

Hotel- & Restaurant-Buchführung

Amerikan. System Frisch.

Lehre amerikanische Buchführung nach meinem bewährten System durch Unterrichtsstelle. Fundamente von Amerikanerschriften. Garantieren für den Erfolg. Verlangen Sie gratisprospekt. Prima Referenzen. Richte nach selbst in Home und Restaurants Buchführung ein. Ordne vernachlässigte Bücher. Gehn nach anwärts. 353 als Geschäftsführer für Bill auf Lager.
H. Frisch, Buchverleger, Zürich 10.

MONTRÉAL CALCAINE

En vente dans tous les hôtels de premier ordre.

Ceylon Tee

Marke „Böhringer“ (R. 5251)
von Fr. 3. — bis Fr. 8. — per Kilo.
Ceylon Cacaopulver Fr. 4. — per Kilo.
Muster auf Wunsch gratis und franko.
Conrad Böhringer, Grenzacherstrasse 83, Basel
Vertretung in Ceylon-Artikeln der Firma
Ch. & A. Böhringer, Colombo (Ceylon).