

Zeitschrift: Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels
Herausgeber: Schweizer Hotelier-Verein
Band: 10 (1901)
Heft: 28

Artikel: Postsachen im Hotel
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-522301>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Erscheint ++
+ Samstags

Abonnement:

Für die Schweiz

3 Monate Fr. 2.—
6 Monate " 3.—
12 Monate " 5.—

Für das Ausland:

3 Monate Fr. 3.—
6 Monate " 4.50
12 Monate " 7.50

Vereins-Mitglieder erhalten das Blatt gratis.

Inserate:
7 Cts. per 1spalte
Millimeterzeile oder
deren Raum. — Bei
Wiederholungen
entsprechend Rabatt.
Vereins-Mitglieder
bezahlen 3 1/2 Cts
netto per Milli-
meterzeile
oder
Raum.
*

Schweizer Hotel-Revue

REVUE SUISSE DES HÔTELS

Organ und Eigentum des
Schweizer Hotelier-Vereins

10. Jahrgang | 10^e Année

Organe et Propriété de la
Société Suisse des Hôteliers

Paraisant ++
+ le Samdi

Abonnements:

Pour la Suisse:

3 mois Fr. 2.—
6 mois " 3.—
12 mois " 5.—

Pour l'Etranger:

3 mois Fr. 3.—
6 mois " 4.50
12 mois " 7.50Les Sociétaires
reçoivent l'organe
gratuitement.

Annonces:
7 Cts. par millimètre-
ligne ou son espace.
Rabais en cas de ré-
pétition de la même
annonce.

Les Sociétaires
payent 3 1/2 Cts.
net par milli-
mètre-ligne
ou son
espace.

Redaktion und Expedition: Sternengasse No. 21, Basel * TÉLÉPHONE 2406 * Rédaction et Administration: Sternengasse No. 21, Bâle.

Präsentation
Liste der mitglieder

Herren Gebrüder Schreiber, Hotel Schwert,
Rigi-Klösterli 125
Mr. Louis Talorn, Hotel du Port, Villeneuve 30

Zur gefl. Notiz.

Wir werden dieser Tage die zweite
Hälfte des Beitrages für die in der
3. Ausgabe des Reiseführers „Die Hotels
der Schweiz“ erschienenen Annoncen
per Nachnahme erheben.

Es betrifft dieser Inkasso ausschliesslich
die Inhaber von Salsongeschäften.

Für das Centralbüro,

Der Chef:
Otto Amster.

AVIS.

Nous encaisserons ces jours-ci par mandat
de remboursement la seconde moitié
de la taxe des annonces parues dans la
3^e édition du guide „Les Hôtels de la
Suisse“.

Cet encaissement ne concerne que les pro-
priétaires d'établissements de saison.

Pour le Bureau central,

Le chef:
Otto Amster.

Die Hotelindustrie an derkant. Gewerbeausstellung in Vevey.

Die Eröffnung der Gewerbeausstellung in Vevey fand, wie bereits gemeldet, unter grossem Andrang und unter hoher Begeisterung der gesamten Bevölkerung sowie eingeladenen Gästen und sonstigen Besuchern, am festgesetzten Tage, den 28. Juni, statt. Wer die schmucken Ausstellungsgebäude sieht, die sich an aussichtsreichen Marktplätzen erheben, muss anerkennen, dass auf diesem, für derartige Ver-
anstaltungen verhältnismässig kleinen Raum, ein architektonisches Meisterwerk geschaffen worden, das sowohl äusserlich wie innerlich imponierend wirkt. Es wäre ungerecht, zwischen den beiden Ausstellungen Basel und Vevey diesbezüglich eine Parallele ziehen zu wollen; auf einer Seite eine Grossstadt mit für diesen Zweck unbegrenztem Baugrund und reichlichen Mitteln, auf der andern Seite eine Stadt mit ca. 15,000 Einwohnern, beschränkten Mitteln und engbegrenztem Bauteilraum. Man darf daher füglich behaupten, dass Vevey, mit Rücksicht auf die Verschiedenheit der massgebenden Faktoren, ebensoviel, wenn nicht mehr, geleistet hat wie Basel.

Was uns im Innern angenehm aufgefallen ist, dass der Rohbau des Dachstuhles und die Bedachung selbst durch zeltförmige Unter-
spannung mit hellem Stoff in gefälliger Weise dem Auge des Besuchers entzogen ist. *C'est plus fin!* Ganz besondere Erwähnung verdient auch die originell und geschmackvoll dekorierte, ca. 3000 Personen fassende Fest-
halle (Cantine). Wer die Eingemommenheit der Waadtländer für Festtümmerleben kennt, woran die Familie mit Kind und Kegel sich beteiligt,

der begreift diese Dimensionen der sogen. Cantine. Ueberdies ist Vevey in der angenehmen Lage, während der Ausstellung jede Woche kantonale, nationale oder internationale Feste und Kongresse in seinen Mauern sich abwickeln zu sehen, ein gutes Vorbeugungsmittel gegen den sogen. Ausstellungs-Katzenjammer, der sich mitunter schon vor Thorschluß einstellt. Der Umstand, dass daselbst gleichzeitig die eidi. Kunstabteilung stattfindet, wird den Vor-
teil haben, dass der Besuch von Seite der eigentlichen Fremden ein grösserer sein wird, als es ohne dieselbe der Fall sein würde.

Doch nun zur Sache, zur Ausstellung der Hotelindustrie.

In einem der vier Eckpavillons und zwar in dem schönste gelegenen, mit Aussicht auf das prächtige Gebirgspanorama, das sich vom Quai aus dem Besucher bietet, haben die Hoteliers ihre Thätigkeit zur Veranschaulichung gebracht. Dieser Pavillon bildet gleichzeitig einen Ruhepunkt für den Besucher, nachdem er bereits einen Teil der Ausstellung nach links oder rechts durchwandert.

Das Innere desselben, wenn auch in be-
scheidener Drapierung und Dekoration ausge-
führt, macht einen günstigen Eindruck, derselbe wird noch erhöht durch zierliche Möbel und hübsch arrangierte Pflanzengruppen. Setzen wir uns auf eines der einladenden Polster und lassen unsern Blick umherschweifen, so fällt uns in erster Linie das künstlerisch geschnitzte Chalet des „Syndicat des Intérêts de Montreux“ ins Auge; es ist dasselbe, welches in Paris ausgestellt war, und an Photographien und Gemälden alles veranschaulicht, was Montreux und seine Umgebung an Naturschönheiten und sonstigem Sehenswertem aufzuweisen hat; kurz, ein Reklamestück ersten Ranges. Hinter demselben sehen wir die graphischen Tableaux über die klimatischen Verhältnisse von Montreux, ausgeführt von Herrn Bührer; dann die statistischen Tabellen über Hotellerie und Fremdenverkehr von Montreux von Herrn G. Bettex, mit vergleichenden Zahlen gegenüber der schweizerischen Statistik, welche in drei grossen Tableaux in demselben Pavillon vom Schweizer Hotel-Verein ausgestellt ist, graphisch und in Zahlentableaux; daneben finden wir die Fachliteratur des S. H. V.

Rechts von unserem eingemachten Standpunkt steht ein grosses Relief von Montreux und Umgebung und darüber eine Reliefkarte derselben Gegend. Die Fachliteratur ist ferner vertreten durch zahlreiche Bände von Herrn Prof. Maillard in Lausanne, speziell die Küche betreffend, dann durch die diversen Fremdenblätter; auch Menusammelungen liegen auf. Im Uebrigen ein abwechslungsreiches Arrangement von Reklame-tableaux zahlreicher Fremdenplätze und Hotels des Kantons.

Es mag seit unserm Besuche, d. h. seit der Eröffnung, noch manches hinzekommen sein, was jedoch auf den Gesamteindruck keinen Einfluss ausüben wird.

Machen wir noch einen oberflächlichen Rundgang durch die gesamte Gewerbe-Aus-
stellung, so sehen wir als Hauptruppen das Unterrichtswesen, die Landwirtschaft (speziell Wein) die Fischerei, dann Musikdosen, Zigarren, Chokolade etc. etc. In der hygienischen Ab-
teilung die Ausstellungen der Kurorte Leysin, Bex, (Grand Hotel des Salines) und Yverdon. Die gesamte Ausstellung bietet an Reichhaltigkeit und namentlich an Originalität der Aus-
stellungsgebäude seitens der einzelnen Firmen viel Ueberraschendes; man nimmt den Eindruck mit sich, dass hier nicht nur die Hand, sondern auch der Geist thätig gewesen ist.

Möge ein recht reger Besuch die An-
strengungen der Stadt Vevey belohnen.

Es soll und muss besser werden.

(Korrespondenz).

Ueberall, in fast allen Ländern werden die Verkehrsverhältnisse verbessert, es werden stets neue, schnellere und komfortablere Züge einführt, grosse Strecken können heute direkt, ohne umzusteigen, durchfahren werden, kurz, jeder der viel reist und gereist ist, muss anerkennen, dass sich in den letzten Jahren manches vorteilhaft geändert hat. Nur in einem Punkte ist alles beim alten geblieben, ja fast scheint es mir, teilweise schlimmer geworden, ich meine die Zollabfertigung an den Grenzen. Es wäre für berufene Federn gewiss ein dankbares Feld, diesen Gegenstand einer gründlichen Behandlung zu unterziehen. Die Zollplakareien bilden für denjenigen, welcher die Grenze passiert, die Schattenseiten des Reisens. Für den Alleinstehenden oder besser gesagt Alleinreisenden ist es nicht sehr schlimm, anders aber für den Familienvater, der mit Kind und Kegel reist. Wer kennt nicht die Unannehmlichkeiten, welche den armen Vater erwarten, wenn er nachts an der Grenze ankommt, obendrein noch bei Regen oder Kälte. Das Coupé ist voll, die Kinder und auch die Erwachsenen haben sich so gut als möglich eingerichtet, nach einer gewissen Zeit schlafen alle, hauptsächlich die Kleinen, die hat die immer dem Reisen vorhergehende Aufregung so müde gemacht, dass sie das Rasseln und den sonstigen Spektakel gar nicht hören. Der Vater, und noch mehr die Mutter, hofft, dass der Zollbeamte die kleinen Würmer weiter schlummern lässt, allein, eitler Wahn — alles aussitzen tön't unheimbarzig. Nun reisst man die schlafenden Dinger aus ihrem Schlummer, hilft sie schnell in irgend ein Gewand und läuft nun in Regen oder Kälte den andern Opfern nach, um in einem zügigen kalten Lokal, aber trotzdem schwitzend, bis man da paar Koffer beisammen hat, der Visitation beizuwohnen. Wie viele Kranke, die fort gingen, um Gesundheit zu erlangen, haben sich auf solchen Zollstationen eine neue Krankheit geholt? Früher hatten wir in der Schweiz wenig zu leiden, denn die Geschichte ging immer sehr coulant zu, heute sehe ich es aber, hat man seine Nachbarn als Muster genommen, wenigstens ist dies in Chiasso der Fall, die dortige Behandlung nach der Schweiz Reisender gleicht auf ein Haar derjenigen z. B. in Bellegarde oder Vintimiglia. Ich will durchaus nicht den Beamten einen Vorwurf machen, sie haben ihre Instruktionen und erfüllen somit nur ihre Pflicht, meine Anregung zielt höher. Es sollte einmal von oben herab ein anderer Wind wehen, es sollte in jenen Regionen geprüft werden, ob es nicht möglich wäre, der Neuzzeit entsprechende Reformen einzuführen. Man hat im Verkehrswesen wo zu auch die Post zählt — so eminente Fortschritte gemacht, dass es unfasslich ist, warum das Zollwesen dem andern so wenig folgt und in ganz mittelalterlichen Formen stecken bleibt. Sollte sich in den höheren Sphären nicht auch einmal ein Stephan finden? Allerdings wäre internationale Verständigung nötig, allein da alle uns umgebenden Nationen allmählig zu der Überzeugung gekommen sind, dass der Fremdenverkehr für ihr Land ein nicht zu unterschätzender Faktor bildet, dürfte es nicht zu schwer sein, eine Lösung zu finden. Irgend ein findiger Kopf, verbunden mit etwas Energie und gutem Willen, sollte doch auch bei den Zollbeamten vorhanden sein.

Ch. St.

Anmerkung der Redaktion. In der im Monat Juni stattgehabten Generalversammlung des Verbandes schweizerischer Verkehrsvereine ist dem Vorort der Auftrag geworden, durch eine Eingabe höhernorts dahin zu wirken, dass eine Zollabfertigung Platz greife und hat man dabei hauptsächlich Chiasso und die Bodenseegrenze im Auge.

Basler Bundesfeier 1901.

Vielseitigen Anfragen Rechnung tragend, bringen wir hiermit das Programm der Fest-
tage vom 13., 14. und 15. Juli.

Fest-Programm.

Samstag 13. Juli:

6 Uhr:	Tagwache.
8 1/4	Aufstellung des Zuges auf dem Markt- platz.
8 1/2	Zug durch die Freiestrasse, den St- Albangraben und die Rittergasse nach dem Münster.
9	Festgottesdienst im Münster.
9 1/4	Allgemeiner Festakt auf dem Münster- platz: Reden der Vertreter der Kantone Baselstadt und Basel- landschaft und der Eidgenossen- schaft; Chorgesänge; allgemeiner Gottesdienst.
11	Kantonsfeier.
12	Mittagshandbrott der Feier.
2 1/2	Aufbruch zum Festspiel.
3	Erste Aufführung des Festspiels.
8 1/2	Festleben am Rhein. Bankett der Zünfte. Feuerwerk. Beleuchtung des Ufers.

Sonntag 14. Juli:

10 Uhr:	Empfang der Ehrengäste und des Organisationskomitees in der Ge- werbeausstellung durch die Aus- stellungskommission.
	Besichtigung der Gewerbeausstellung.
2	Zweite Aufführung des Festspiels.
6	Abschluss des Festzuges vom Fest- spielplatz.
8 1/2	Festleben am Rhein. Bankett der Zünfte. Feuerwerk. Beleuchtung der Ufer.

Montag 15. Juli:

3 Uhr:	Dritte Aufführung des Festspiels.
8	Volkfest auf dem Festspielplatz. Schluss des Festes.

>><

Postsachen im Hotel.

Geehrte Redaktion!

Sie brachten in Nr. 21 vom 25. Mai Ihres geschätzten Blattes eine Korrespondenz eines Nicht-Geschäftsreisenden betreffend Postsachen in Hotels. Ich erteile Sie, dieser Entgegnung ebenfalls Raum gewähren zu wollen.

Vorausschicken will ich, dass ich nicht Hotelier bin, sondern meine Beobachtungen über Oberkellner gemacht habe und zwar schon ziemlich lange.

Der betreffende Herr hat, wie er sagt, keine böse Absicht, was ich auch anerkenne; er scheint auch sehr an Pünktlichkeit gewöhnt zu sein; Pünktlichkeit ist in jedem besseren Hotel ohne Zweifel die Hauptbedingung vom ganzen Betrieb. Entgegenhalten möchte ich ihm nur, dass nicht alle Reisenden diese gute Tugend besitzen, dafür aber dann stets den Hotelier, Concierge oder Oberkellner dafür verantwortlich machen. Es gibt z. B. so sorglose Reisende (und dafür kann ich aus meiner langjährigen Praxis viele Beispiele anführen), die auf ihre Briefschaften auch nicht im Geringsten Acht geben, die Zahl derselben ist nicht unbedeutend. Man kommt ins Hotel, schreibt sich ein, dieses genügt dann vollständig (für den Reisenden). Nun sind in besseren Hotels auch stets bessere Angestellte, sonst wären es mit den Postsachen nicht so gut bestellt, wie es in Wirklichkeit ist. Ich bin gezwungen, zwei mal im Jahr zu reisen; bestelle ich aber Briefe in das Hotel, wo ich wohne, so sorge ich dafür, dass mir dieselben nachgesandt werden, wenn ich vorher abreisen muss, und in jedem Hotel ohne Ausnahme ist ein Buch vorhanden, die Adressen einzuschreiben.

Für prompte Besorgung der Briefschaften hat

jeder Hotelier das grösste Interesse; allerdings wird das Aufgeben der Adressen von Reisenden öfters vergessen und wen trifft dann die Schuld? Natürlich den Hotelier; er ist ja dafür gut genug. Ich will mich in keine lange Kritik ergehen, obwohl Stoff hierfür genug vorhanden wäre, jedoch sollten die tit. Reisenden selbst etwas mehr Sorge tragen für solch wichtige Sachen und nicht alles dem Hotelier in die Schuhe schieben.

Ein Oberkellner.

—*—

Wie der „Butterhändler“ speiste.

Im Anschluss an eine im „Figaro“ veröffentlichte Plauderei über „Lucullische Gastgebereien“ teilt Emile Aoust, einer der „berühmtesten“ französischen Tafelmeister, mit, dass er sich noch heute mit Vergnügen an einen kleinen, unscheinbaren, dünnebleibenden und schlichtern auftretenden Herrn erinnere, der zweimal täglich bei Bignon speiste. Seinen Namen wusste man nicht. Den Name, den er angab, war offenbar falsch. Er gab sich für einen Butterhändler aus, und er hiess bei Bignon infolge dessen nur der „Butterhändler“. Er aß fast nichts. Aber man servierte ihm immer eine Terrine mit Suppe, die eigens für ihn gekocht werden musste, und von der er nur ein paar Löffel voll nahm. Dann servierte man ihm eine einzige Garnele, ein ganzes Rinderfilet, von dem er nur einige Fleischfasern abschnitt, vier Fettamieren oder eine ganze Poularde, von der er nur ein winziges Stückchen nahm, zwei Salatblätter mit einem Radischeschen in der Mitte, genau vier Weintrauben, nicht eine mehr, und einen Kaffee; ferner eine Flasche von besten Rotwein und eine Flasche von besten Champagnen, womit er kaum seine Lippen anfeuchte. Seine Rechnung belief sich auf 120 Franken pro Mahlzeit. Wenn er ging gab er regelmässig dem Tafelmeister, der ihm das Essen in seinem Teller reichtmachte (denn er liebte es nicht, sich selbst zu bedienen) 40 Franken, dem Kellner 20 Franken, den Damen an der Kasse 10 Franken, und dem Diener, der ihm die Thür öffnete, 5 Franken. Jede seiner Mahlzeiten kostete also 200 Franken. Der Tafelmeister leistete ihm oft kleine Dienste, besorgte Einkäufe für ihn, kaufte ihm seine Zigaretten u. s. w. Um abzurechnen, ging er dann ins Grand Hotel, wo der „Butterhändler“ wohnte. Der kleine Herr öffnete dann die Schublade einer Kommode, wo in grossen Haufen Banknoten von 100 Franken, von 500 Franken und von 1000 Franken Goldstücke in unheimlicher Menge aufgestapelt waren. „Machen Sie sich bezahlt“, sagte der „Gemütsmensch“ schlicht und einfach. Und der Tafelmeister nahm selbst den Betrag, den er zu fordern hatte, ohne dass es dem „Butterhändler“ einfiel, die Rechnung anzusehen und sich um die eigenartige Schuldenbildung zu kümmern. Eines Tages reiste der kleine geheimnisvolle Herr ab... Man sah ihn niemals wieder. Wahrscheinlich hat er den „Platz an der Sonne“ zu lange innegehabt, so dass ihm schliesslich die ganze „Butter“ geschmolzen ist.

—*—



(Mitteilungen für die Kleine Chronik werden stets mit Dank entgegengenommen.)

Baden. Die Gesamtzahl der Kurgäste betrug am 9. Juli 4632.

Südtirol. Herr Jean Jücki ist zum Direktor des Kurhauses Levico-Vetullo ernannt worden.

Chamonix. Die amtliche Collaudation der Linie Chamonix durch Ingenieure der französischen Regierung hat am 12. d. Mts. stattgefunden.

Lac de Joux. Das am idyllisch gelegenen Lac de Joux (Waadt) von einer Aktiengesellschaft neu erstellte Grand Hotel wird am 14. Juli eröffnet.

Die Platusbahn beförderte im Monat Juni 5510 Personen (1900: 6618). Seit 1. Januar bis Ende Juni 1901 (1900: 8774).

Basel. (Mitgeteilt vom Verkehrsbureau.) Laut den Zusammenstellungen des Polizeidepartements sind während des verflossenen Monats Juni in den Gasthäusern Basels 20477 Fremde abgestiegen.

In Samaden starb plötzlich, 82 Jahre alt, Herr Landammann Joh. Tündury, ein um die Entwicklung des Fromdenverkehrs im Engadin hochverdienter Mann.

St. Beatenberg. Die Konzession für eine Zahnrad-Drahtseilbahn Interlaken-St. Beatenberg wird dem Konzessionär, Herrn Anselmli, von den eidgenössischen endgültig erteilt.

Bern. Laut Mitteilung des offiziellen Verkehrsbureaus verzeichneten die stadtähnlichen Gasthäuser im Monat Juni 1901 18.374 Logiernächte (1900: 16.058). Vom 1. November 1900 bis 30. Juni 1901 (gleiche Periode 1899/1900: 87.688).

München. Die Herren Sterchi, Müller & Cie., Besitzer des Grand Hotel & Kurhaus, haben an den bestehenden Konzern, wo der „Butterhändler“ geborenen Aufenthalt im imposanten Château erstehen lassen. Das Parteire besteht aus einem Bietsalon und Amerikaner-Bar mit grossen aussichtsreichen Veranden. Dieser Neubau wird noch in diesem Monate eröffnet.

Bahngesellschaft Montreux-Berner Oberland. Die Generalversammlung der Aktionäre der Bahn Montreux-Montbovon beschloss Erhöhung des Gesellschaftskapitals und Erwerbung der Konzession für die Linie Montbovon-Zweisimmen. Infolgedessen nimmt die Gesellschaft die Bezeichnung „Bahngesellschaft Montreux-Berner Oberland“ an.

Lausanne. Ein sjour dans los hôtels de 1er et de 2^e rangs la Lausanne-Ouchy, du 19 au 25 juin: Angleterre 1498, Allemagne 454, Suisse 199, France 749, Amérique 312, Russie 269, Italie 74. Divers: Autriche, Belgique, Pays-Bas, Espagne, Danemark, Est, Balkans, Asie, Afrique, Australie, Turquie, 389. Total 4314.

Meringen. Am 8. Juli morgens 8 Uhr ist das Hotel Reichenbach niedergebrannt. Vom Mobiliar wurde nur sehr wenig gerettet. Menschenleben sind keine zu beklagen. Die Gäste des Hotels konnten sich alle leicht retten, weil das Feuer auf dem entgegengesetzten Flügel ausgebrochen war. Der Betrieb der Drahtseilbahn war ebensowenig gefährdet als das „Hotel des Alpes“.

Luzern. Verzeichnis der in den Gasthäusern und Pensionen Luzern von 1. bis 30. Juni 1901 abgestiegenen Fremden: Deutschland 5980, Oesterreich-Ungarn 425, Grossbritannien 3991, Verein-Staaten (U.S.A.) und Canada 1676, Frankreich 1288, Italien 495, Belgien und Holland 731, Dänemark, Schweden, Norwegen 168, Spanien und Portugal 62, Russland mit Ostseeprovinzen 585, Balkanstaat 57, Schweiz 3283, Asien und Afrika (Indien) 146, Australien 32, Verschiedene Länder 65. — Total 18,860 Personen.

—*—

Zur Saison. Man schreibt aus den Vereinigten Staaten: In einem Massen, wie wohl noch nie zuvor, wird dieses Jahr die Schweiz das Reiseziel der Amerikaner bilden, doch schon auf der dort verflossenen Woche aus New-York ausgelaufenen Dampfern haben sich nicht weniger als 1400 Passagiere nach Genua eingeschifft, die die Wunder der Alpenwelt kennen lernen wollen. Um die günstige Konjunktur auszunützen, gehen mehrere Rhedereien damit um, spezielle Schweizer Touristendampfer zu verkehren zu lassen.

Die Verleger unserer Fremdenblätter fangen an, einen gewissen Stolz auf die von ihnen aus technischer Ansicht ihrer Vorlagenbücher zu legen: Feines Papier und daher auch vortreffliches Vorfotoprototypen der Abbildungen, kunstvolle Titelbilder und Umschläge. Alles dies trägt entschieden dazu bei, dass die Fremdenblätter mehr beachtet und gelesen werden. Als bahnbrechend in dieser Beziehung darf der „Engadin-Express“ jetzt „Engadin-Express und Alpine Post“ bezeichnet werden. Beispiele folgen und sie haben gut darauf gethan: andere dürfen nachfolgen, z. B. diejenigen der Centralschweiz.

Spiez. (Einges.) Am 9. Juli wurde der Grundstein zu einem neuen Hotel, getauft Parkhotel Bubenberg, in Spiez gelegt. Erbauer ist Herr C. Barber, Restaurateur in Spiez. Das neue Hotel wird sich den bestehenden würdig an die Seite stellen und ist nominell der innere Bau sehr sorgfältig studiert worden. Auf jeder Etage werden Bäder eingerichtet und sind Centralheizung und elektrische Licht vorgesehen. Es wird 54 Zimmer enthalten. Die Längsstrasse gewählt, von der gut angelegte Strasse führt in fünf Minuten von den Bahnhöfen zu dem Etablissement. Das Hotel kommt auf 1. Mai 1902 in Betrieb unter der Leitung des Herrn Barber.

Reklamegelegenheit. Die „Exposition Internationale d'Hygiène, de Sécurité maritime et de Pêche“ in Ostende, welche im August eröffnet werden wird, hat der Schweiz auf Verlassung des Vororts des Verbandes Schweiz-Verkehrsvereine in Ostende eine bedeutende Ausstellung von Plakaten, Ansichten, illustrierten Freihandzeichnungen und sonstigen Reklamebrochures eingereicht. Der Vorort Basel wird den Versand am 30. Juli vornehmen und lädt Verkehrsvereine, Bahngesellschaften und Hotels (es handelt sich nicht um Affiliaten oder Brochures einzelner Hotels, sondern nur um solche ganzer Gegenden), ein entsprechend Material, hauptsächlich wirkungsvolle Affichen, bis zum 20. Juli franko an den Vorort des Verbandes Schweiz-Verkehrsvereine in Basel zu adressieren. Die unbedeutenden Spesen werden proportionell von den Beteiligten zu tragen sein.

In Kalifornien ist jetzt auf Anraten mehrerer Gesundheitstechniker ein Mittel zur Beseitigung der Staubplage versucht worden, das sich vorzüglich bewährt hat und nunmehr zur allgemeinen Einführung kommt. Durch die Bespritzung mit Petroleum sind die Strassen im Sommer vollkommen frei von Staub, und im Winter besteht keinerlei Morastbildung. Der Effekt ist so anhaltend, dass eine solche Bespritzung überhaupt nur dreimal im Jahre zu erfolgen braucht. Das Petroleum muss zuerst warm gemacht werden und wird umso besser je höher es ist. Bestens geeignet ist: Die billige Qualität eignet sich dennoch am besten hierfür. Bei einer Strassenbreite von 36,5 Meter verbraucht man für einen Kilometer 5500 Liter. Nach dem niedrigen Petroleumpreis in Kalifornien (100 Liter kosten 4 Fr.) stellt sich diese Art der Strassenbespritzung allerdings auch recht billig. Der unangenehme Geruch ist nach einigen Tagen ganz verschwunden.

Der Lloyd-Express. Ueber die neue Luxus-Schlafzugverbindung Hamburg-Bremen-Genua, welche die internationale Schlafzugsverbindung nach den Vorschriften des Generaldirektors Dr. Wiegand von Norddeutschen Lloyd plant, werden jetzt nähere Einzelheiten bekannt. Die neue Linie wird unter

dem Namen „Lloyd-Express“ ein überaus wichtiges Verbindungsglied in dem grossen internationalen Eisenbahn- und Schiffsverkehrsnetz bilden. Es wird im unmittelbaren Anschluss an die in Bremen und Hamburg eintreffenden und von dort abgehenden grossen transatlantischen Schnell- und Passagierdampfer des Norddeutschen Lloyd und der Hamburg-Amerika Linie erfolgen und wiederum in Genua einen gleichen Anschluss an die Schnelldampfer und die Reichspostdampfer der beiden deutschen Gesellschaften bieten. Im Verkehr von Norden nach dem Süden sollen die Züge um 8 Uhr früh von Hamburg, zwischen 11 und 12 Uhr in Bremen abgefahren werden. Ein Umlaufschiff in Köln, um 10 Uhr abends in Basel und am andern Vormittag zwischen 8 und 9 Uhr in Genua eintreffen, während in umgekehrter Richtung die Züge um die Mittagszeit von Genua, etwa 11 Uhr abends von Basel abgehen und am folgenden Tage um 1 Uhr in Bremen bzw. gegen 3 Uhr in Hamburg eintreffen werden. Eine zweite Linie wird von Berlin über Frankfurt an diese Zugverbindung herangeführt werden, während direkte Anschlüsse von Amsterdam sowie von London über Ostende und Antwerpen möglich sind. Die modernen Reiseverkehre Rücksicht nehmen.

In Aussicht genommen ist ferner ein Anschluss an die von den nordischen Ländern über Koppenhagen-Korsør-Kiel nach Hamburg bestehende Schnellzugsverbindung, sowie auf der anderen Seite über Genua hinaus Anschlüsse nach der Riviera und nach Rom und Neapel. Beabsichtigt wird, die neue Zugverbindung am Montag, Mittwoch und Sonnabend von Hamburg und Bremen, am Sonntag, Dienstag und Donnerstag von Genua abgehen zu lassen, sodass die Anzahl der Züge auf 12 erhöht wird. Die Donnerstage in Bremen und Hamburg eintreffenden bzw. von dort abgehenden Schnelldampfer der beiden deutschen Gesellschaften und gleichzeitig an die am Dienstag von Genua nach Ostasien und Australien abgehenden Reichspostdampfer, sowie an die am Donnerstag von Genua abgehenden Schnelldampfer des Norddeutschen Lloyd und Hamburg-Amerika-Linie, welche im Zuge der „Lloyd“ und allen anderen Gesellschaften ausgestattet sein, wie sie die modernen Luxuszüge, welche in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren, enthalten. Besonders glücklich dürfte die zur Unterscheidung von den bestehenden Luxusverbindungen von der Schlafwagengesellschaft gewählte Bezeichnung des Zuges als „Lloyd-Express“ sein, welche ein knapper Form die enge Verbindung dieser Zugverbindung mit den grossen Secieterinen zum Ausdruck bringt. Hat doch das Wort „Lloyd“ in seiner Verbindung mit einer Reihe erstaunlicher Ereignisse verbunden, welche die geschilderten Luxuszüge in Europa und in den Vereinigten Staaten zur Zeit verkehren,