

Zeitschrift: Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels
Herausgeber: Schweizer Hotelier-Verein
Band: 10 (1901)
Heft: 9

Rubrik: [Vertragsbruch ; Auskunft]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



(Mitteilungen für die Kleine Chronik werden stets mit Dank entgegengenommen.)

Gersau, Hotel und Pension Müller wird mit 1. März für die Saison eröffnet.

Appenzell, Herr F. Schnöller von Tiefenkasten hat die Direktion des Kurhauses „Weissbad“ bei Appenzell übernommen.

Basel, Das Hotel Hofer am Bahnhof ist künftig an Herrn A. Schirer übergegangen, mit Antritt auf den 1. April nächsthin.

Frankfurt a. M. Am 1. März wird hier das neuerrichtete Hotel Bristol^a, Eigentümer die Herren Fabrik und Wolf, eröffnet.

Berlin. Das Geschäftsjahr der Aktien-Gesellschaft Savoy-Hotel pr. 1900 schließt nach Abschreibungen im Betrag von Mk. 139,986 mit einem Reingewinn von Mk. 180,135 (256,560). Als Dividende werden 10% verteilt.

Lausanne, Sont descendus dans les hôtels et pensions pendant le mois de janvier: Angleterre: 2787; Suisse: 2001; Amérique: 1305; France: 1186; Allemagne: 737; Russie: 706; Pays-Bas: 397; Italie: 395. Divers: Autriche, Egypte, Espagne, Danemark, Etats balcaniques, Asie, Afrique, Australie, Turquie: 578. — Total: 10,042.

Weltausstellung in St. Louis. Wie ein Telegramm des „Berl. Tagbl.“ aus New-York meldet, ist die Weltausstellung in St. Louis für 1903 gesichert, nachdem sowohl die Stadt wie der Kongress je 500,000 Dollars dafür bewilligt haben. Im Jahre 1903 findet auch die Internationale Feier des Aufschlusses der Mississippi-Beben statt.

Bex-les-Bains. Das Grand Hotel des Bains wird dieses Jahr wieder, wie in früheren Jahren, schon am 15. März eröffnet. Die elektrische Bergbahn Bex-Gryon-Villars, 1300 Meter über Meer, geht ihrer Vollendung entgegen und kann mit Beginn kommender Saison bis nach Villars dem Betrieb übergeben werden, während letzte Saison ging derselbe nur bis Gryon.

Davos. Amtliche Fremdenstatistik. In Davos anwesende Kurgäste vom 9. bis 16. Februar 1901: Deutsche 929, England 634, Schweizer 351, Franzosen 127, Holländer 68, Belgier 18, Russen 94, Österreich 55, Portugiesen, Spanier, Italiener, Griechen 128, Dänen, Schweden, Norweger 23, Amerikaner 51, Angehörige anderer Nationalitäten 6. Total 2795. Darunter waren 90 Passanten.

Gryon/Bex-les-Bains. Eine Aktien-Gesellschaft an deren Spitze die Herren Amiguet, Gryon, Paillard, Banquier à Bex, Cottier, Directeur der Holzspulen-Fabrik in Bex etc. stehen, erbaute hier ein Buffet de la gare und Hotel, welches 30 Betten hat; dasselbe wird mit Beginn der kommenden Saison eröffnet und soll in den nächsten Jahren bedeutend vergrössert werden.

Villars s/Bex. Das Grand Hotel Belle-Vue, welches der „Société des Grands Hôtels de Villars“, Sitz Lausanne, gehört, wird für die Saison 1902 vollständig renoviert und durch einen Neubau bedeutend

vergrössert. Die letzte Generalversammlung der Gesellschaft wählte Herrn Fr. Genillard-Sandier, während 30 Jahren Besitzer des Hotels Belle-Vue zum Administrator und Herrn Ch. Genillard, früher Besitzer, dann Direktor des „Grand Hôtel du Muveran“, welches der gleichen Gesellschaft gehört, zum Direktor.

Kaffeewagen der nordamerikanischen Bahnen. Ausser den üblichen Pullmann'schen Saloonwagen verkehrten seit einiger Zeit auf den nordamerikanischen Bahnen noch Kaffeewagen, die den reisenden Publikum neben dem angenehmen Aufenthalte auch praktische Einrichtungen bieten. Diese Wagen, die auf zwei dreischätzigen Drehgestellen ruhen, enthalten einen Speise Raum, eine Küche, ein Rauch- sowie ein Schreibzimme. Noch zu erwähnen ist, dass sämtliche Vorräte in Behältern unter dem Wagengestell untergebracht sind und diesen direkt auf den Wagenboden entnommen werden.

Der Verkehrsverein Aarau hat seinen Vorstand bestellt und durch Zuziehung von Vertretern der Hotelindustrie erweitert. Der bisherige Präsident, Herr Gasser, liess sich leider für die weitere Präsidentschaft nicht mehr nominieren. Seine vielen Verdienste um die Sache wurden bestens verdankt und dürfen Anerkennung erwarten. Der Vorstand besteht nun aus den Herren: Gustav Gerber, Hotel Terminus, Präsident; Biland, zum Ochsen, Vize-präsident; Schäfer, Kassier. Zur Entlastung dieses engen Vorstandes wird mit Rücksicht auf die sich stets mehrenden Geschäfte für das Bureau ein Hilfsarbeiter beigezogen. Dem Vorstand gehören sodann an die Herren Gasser, Meisel, Spiller, Steiner, Niggli zum „Wildenmann“, A. Ryniker-Waldis.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Eröffnung der Simplonbahn. Die italienische Regierung hat sich mit dem Vorschlage des schweiz. Bundesrates einverstanden erklärt, wonach in Ausführung von Art. 10 den Verträge zwischen der Schweiz und Italien über den Bau und Betrieb der Simplonbahn der 13. Mai 1904 als Termin für die Betriebsförderung der Linie Brig-Domodossola bestimmt werde. Gleichzeitig wurde mitgeteilt, dass der Bau der Zuführungsbahnen, als St. Moritz und vom Ministerium des öffentlichen Bautes der Gesellschaft der italienischen Mittelmeerbahnen übertragen und dieselbe eingeschlagen werden sei, die Arbeiten daran zu fördern, dass die Zuführungsstrecke allfällig auch auf einen früheren Eröffnungstermin des Tunnels in betriebsfähigem Stand gesetzt werden können.

Un vrai ingénieur. Nous lisons dans un Journal français: Un véritable ingénieur suisse, nommé Jules Sandersson demeurant à Angoulême, sous le nom d'Aristide Blum, vient d'être arrêté par M. Bucher, commissaire de police du quartier du faubourg Montmartre (Paris), à la suite d'un grand nombre de plaintes de commerçants du quartier. Il y a sept ans, ce chevalier d'industrie avait fait

imprimer à ses frais une sorte de guide et d'agenda sous le titre de „British continental american Trades Directory“, au moyen duquel il était parvenu à obtenir toutes les souscriptions pour publicité. Chaque année, depuis cette époque, Blum passait chez ses clients et leur faisait renouveler leurs traités. Or, les commerçants étaient alors aperçus que l'agenda n'avait jamais été réimprimé depuis sept ans, et que l'ouvrage pour les années suivantes était un exemplaire de la première édition. Blum se contentait de faire fabriquer chaque année une couverture nouvelle. Il a été écrivain au Dépôt après avoir avoué que son ingénieux système lui procurait bon an, mal an, des revenus variant entre douze et quinze mille francs. "Avis à la maison Fétrige & Co. éditeurs du „Handbook for travellers in Europe“ qui agit de la même façon. Réd. de l'H.R.)

Jungfraubahn. Ueber dieses Unternehmen werden folgende Berichte veröffentlicht: Die Strecke Eigergerlescher-Rottstock ist am 3. August 1899 dem Betrieb übergeben und in den beiden letzten Sommern flüssig benützt worden. Der Weiterbau des Tunnels über die Station Rottstock hinaus blieb des Betriebes wegen der Sprengung 1898 still und wurde erst im November 1899 in vollem Umfang wieder aufgenommen. Bis Mitte Mai dieses Jahres war dieser bis zu km. 2,363 gediehen, und man hatte also in 6½ Monaten einen Fortschritt von 473 m (durchschnittlich 2,8 m pro Tag) erzielt. Der nächste Seitenstollen wird bei km. 3,630 herausgeschlagen. Man war dann gewungen, auch im Sommer 1900 den Tunnelbau einzustellen. Derselbe wurde erst im Oktober wieder aufgenommen und schreitet nun rüstig vorwärts. Da die nächste Station „Eigerwand“ (2867 Meter über Meer) bei km. 4,400 zu liegen kommen wird, so wird der Bau im Sommer 1901 einen Zeitraum von rund 14 Monaten beansprucht (Oktober 1900 bis Dezember 1901). Es wird somit während der Betriebsaison 1901 der Tunnelbau sehr wahrscheinlich nicht wieder eingestellt werden müssen, da die Materialbeförderung durch den neuen Stollen gehen kann. Auf die Station Eigerwand wird die Station Eisemee (bei km 5,800, 3,161 m über Meer) folgen. Die zwischen beiden zu überwindenden Tunnelstrecke beträgt 1090 m.

Engadiner Bahnprojekt. Unter diesem Stichwort schreibt die „Fref. Ztg.“: Wenn die Albulabahn ihrer Verwirklichung nähergerückt ist, tauchen wieder die Pläne auf, die einen neuen Schienenweg über die Alpen nach den oberitalienischen Seen zu bauen und der Ostschweiz wenigstens einen Teil von dem unersetzlichen Verlust zu erschließen. Es handelt sich um die Jahre 1902, in denen die endgültige Wahl der Gotthard Route erfolgt. Im Turner-Monitor des Schaffhauser Vereins beschreibt Guido Paravicini die Aussichten einer Bahnanbindung über den Bernina und kommt zu dem Ergebnis, dass eine derartige Route wohl ein nicht zu grosses Anlagekapital verzinse und für das Verteilungswahl wie für das gesamte Engadin von der grössten Bedeutung sein würde. Das Projekt der Berninabahn mit dessen Ausführung sich eine aus englischen, italienischen und Schweizer Kapitalen zusammehält, wird von Ministerium des öffentlichen Bautes der Gesellschaft der italienischen Mittelmeerbahnen übertragen und dieselbe eingeschlagen werden sei, die Arbeiten daran zu fördern, dass die Zuführungsstrecke allfällig auch auf einen früheren Eröffnungstermin des Tunnels in betriebsfähigem Stand gesetzt werden können.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Eröffnung der Simplonbahn. Die italienische Regierung hat sich mit dem Vorschlage des schweiz. Bundesrates einverstanden erklärt, wonach in Ausführung von Art. 10 den Verträgen zwischen der Schweiz und Italien über den Bau und Betrieb der Simplonbahn der 13. Mai 1904 als Termin für die Betriebsförderung der Linie Brig-Domodossola bestimmt werde. Gleichzeitig wurde mitgeteilt, dass der Bau der Zuführungsbahnen, als St. Moritz und vom Ministerium des öffentlichen Bautes der Gesellschaft der italienischen Mittelmeerbahnen übertragen und dieselbe eingeschlagen werden sei, die Arbeiten daran zu fördern, dass die Zuführungsstrecke allfällig auch auf einen früheren Eröffnungstermin des Tunnels in betriebsfähigem Stand gesetzt werden können.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der Kriegsläufen. Es ist das um so mehr mit Gründhaft festzustellen, als St. Moritz sich auf direktem Wege verkehrt hat. Lungenkranken empfehlen zu lassen. Es will weiter mit Davos noch mit Arosa konkurrieren. Beim Schifftrennen um den Becher des Lord Ashbourne am Crestaren siegte der Engländer Bott. Derjenige, der ihm den Lorbeer in ernster Weise streitig machen konnte, Herr Thomas-Badrutt, hatte das Missgeschick, im ersten Gang zu fallen.

Engadin. Ueber die Wintersaison im Engadin wird berichtet: Die Zahl der Fremden dürfte jetzt 5000 betragen. Die Saison zeigt einen Fortschritt trotz der K