

Zeitschrift:	Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels
Herausgeber:	Schweizer Hotelier-Verein
Band:	8 (1899)
Heft:	24
Artikel:	Assemblée générale de la Société des maitres d'hôtel de la vallée du Rhône et de Charmonix à St-Maurice
Autor:	[s.n.]
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-522716

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Abonnement:

Für die Schweiz:
3 Monate Fr. 2.—
6 Monate " 3.—
12 Monate " 5.—

Für das Ausland:
3 Monate Fr. 3.—
6 Monate " 4.50
12 Monate " 7.50
Vereins-Mitglieder erhalten das Blatt gratis.

Inscreve:
7 Cts. per 1 spaltige Millimeterzeile oder deren Raum. Bei Wiederholungen entsprechend Rabatt. Vereins-Mitglieder bezahlen 3 1/2 Cts. netto per Millimeterzeile oder deren Raum.



Paraisant ** * le Samedi

Abonnements:

Pour la Suisse:
3 mois Fr. 2.—
6 mois " 3.—
12 mois " 5.—

Pour l'Etranger:
3 mois Fr. 3.—
6 mois " 4.50
12 mois " 7.50

Les Sociétaires reçoivent l'organe gratuitement.

Annonces:

7 Cts. par millimètre-ligne ou son espace. Rabais en cas de répétition de la même annonce.

Les Sociétaires payent 3 1/2 Cts. net par Millimètre-ligne ou son espace.

Redaktion und Expedition: Sternengasse No. 21, Basel * TÉLÉPHONE 2406 * Rédaction et Administration: Sternengasse No. 21, Bâle.

Mitglieder-Aufnahmen.
Admissions.

Présentation des maîtres

		Liste des maîtres
Herr E. Baud-Risold, Hotel Meiringerhof, Meiringen	55	
Herr Caspar Brog, Hotel Brünnig, Meiringen	50	
Herr H. Haubensak, Hotel Central Interlaken	70	
Herr Hans Moser, Direktor, Bad Schinznach	300	
Monsieur Ernest Pasche, Hôtel Ithicomond (Pension Fougère), Montreux	40	
Herr G. Wolf-Zumbach, Pension Oberhofen und Gasthof zum Bären, Oberhofen	25	

PRÉCAUTIONS CONTRE L'INCENDIE DANS LES HOTELS.

La Zürcher Post a traité ce sujet dans un article auquel nous empruntons les lignes suivantes:

Certains hôtels pourraient améliorer leurs mesures de sûreté sous bien des rapports. Dans les étages supérieurs on devrait placer, à un endroit bien en vue et facilement accessible, des échelles de sauvetage déroulables. Pour les grands hôtels, il est recommandable d'établir dans l'escalier des conduites d'appel pour la fumée, pouvant se régler du rez-de-chaussée. Les tentures, rideaux et tapis, qui sont exposés en première ligne au danger par suite de l'imprudence des nombreux voyageurs qui se succèdent rapidement, devraient toujours être rendus incombustibles.

Fréquemment, les hôtels ne sont pas pourvus d'un nombre suffisant de balcons qui offrent un premier refuge et la voie du salut aux voyageurs affolés par le feu et la fumée.

Une autre mesure, mise en pratique déjà par nombreux hôteliers prudents, c'est l'installation d'armoires renfermant quelques engins d'extinction, tels qu'extincteurs, grenades à anti-feu, pompes à bras. On commet souvent la faute de ne pas s'assurer si la colonne montante sur laquelle se branche la conduite d'extinction est toujours pourvue d'eau; quand un incendie vient à éclater, il faut alors commencer par chercher la vanne pour l'ouvrir, ce qui fait perdre un temps précieux.

Parmi les particularités de construction qui contribuent beaucoup à faciliter la propagation de l'incendie dans un hôtel, il faut mentionner les ascenseurs, qui constituent, en cas de sinistre, de véritables cheminées d'appel pour le feu. La police devrait veiller à ce que des cloisons étanches fussent établies à chaque étage. Mais les ascenseurs présentent encore un autre danger. On voit souvent, dans les hôtels de touristes, des voyageurs arrivés à une heure tardive se faire transporter par l'ascenseur dans les étages supérieurs sans s'inquiéter de la situation des escaliers. Un incendie vient-il à éclater au milieu de la nuit, les voilà errants à l'aventure et ne sachant où fuir; dans leur terreur, ils s'élancent au milieu des flammes.

Quand les voyageurs ne se renseignent pas spontanément sur l'emplacement des escaliers, le personnel devrait avoir pour instruction de les orienter à ce sujet. Malheureusement il arrive souvent, surtout dans les petits hôtels, que ces dégagements sont insuffisants; ce reproche, de même que celui de l'insuffisance des balcons, s'adresse aux architectes qui tiennent encore trop peu de compte des dangers d'incendie. Les hôtels pouvant loger plus de 50 à 60 étrangers devraient posséder au moins deux escaliers à l'épreuve du feu.

Ces dangers ont diminué d'une manière sensible par suite de l'introduction de l'éclairage électrique; les allumettes jetées négligemment après avoir allumé le gaz constituaient une des causes d'incendie les plus fréquentes. Mais ce n'est là qu'une cause entre plusieurs, et tout hôtelier conscient de sa responsabilité sera d'accord avec ses collègues et les autorités pour chercher à obtenir le maximum de sécurité possible.

A ces lignes de la Zürcher Post, que nous recommandons à nos lecteurs, nous ajouterais les observations suivantes:

Tous les maîtres d'hôtel ont pu faire à maintes reprises l'expérience que nombre de voyageurs ou de malades se refusent, par crainte du feu, à habiter des chambres situées dans les étages supérieurs, ce qui n'est pas étonnant, vu les catastrophes récentes. Qu'on se figure la position des habitants des étages supérieurs d'un hôtel très fréquenté en cas d'incendie éclatant à l'improviste et de nuit; par suite du courant d'air naturel qui règne constamment dans les escaliers, les cages d'ascenseurs, etc., la fumée et sa suite les flammes se portent immédiatement sur ces points — et voilà la retraite coupée.

Si les uns vantent la bonne construction de leur bâtiment, massive au point qu'un incendie, si jamais il venait à éclater, ne pourrait y causer aucun dommage, d'autres se contentent de se fier au nombre des escaliers ou à la présence d'une conduite hydraulique allant jusqu'à l'étage supérieur. On peut répondre à cela qu'une installation de sauvetage et une conduite hydraulique se soutiennent et se complètent mutuellement, toutes deux devant entrer en fonction à l'heure du danger. On devrait considérer aussi la grande responsabilité qui incombe aux maîtres d'hôtel pour les vies humaines confiées à leur garde.

Celui qui conclut une assurance contre les accidents ou l'incendie, le fait dans l'espoir de ne jamais se trouver dans le cas d'avoir à y recourir. Il en est de même pour les installations de sauvetage: leur présence rassure le propriétaire et surtout les hôtes de la maison; et cette sécurité s'accroît encore, lorsqu'on exerce de temps en temps le personnel à leur maniement sous les yeux même des habitants de l'hôtel.

Par mesure de précaution, on a sans doute placé partout des appareils d'extinction; on a entendu parler même de toutes sortes d'appareils de sauvetage, tels que poulies et moulins à frein, etc., mais on n'éprouve à leur égard qu'une confiance limitée, parce qu'on sait que leur usage comporte de grands dangers; ils exigent en effet, pour être utiles, une connaissance exacte de leur maniement, qu'il est impossible, au moment du péril, de communiquer à tous les habitants; d'ailleurs, ils ne sauraient être utilisés que par des personnes isolées, et sont par conséquent absolument insuffisants.

Par contre, tout le monde a eu l'occasion une fois au moins dans sa vie, de voir une échelle ou même d'y monter. Cette connaissance universelle de la nature et du maniement de cet ustensile a engagé M. l'ingénieur Stickelberger à Bâle à créer une échelle de sauvetage pliable „Protector“, qui se distingue avantageusement et essentiellement d'une échelle ordinaire par le fait que, pouvant être repliée sur elle-même, elle n'a pas l'apparence extérieure de cet engin. Elle repose dans cet état un tube à section carrée, ressemblant à une descente de gouttière très mince; elle ne doit donc en aucune façon à l'aspect extérieur du bâtiment et se remarque à peine. Lorsqu'elle est ainsi pliée, elle ne peut être utilisée du dehors par des personnes non autorisées, car on ne peut l'ouvrir que de l'intérieur du bâtiment, en tirant simplement l'un quelconque des boutons placés à chaque étage et communiquant tous avec

l'appareil de fermeture qui maintient solidement l'échelle. Dès que cet appareil est déclenché, l'échelle se déploie et prend un développement de 35—40 centimètres en largeur, la distance entre les échelons étant d'environ 25 cm. En même temps, un ou plusieurs timbres d'alarme peuvent être mis en activité prolongée pour avertir les habitants de la maison du danger qui les menace.

L'échelle, construite entièrement en fer et en acier et de toutes longueurs est extrêmement stable, nullement sujette aux oscillations propres à une échelle appliquée obliquement; elle peut donc être utilisée simultanément par plusieurs personnes à différents étages. Placée verticalement le long du bâtiment, elle est facile à atteindre du rebord d'une fenêtre ou de toute autre saillie. Cette échelle de sauvetage peut donc être maniée et employée sans instruction préalable, ce qui est encore un avantage, et non le moindre. Pour la replier, par exemple après une démonstration ou un essai, il suffit de la force d'un ou de deux hommes.

Cette échelle de sauvetage, d'une construction si ingénieuse et cependant si simple, nous paraît être une invention vraiment moderne, absolument pratique et indispensable en cas d'incendie, et nous considérons comme notre devoir de la signaler, dans l'espérance de voir les cercles intéressés à la diminution du nombre des accidents lui vouer l'attention qu'elle mérite.

Voici la liste des hôtels qui ont, à notre connaissance, adopté jusqu'à présent l'échelle de sauvetage dont nous parlons, en deux ou trois exemplaires: Rigi-First; Kurhaus Felsenegg, Zugerberg; Sonnenberg; Seelisberg; Schweizerhof, Lucerne; Breuer, Montreux; Bains d'Alvaneu; Bains de Weissenburg. Nous sommes certains que les propriétaires de ces établissements sont tout disposés à confirmer l'utilité de l'échelle de sauvetage.

><

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

de la
Société des maîtres d'hôtel
de la vallée du Rhône et de Chamonix

à St-Maurice.

Cette assemblée, qui constitue toujours une charmante petite fête, a eu le plus grand succès.

Dès dimanche matin à 7 heures, des salves de mortiers et les accords de la fanfare saluaient les hôtes venus du Bas-Valais et des bords du Léman, suivis à 9 heures de ceux du Haut-Valais et de Chamonix, au total 45 participants. Tous, animés de la plus franche gaîté, accueillis encore par un ciel sans nuages et le spectacle imposant des environs resplissant de clarté, se rendirent, à travers le jardin dessiné avec goût, à l'hôtel Grisogono, local de la fête. L'intervalle entre l'arrivée des deux trains avait été employé à une visite à l'abbaye et aux sources, qui sont pratiquées actuellement. Monsieur le Chanoine Bourau, qui avait eu l'extrême amabilité de nous guider, a su, grâce à un carté de son village, nous faire visiter les deux villages et leurs assistants pour la collection, très riche et d'une valeur incommensurable, d'antiquités religieuses. Que de souvenirs! Des travaux d'orfèvrerie du XIII^e siècle et même du X^e siècle, parmi lesquelles se trouvent des reliques absolument uniques en leur genre. Il en fut de même pour sa conférence sur les foulards, qui nous révéla la haute compétence de l'orateur dans le domaine des antiquités.

L'assemblée générale s'ouvrit à 10 heures. Parmi les sujets les plus importants à l'ordre du jour, nous citerons la réclame collective. L'assemblée décida de nommer une commission chargée de discuter et de proposer la publication de petits guides de district, dans le but de répandre dans le monde des touristes la connaissance de ce Valais si fertile en beautés naturelles et en attractions climatériques. Cette commission est composée de MM. le Seiller, Zermatt; Zufferey, Sierré et Exhenry, Champéry. Un sujet non moins important fut la discussion

de la création d'une société coopérative pour l'achat des comestibles; cette proposition a été adoptée en principe, et MM. Grisogono, St-Maurice; Pasche, Lavey-les-Bains et Zufferey, Sierré ont reçu mandat d'entreprendre immédiatement l'étude de la question. Champéry fut désigné comme siège de la prochaine assemblée générale; à cette occasion, M. Exhenry exprime le vœu de voir les dames partager les discussions de cette réunion, et donne l'assurance que les collines de Champéry ne négligera rien pour donner à cette petite fête le caractère le plus attrayant.

Le banquet, auquel prirent part comme représentants des autorités MM. le conseiller d'Etat Ducrey; le président de la ville, de Werra, et le préfet, de Bons, ainsi que M. le chanoine Bourban, eut lieu en plein air et obtint le succès le plus complet. M. Chappex, président de la société, adresse la bienvenue la plus cordiale aux assistants, tout en regrettant l'absence de nombreux représentants du Haut-Valais. M. le conseiller d'Etat Ducrey, qui lui succéda, vante en termes chaleureux l'importance de l'industrie hôtelière et le développement économique du Valais, et assure la société de l'activité des autorités à l'œuvre du développement. M. le président de la ville, de Werra, parle en termes analogues. M. Bourban, dans un discours émouvant, rappelle que l'industrie des hôtels a pour le canton une importance capitale en ce sens, qu'elle permet à la jeunesse du pays, surtout aux jeunes filles, de trouver son gagne-pain sans échapper entièrement à la surveillance paternelle et sans s'exposer aux dangers des grandes villes; puis il parle en termes non moins émus de l'active coopération des femmes dans l'industrie hôtelière. Le discours profond et empoignant de l'orateur fut salué par d'interminables applaudissements.

Puis l'auteur de ces lignes apporte à l'assemblée les salutations du comité de la Société suisse des hôtelières et ses vœux pour la réussite de la fête et pour le développement toujours plus grandissant de la société des hôtelières valaisanne. Au propos de ces vœux, il fait remarquer que depuis un an, la section valaisanne de la Société suisse des hôtelières a gagné un nombre respectable de membres, de sorte que l'espérance justifiée de la voir représentée à l'Assemblée générale d'Interlaken par un nombreux contingent; il se fait, enfin, un plaisir d'informer l'assistance que dans deux ans, l'assemblée générale de la Société suisse des hôtelières aura lieu, selon toute probabilité, dans le Valais. Il convient sans doute à rapprocher de la Société les collèges valaisans qui ne font pas partie jusqu'à présent. L'orateur porte son toast aux efforts de la Société valaisanne des hôtelières et à la solidarité entre tous les représentants de l'industrie hôtelière suisse.

M. de Grisogono remercie le délégué de la Société suisse des hôtelières, qui relaient tout particulièrement les merits que cette société et surtout ses présidents successifs, se sont acquis pour le développement de l'industrie des hôtels en Suisse.

M. Allias parle au nom de la Société des hôtelières de Montreux; il voit en ces moyens principaux de faire progresser notre profession et l'industrie qui s'y rattache dans les efforts faits pour lui assurer une représentation parmi les autorités. Il termine en buvant aux bons rapports entre les Sociétés du Valais et de Montreux.

Cependant le moment du départ est arrivé; le terme fixé par le programme a été dépassé d'une heure déjà, il faut donc renoncer à visiter la Grotte aux Fées, car nous devons encore nous rendre aux Bains de Lavey. Musique en tête, on se dirige à travers la ville vers l'hôtel des Alpes, où l'amiable hôteuse, Mme. Bochartey, nous offre le coup de l'été; puis on part en break pour Lavey-les-Bains. Après un court trajet, on procéde à la visite des sources, qui constituent une promenade très intéressante. Puis la vallée du Rhône magnifiquement puis, dans la nouvelle salle à manger, une véritable dégustation de fromages et de vins de la région. Ensuite, la décoration témoigne d'un goûts exquis, on se réunit autour d'une collection plantureuse, assaisonnée de productions remarquables d'un orchestre à cordes. De nouveau, les toasts se succèdent, adressés en première ligne au directeur de l'établissement, M. Pasche et à ses enfants qui le secondent de la manière la plus active, et à la coopération, desquels, de même qu'à l'énergie et à la persévérance de M. Pasche, l'établissement doit sa prospérité actuelle.

A 7 heures, on retourne à St-Maurice. L'heure qui reste se passe, dans le jardin de l'hôtel Grisogono, en conversation, pendant laquelle les charmantes demoiselles, Jeanne et Hermine de Grisogono, continuent, comme elles l'ont fait durant toute la journée, à faire les honneurs de la maison avec la plus grande amabilité. A 8 1/2 heures le train emmène les invités dans un directoire, à 9 heures, le repas prend la direction opposée. Comme à l'arrivée, la musique et les salves de mortiers leur envoyent un dernier salut.

Que les organisateurs de la fête, MM. de Grisogono et Pasche, qui n'ont rien négligé de ce qui

peut faire décerner à cette journée l'épithète de "brillante", reçoivent ici les remerciements qu'ils ont bien mérités.

Voici, pour terminer, le menu du dîner admirablement servi:

M E N U.

Hors-d'oeuvres variés
Potage Reine
Truite au four à la Jardinière
Filet de bœuf à la Jardinière
Vol-au-vent à la Financière
Asperges de Saxon, sauce Mousseline
Chapon de Bresse
Salade
Glaçons panachées
Génoises aux amandes
Fromage
Fruits, Dessert.



Ein Schlingel.

Es gelangen in letzter Zeit zahlreiche Postkarten folgenden Inhalts an schweizer Hotels:

"Bitte mich zu verständigen, ob ich in ihrem werten Hotel mit einer Gesellschaft logieren kann. Wir brauchen zirka 25 Zimmer mit je 2 Betten. Sind Sie so gut und schreiben Sie mir sofort und senden Sie uns einige Ansichten der Gegend und einen Fremdenführer ein."

Die Karten werden unfrankiert verschickt; die einen tragen die Unterschrift: Alois Herbich bei Herrn Böri, Tuchlauben 7, Wien 1 und die andern: Alois Herbich bei L. Semlak, Stiftsgasse 4, Wien. Der Inhalt der Karte variiert nur hinsichtlich der Zimmerzahl, das eine Mal werden 15 und das andere Mal 25 Zimmer verlangt.

Was mit dieser Anfrage bezweckt wird, lässt sich nicht leicht enträteln. Auf erfolgte Nachforschungen in Wien stellt sich heraus, dass der Absender ein junger Laboratorieghilfe ist, der es vermutlich darauf abgesehen hat, auf billige Weise zu Ansichten aus der Schweiz zu kommen.

Man acceptiere also keine unfrankierten Postkarten (schwefelgelber Farbe) aus Wien.



Die Grimselstrasse ist seit 15. ds. fahrbar.

Baden. Die Gesamtkosten der Kurgäste betrug am 31. Juni 4123.

Meiringen. Die Drahtseilbahn zu den Reichenbachfällen ist eröffnet.

Pilatus-Bahn. Der Monat Mai zeigt eine Reisendanzahl von 3704 (1898: 2370).

Belgien. In Antwerpen ist das neuerrichtete Hotel Cosmopolite bis auf den untersten Stock niedergebrannt.

Régates à Vevey. Le Club de l'Aviron de Vevey, a fixe la date de ses régates au dimanche 25 juin.

Rigi. Die Rigi-Kaltbad-Scheidegg-Bahn, Hotel Rigi-First und Hotel Rigi-Scheidegg sind seit 15. Juni eröffnet.

Basel. Laut den Zusammenstellungen des Polizeidepartements sind während des verflossenen Monats Mai in den Gasthäusern Basel 13,991 Fremde abgestiegen (Mai 1898: 13,088).

Montreux. Der Gemeinderat von Châtelard beschloss eine Aktienbeteiligung an der projektierten Bahnlinie Montreux-Montbovon im Betrage von Fr. 100,000.

San Remo. Herr Pierre Lagger, von der Hotel-firma Lagger & Stampfer in Saas-Fee, hat das Hotel de la Gare in San-Remo käuflich erworben und seit 1. Jan. d. J. betrieben.

Reise-Passepartouts. in welchen auch die Hotelbeköstigung begriffen ist, werden seit 15. Mai von einem schweiz. Reisebüro ausgegeben, jedoch soll es sich bei denselben nicht um Reduktion der Hotelreise handeln.

Die Jungfraubahngesellschaft hat ein Gesuch um Erhöhung der Fahrtaxen für die Strecke Scheidegg-Eigergleiter gestellt. Das Eisenbahndepartement hat das Gesuch, welches sich innerhalb der Schranken der Konzession bewegt, bewilligt.

Bern. Nachdem am 15. ds. nach statthaftgehalter amticke Inspektion, der Sommerbetrieb der Teilstrecke der Jungfraubahn bis zu der Gletscherstation eröffnet worden, wurde beschlossen, diesen Betrieb von etwa Mitte Juli an bis zum Rotwand-Durchschlag auszudehnen.

Brüning. Herr Eduard Haubensak - Baud vom Kurhaus Brüning und Herr Theodor Bucher-Haubensak haben unter der Firma Haubensak & Bucher, mit Sitz in Meiringen, eine Kollektivgesellschaft eingegründet. Natur des Geschäfts: Betrieb des Bahnhofsrastaurants auf dem Brüning.

Telephonwesen. Die Telephon-Verbindung zwischen Berlin und der Schweiz wird demnächst in Angriff genommen werden. Die neue Verbindung stellt gleichzeitig einen unmittelbaren Anschluss nach Stuttgart her. Von dort wird die Leitung ohne Zwischenstation nach Basel geführt.

Berner Oberland. Am 18. ds. soll die neue Kuranstalt "Grimmialp" im Diemtighorale eröffnet werden. Die Grimmialpquelle war schon seit Jahrhunderten die Bewohner jener Gegend als Heilquelle bekannt. In neuester Zeit hat sich eine neue Grimmaillquellen-gesellschaft gebildet, die das Kurhaus "Grimmialp" errichtet liess.

Chamonix. Der Mont-Blanc ist letzten Donnerstag zum erstenmal dieses Jahres durch einen Engländer von Chamonix aus bestiegen worden. Der Aufstieg war sehr mühsam, da der Weg frisch gefüllt worden musste. Die erste Besteigung 1898 fand am 22. Juni statt, 1897 am 14. Juni. Die heurige Mont-Blanc-Saison ist also früher begonnen.

Meiringen. Von der Kopstation der neuerrichteten Reichenbachbahn aus wird gegenwärtig an einer Verbindungsstrecke nach Rosenlaul - Gross Schiedegg gearbeitet. Da die Drahtseilbahn wesentlich vor leichteren Überwindungen der steilen Partien dieser sehr viel berganigen Route beiträgt und zudem grossartige Naturschönheiten erschliesst.

Vevey. Herr E. Michel hat sein Grand Hotel de Vevey um 70 Zimmer gleich 100 Betten vergrössert, so dass jetzt Raum für 300 Gäste vorhanden ist. Das Hotel wurde mit Centralheizung versehen und bleibt nun auch im Winter geöffnet; durch Anbau sind ein Wintergarten, ein Pfecht- und ein Turnsaal erstellt worden.

Davos. Amtliche Fremdenstatistik. In Davos anwesende Kurgenossen am 27. und 28. 6. 1898: Deutsche 349, Engländer 157, Schweizer 244, Holländer 88, Franzosen 54, Belgier 24, Russen 33, Österreicher 17, Amerikaner 8, Portugiesen, Spanier, Italiener, Griechen 30, Dänen, Schweden, Norwegen 26, Angehörige anderer Nationalitäten 5. Total 1000. Darunter waren 100 Passanten.

Bahnhofrestaurant Bern. Nachdem die bekannte Inhaberin des Bahnhofsbettes Bern, Frau Weber, die Weiterführung des Geschäftes gekündigt hat, weil sie sich ins Privatleben zurückziehen will, haben sich eine grosse Zahl von Wirtinnen gemeldet, die bereit wären, den Betrieb zu übernehmen. Frau Weber hatte der Centralbahn einen jährlichen Pachtzins von 35,000 Fr. bezahlt. Wie verlautet, werden jetzt von einem Reflektanten 60,000 Fr. geboten.

Bahnhofshotel Bern. Nachdem die bekannte Inhaberin des Bahnhofsbettes Bern, Frau Weber, die Weiterführung des Geschäftes gekündigt hat, weil sie sich ins Privatleben zurückziehen will, haben sich eine grosse Zahl von Wirtinnen gemeldet, die bereit wären, den Betrieb zu übernehmen. Frau Weber hatte der Centralbahn einen jährlichen Pachtzins von 35,000 Fr. bezahlt. Wie verlautet, werden jetzt von einem Reflektanten 60,000 Fr. geboten.

Lausanne. Sont descendus dans les hôtels de premier et de second rangs de Lausanne, du 4 au 10 mai: Suisse: 576; Allemagne: 145; France: 91; Angleterre: 77; Russie: 15; Amérique: 15; Pays-Bas: 17; Italie: 9; Etats Balkans: 6; Autriche, Belgique, Espagne, Portugal, Danemark, Afrique, Turquie: 17. Total: 768.

Du 11 au 16 mai: Suisse: 309; Allemagne: 136; Angleterre: 80; France: 68; Amérique: 27; Russie: 17; Pays-Bas: 6; Italie: 6; Autriche, Belgique, Danemark, Etats Balkans: 10. — Total 656.

Generalabonnements. Zur leichteren Orientierung für Touristen, als praktisches Auskunftsmitittel der seit kurzem in der Schweiz eingeführten Generalabonnements im Auslande, gibt das offizielle Verkehrsblatt Luzern einen fünfsprachigen abgekürzten Tarif (deutsch, französisch, italienisch, englisch und russischer) der Generalabonnements heraus mit Routenkarten, auf welchen alle mit dem Generalabonnement zu befahrenden Strecken schwarz und alle übrigen Transportstrecken grün sind. Ein Generalabonnement muss, rot dargestellt sind und zulässt ein übersichtliches Bild der schweizerischen Hauptverkehrswege geben wird. Die Tarife sind bei allen schweiz. Verkehrsbehörden zum Preise von 20 Cts. erhältlich.

Paris. Bekanntlich wird das Terrain für die Ausstellung von Jahre 1900 von der Seine durchschnitten, und der Verkehr von einem Ufer zum andern würde nur über Brücken möglich sein. Ein originelles Transportmittel wird von zwei französischen Elektrotechnikern vorgeschlagen, um Ausstellungsbesucher von einer Seite des Flusses auf die andere zu bringen. Sie wollen nämlich, wie das Internationale Patentbureau Karl Fr. Reichelt, Berlin, schreibt, eine Art Kabelbahn zwischen beiden Ufern konstruieren, deren Tragseil in ungefähr 9 Meter Höhe angebracht werden soll. Am demselben soll mittels Rollen ein Wagen zu einer der anderen Uferseite ansetzen, der mittels eines Zuges, durch kräftige Elektromotoren nach der einen oder anderen Seite gezogen wird. Im Fahrzeug selbst hätte der Wagenführer Platz zu nehmen, der mittelst einer in seinem Bereich angeordneten Schaltvorrichtung den Gang der Elektromotoren reguliert. Die Länge des Drahtseiles würde sich auf etwa 150 Meter befreien. Es ist beabsichtigt, diese neuartige Fähre unmittelbar unterhalb der neuen Alexanderbrücke zu errichten.

Der internationale Verein der Gasthofbesitzer in seiner letzten Generalversammlung, an welcher ca. 100 Mitglieder teilnahmen, u. a. folgende Beschlüsse gefasst:

Abschluss eines Vertrages mit einer Stuttgarter Haft- und Unfallversicherungsgesellschaft.

Die Gründung einer eigentlichen Wissenschaftsgesellschaft wird abgelehnt, dagegen eine Statutenabteilung in den Vereinen vorgenommen, dass bei ausserordentlichen Notfällen, sofern sie Witwen und Waisen ehemaliger Mitglieder betreffen, ein Beitrag bis auf 300 Mark aus der Vereinskasse geleistet werde.

Die Fuchsschule in Frankfurt wird nach Köln verlegt und soll dort ähnlich derjenigen in Ouchy eingerichtet und geführt werden.

Herausgabe eines Reklamebuches nach dem Muster desjenigen des Schweizer Hotellervereins.

Dem christlichen Kellnerheim in Zürich werden 200 Mark Unterstützung zugewiesen und dem Longener Kellnerheim derselben Vereidigung 1000 Mk.

Der Aufsichtsrat mit Herrn Otto Hoyer als Präsident bleibt für eine weitere Amtsperiode derselbe. Als Ort der nächsten Generalversammlung wird Berlin gewählt.

Zugsverbindungen London-Basel. Nach einer Bekanntmachung, die die englische "Daily Mail", "Chatham and Dover" Eisenbahnen wird vom 14. Juni anwesende Kurgenossen am 27. und 28. 6. 1898: Deutsche 349, Engländer 157, Schweizer 244, Holländer 88, Franzosen 54, Belgier 24, Russen 33, Österreicher 17, Amerikaner 8, Portugiesen, Spanier, Italiener, Griechen 30, Dänen, Schweden, Norwegen 26, Angehörige anderer Nationalitäten 5. Total 1000. Darunter waren 100 Passanten.

Zugsverbindungen London-Basel. Nach einer Bekanntmachung, die die englische "Daily Mail", "Chatham and Dover" Eisenbahnen wird vom 14. Juni anwesende Kurgenossen am 27. und 28. 6. 1898: Deutsche 349, Engländer 157, Schweizer 244, Holländer 88, Franzosen 54, Belgier 24, Russen 33, Österreicher 17, Amerikaner 8, Portugiesen, Spanier, Italiener, Griechen 30, Dänen, Schweden, Norwegen 26, Angehörige anderer Nationalitäten 5. Total 1000. Darunter waren 100 Passanten.

sowie schwarze, weisse und farbige Henneberg-Seide von 95 Cts. bis Fr. 28.50 per Meter — glatt, gestreift, karriert, gemustert, Damaste etc. (ca. 240 verschiedene Qual. und 2000 verschiedene Farben, Dessins etc.).

Séiden-Damaste v. Fr. 1.40—22.50

Séiden-Bastkleider p. Robe „ 16.50—77.50

Séiden-Foulards bedruckt „ 1.20—6.55

per Meter. **Séiden-Armures, Monopols, Cristalliques, Moire antique, Duchesse, Princesse, Moscovite, Marcellines, seideine Steppdecken- und Fahnenstoffe etc. etc. franko im Haus.** — Muster und Katalog umgehend.

v. 95 Cts.—22.50

Seiden-Grenadien „ 1.35—14.85

Seiden-Bengalines „ 2.15—11.60

etc. etc.

G. Henneberg's Seiden-Fabriken, Zürich.

2552

Bad- und Kuranstalt, (Zag. Ch. 99)

1. Saison vom 15. Juni bis Ende September.

Kurmittel: 1) Die einheitliche Gypstherme von 28° C. zu Baden und Trinkkuren. 2) Das kraftigende Hochapenklima. Heilanstalt für Magen-, Brust-, Nerven- und Gelenkkrankheiten, Blutarmuth oder Skrofulose. Prospekte und Anmeldungen bei der Direktion in Vals.

Charing Cross und Cannon Street Station um 9 Uhr nachmittags, und von den Stationen Victoria, Holborn, St. Paul's und Herne Hill um 9.15 nachmittags abfahren. Die Reisenden von London treffen andern Tags ein:

in Interlaken 10.10 nachmittags

Chur 8.34

Mailand 10.23

Basel 12.47

Luzern 3.37

Zürich 4.20

Auch für die Rückkehr von der Schweiz nach England wird vom 15. Juni ab wiederum eine Verbindung eingerichtet, die es ermöglicht, an einem Tage ohne Nachtfahrt von der Schweiz nach London zu reisen, und zwar über die Route Laon-Boulogne-Folkestone.

Reisenden fahren meistens früh von Zürich, Luzern oder Bern, und 10.05 vornehmlich von Basel mit einem Tages-Express-Zug, der ebenso aus Toilette- und Korridor-Wagen, sowie einem Speisewagen besteht, und kommen an demselben 11.32 in Charing Cross Station an.

Für beide Fahrgelegenheiten wird kein Zuschlag erhoben, die zollamtliche Untersuchung des Handgepäcks findet unterwegs im Zuge statt. Aus obigen Mitteilungen geht hervor, dass diese Zugverbindung die schnellste der zwischen England und der Schweiz bestehenden bildet.

Verschnappt. *Gast:* „Nehmen Sie mir's nicht übel, Herr Wirt, Ihre Weine sind sonst gut, aber hier ist nicht echt.“ — *Wirt:* „Sohn S., dass Sie kein Weinkenner sind! Grad der ist echt!“

Selbstkenntnis. *Schauspieler* (mit Pathos): „Kehrt mir Kenntnis! Sagte Sie mal, was nennen Sie ein Rindfleisch?“ *Wirt:* „Wissen Sie, was das eine Beleidigung für jedes Edelmanns seinem Berufe ergeben Rind im ganzen Deutschen Reich ist? — *Kehrer:* Ich bitte um Entschuldigung, geehrter Herr: es lag mir gänzlich fern, Sie irgendwie zu beleidigen!“



L. J. in N. Wir können nicht immer das gleiche Thema behandeln, wollen aber doch über Ihrem Fall, den Reisemarschall Dr. Lunn betr. öffentlich Notiz nehmen, sofern sie gewillt sind, die ein gesandten Belege in unsere Hände zu belassen. Nur wenn wir durch Belege gedeckt sind, treten wir auf derartige Angelegenheiten näher ein.

C. E. in H. Beziiglich der „Internat. Hoteliste für Konsuläte“, für welche von Wien aus die grosse Trommel geführt wird, können wir hier wiederholen, was in unserm Blatt schon öfters gesagt wurde: Schade fürs Geld. Nur hat vor einigen Wochen ein schweiz. Hotelier an die betreffende Wiener Firma geschrieben, es werde einen Antrag gestellt, sofern sie 10 Kommissionen an den Hoteliers machen, die sich von vielleicht 10 Kommissionen an den nächsten Platz im Vestibül oder sonstwo einzuräumen. Bis jetzt ist dieser Anfrage noch nicht Genüge geleistet worden. Die Liste hätte Ende Mai erscheinen sollen, nun versendet die Verlagsfirma neuerdings wieder Zirkulare mit dem Vermerk, dass sie erst gegen Ende Juni erscheine. Wie Sie sehen, die Sache hinkt, und überdies ist sie nichts nutz, daher Tasche zu!

Des Vertragsbruchs haben sich schuldig gemacht:

E. Herrmann, Oberkellner von Hardt;
Oskar Steiner, Portier von Feschel.

Das Centralbüro.

Verantwortliche Redaktion: Otto Amaler-Aubert.

2571

Concasseur de glace (Eiszerkleinerer)

für Hotels, Metzger, Wurstler, Konditoren etc.

Kirchner & Co.

Mülhausen i. E.

Beschreibung und Referenzen z. D.

THERME INVALS Graubünden (Schweiz)

Bad- und Kuranstalt, (Zag. Ch. 99)

1. Saison vom 15. Juni bis Ende September.

Kurmittel: 1) Die einheitliche Gypstherme von 28° C. zu Baden und Trinkkuren. 2) Das kraftigende Hochapenklima. Heilanstalt für Magen-, Brust-, Nerven- und Gelenkkrankheiten, Blutarmuth oder Skrofulose. Prospekte und Anmeldungen bei der Direktion in Vals.

Desinfections - Automat.

Der Desinfectionsautomat besteht aus einer kleinen geruchlosen Röhre, welche in Wasser gebracht, während geruchlose Desinfectionflüssigkeit liefert, welche die Faulniss zerstört, und jeden unangenehmen Geruch in Closets, Schüttstellen etc. besiegt.

Der Desinfectionsautomat wirkt ununterbrochen monatlich, ist ärztlich sehr empfohlen. U. sollte in keinem Hause fehlen.

Jedem Automat w. ein Plakat zum Aufhängen in Aborten beigegeben, als Empfehlung für Haus. — Arztl. Broschüre u. Anweisung gratis. — Preis Fr. 5.

Zu beziehen von:

C. Richter in Kreuzlingen.

2571

Vins fins de Neuchâtel SAMUEL CHATENAY

Propriétaire à Neuchâtel 1788 SEPT. MEDAILLE D'OR EXPOSITION UNIVERSELLE INTERNATIONALE ARGENT.

Exposition universelle internationale et nationale.

Marque des hôtels de premier ordre.

Dépôt à Paris: J. Huber, 41 rue des Petits Champs.

Dépôt à Londres: J. & R. McCracken, 38 Queen Street City EC.

DÉPOSÉ