

Zeitschrift: Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels
Herausgeber: Schweizer Hotelier-Verein
Band: 7 (1898)
Heft: 37

Buchbesprechung: "Rheinischer Hotel-Führer"

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Basel, den 17. September 1898.

Bâle, le 17 Septembre 1898.

Erscheint ++
++ le SamstagParaisant ++
++ le Samedi

Abonnement:

Für die Schweiz:

12 Monate Fr. 5.—
6 Monate " 3.—
3 Monate " 2.—

Für das Ausland:

12 Monate Fr. 7.50
6 Monate " 4.50
3 Monate " 3.—

Vereins-Mitglieder erhalten das Blatt gratis.

Inserate:

20 Cts. per 1 spaltige Petitzeile oder deren Raum. — Bei Wiederholungen entspricht. Rabatt. Vereins-Mitglieder bezahlen 10 Cts. netto per Petitzeile oder deren Raum.

Organ und Eigentum des
*Schweizer Hotelier-Vereins*7. Jahrgang | 7^{me} AnnéeOrgane et Propriété de la
Société suisse des Hôteliers

Redaktion und Expedition: Sternengasse No. 21, Basel * TÉLÉPHONE 2406 * Rédaction et Administration: Rue des Etoiles No. 21, Bâle.

Mitglieder-Aufnahmen.	Admissions.
-----------------------	-------------

Fremdenbetten
Mr. F. Krummenacher, Hotel du Port,
Neuchâtel 26

Statistische Erhebungen

über den

Fremdenverkehr der Schweiz im Jahre 1897.

In Vorstehendem geben wir die vom Centralbureau des Schweizer Hotelier-Vereins gemachten Erhebungen über den Fremdenverkehr im Jahre 1897, wie sie dem Schweizer Handels- und Industrie-Verein als Beitrag zum seinem soeben erschienenen Jahresberichte über Handel und Industrie geliefert wurden, wieder:

Über den Fremdenverkehr im Jahre 1896 sind vom "Schweizer Hotelier-Verein" keine Erhebungen gemacht worden, über denjenigen im Jahr 1897 nur in sehr beschränktem Umfang. Zum Vergleich muss daher das Jahr 1895 herangezogen werden.

Während der Sommersaison 1897 war das Wetter ebenso ungünstig, als es in der Saison 1895 günstig war. Nach approximativem Be- rechnung ergab sich im Durchschnitt folgende Verteilung der schönen, veränderlichen und regnerischen Tage:

schön	veränderlich	Regen
April 7	Tage, 14	Tage, 9
Mai 10	" 10	" 11
Juni 16	" 6	" 8
Juli 13	" 8	" 10
August 11	" 10	" 10
September 11	" 8	" 11

Im Sommer 1895 dagegen waren im Mai und Juni die Hälfte der Tage, in Juli und August zwei Drittel, im September sogar fünf Sechstel und im Oktober wieder die Hälfte schön gewesen.

Die plötzliche und anhaltende Verschlechterung des Wetters gegen Mitte August 1897 machte der Saison, d. h. dem Fremdenverkehr, ein jähes Ende. Und zwar traf der Umschlag nicht nur die alpinen Gegenenden, sondern auch die Plätze der Ebene, die damit um ihre Herbstsaison kamen.

Im Jahr 1897 sind etwa 20 Hotels mit ungefähr 750 Fremdenbetten neu eröffnet worden, während 25 schon bestehende Hotels durch Erweiterung ihrer Einrichtungen eine Vermehrung um ungefähr 1200 Betten erfahren haben. Im ganzen ist also im Jahr 1897 die Zahl der Fremdenbetten in der Schweiz um etwa 2000 gestiegen, so dass sich nunmehr die Gesamt-Bettenzahl für alle schweizerischen Fremden-Etablissements auf 90 000 beläuft.

Die Besetzung der Gastbetten war im verschlossenen Jahr eine mittelmäßige, wie sich aus dem Vergleich mit den Prozentzahlen des Jahres 1895 ergibt. Es waren nämlich von 100 Betten besetzt im Durchschnitt der Monate

Nach diesen — schätzungsweise erhaltenen — Prozentzahlen berechnet, hatten die Hotelgeschäfte im Berichtsjahr annähernd 9 800 000, (1895: 11 900 000) Logiernächte zu verzeichnen. Eine Kabinierung der durchschnittlichen Aufenthaltszeit eines Reisenden mit der Anzahl der Logiernächte ergibt als Summe des Einzelverkehrs sämtlicher für den Fremdenverkehr eingerichteter Hotels die Zahl von 2 300 000, (1895: 2 800 000) Reisenden.

Der Nationalität nach verteilen sich diese wie folgt:

Schweizer	
Deutsche	
Engländer	
Amerikaner	
Franzosen	
Italiener	
Uebrige	

UNE QUESTION DE PRINCIPE

On nous pose de la Suisse centrale une question de principe que nous ne saurons résoudre et que nous livrons par conséquent à la publicité. Le cas est le suivant:

Une dame arrive dans un hôtel avec son enfant malade; deux jours après, le médecin appelé par elle constate une diphtérie, sur quoi l'enfant et la dame sont conduits à l'hôpital.

L'hôtelier avait compté pour les deux, en dehors des frais de désinfection, huit jours pour

vacance de la chambre, à raison de 8 francs par jour, et huit jours de perte de consommation (4 francs par jour pour la mère et la fille).

Le père, médecin hollandais, se déclare prêt à payer le dédommagement demandé pour la non-location de la chambre, sans difficulté; en revanche, il conteste la réclamation relative à la perte de consommation, puisqu'il s'agit d'un cas de force majeure. Finalement, il paie les sommes, mais il remet à un tiers le soin de saisir notre bureau de cette affaire.

Si le cas paraît simple, la question suivante ne paraît pas moins simple et facile: "Qui a raison?" Mais la vraie réponse est moins aisée qu'il ne semble à première vue.

L'auteur de la question nous laisse ignorer le nom de l'hôtel où le cas s'est passé; il désire une réponse à la question de principe et c'est là précisément ce que git pour nous la difficulté de la satisfaction.

M. Ed. Guyer-Freuler dit dans ses "Quelques mots sur les questions d'actualité en matière de voyages", qui précèdent le guide "Les hôtels de la Suisse", dans le chapitre: "Cas de maladie et de mort":

"Si l'hôtelier a le droit d'être remboursé de tous les frais occasionnés par un événement aussi regrettable, il ne doit pas chercher à tirer de ce cas de force majeure, aux dépens de la succession, un profit exceptionnel."

Cette phrase écrite par un homme compétent prouve à l'évidence qu'il n'est pas possible,

en l'espèce, d'établir des règles applicables à toutes les circonstances. Supposons que le cas se produise avant ou après la haute-saison, c'est-à-dire à un moment où le maître d'hôtel n'est pas

embarrassé de ne pouvoir disposer d'une chambre vide; il aurait peine alors à réclamer une indemnité pour la perte de consommation. Si

cependant, comme c'est le cas ici, une chambre doit demeurer vide pendant huit jours dès le

20 août, c'est-à-dire au moment où la saison bat son plein, où la plus petite chambre trouve un occupant, où l'hôtelier doit refuser du monde peut-être, la chose en va un peu autrement.

En effet, il voit ainsi s'échapper sûrement un gain sur la consommation de ce voyageur qu'il n'aurait pas eu besoin de renvoyer, s'il avait pu disposer de la chambre. On ne

saurait donc parler, au sens de la citation sus- rappelée, du "détournement d'un bénéfice spécial", car il s'agit d'une perte effective.

Malgré la diversité de nos lois cantonales, l'hôtelier obtiendrait partout gain de cause en l'espèce. La question n'est cependant pas résolue en principe; elle le sera dans chaque cas particulier, car trop de considérations accessoires s'opposent à ce qu'on établisse des règles uniformes. Et précisément le voyageur ne saura pas rendre compte de ces raisons; il oublie souvent l'essentiel, savoir qu'un hôtel, par le temps qui court, est une affaire commerciale, où, comme dans chaque négocié et dans chaque industrie, il faut compter d'autant plus que les recettes doivent tabler sur une saison très courte et peut-être manquée.

Comme toute autre affaire, un hôtel est obligé de prévoir un compte de pertes, qui se grossit sans que l'hôtelier ait bénévolement renoncé à des dédommagements pour ses pertes sur la consommation. Pensez seulement aux nombreuses chambres réservées sur commandes au cours de l'année et principalement dans la belle saison. Ceux qui les ont retenues n'arrivent pas; il en résulte que l'hôtelier renvoie des clients, alors que plusieurs chambres restent vides et impayées. Alors, l'hôtelier se voit frustré, ou bien, s'il a l'occasion de se faire payer, il se crée presque chaque fois un ennemi.

Comme toute autre affaire, un hôtel est obligé de prévoir un compte de pertes, qui se grossit sans que l'hôtelier ait bénévolement renoncé à des dédommagements pour ses pertes sur la consommation. Pensez seulement aux nombreuses chambres réservées sur commandes au cours de l'année et principalement dans la belle saison. Ceux qui les ont retenues n'arrivent pas; il en résulte que l'hôtelier renvoie des clients, alors que plusieurs chambres restent vides et impayées. Alors, l'hôtelier se voit frustré, ou bien, s'il a l'occasion de se faire payer, il se crée presque chaque fois un ennemi.

Pour donner une idée des conséquences qu'en entraîne dans un hôtel les cas de maladie ou de mort, nous empruntons les lignes suivantes à l'article de M. le Dr. en droit Biberfeld dans le dernier numéro de la *Wochenschrift*:¹⁾

"L'été dernier, vint s'annoncer auprès d'un propriétaire d'hôtel de saison la femme d'un directeur de banque, qui arriva avec deux enfants encore jeunes et des domestiques. Immédiatement après son entrée, elle fit appeler un médecin des bains, et se plaignit auprès de lui que ses enfants avaient, déjà pendant le voyage, manifesté les symptômes d'une indisposition."

Une courte inspection des enfants suffit au médecin pour constater qu'ils étaient atteints de la scarlatine. Il proposa donc à la femme, conformément aux réglementations de police, l'assassinat de la station de bains, et offrit de veiller à ce que ses enfants fussent transportés soigneusement et sans danger, dans une voiture de malades, jusqu'à l'hôpital situé dans le voisinage immédiat de la petite ville. Mais avant la terminaison des préparatifs, l'état de l'enfant empira au point que son transfert parut impossible même avec les plus grandes mesures de précaution; cet enfant dut rester dans la maison et y mourut le jour suivant.

Il est assez de s'imaginer l'effet produit par cet événement dont il n'eût été possible d'informer dans l'hôtel avec la rapidité de l'éclair, sur le reste des habitants, parmi lesquels se trouvaient plusieurs dames avec leurs enfants. Ils abandonnèrent en toute hâte la maison infectée, comme si l'ange exterminateur l'avait envahie. L'hôtelier vit ses projets fondés sur une saison favorable anéantis d'un coup et dut se poser la question malaisée de savoir comment il subviendrait à ses engagements. En effet, il n'y avait personne auquel il pût réclamer une indemnité."

Si l'on essaie de représenter combien les obligations d'un hôtelier vis-à-vis de son client sont étendues et lourdes et envisager que les droits et les devoirs de l'un et de l'autre, sont répartis d'une manière bien peu équitable!

Dans le cas que nous est soumis, le voyageur intéressé peut se féliciter en somme de s'en être tiré à si peu de frais. Nous connaissons, en effet, un autre cas. Un enfant tomba malade de la rougeole; sur l'ordre du médecin la chambre dut être tapissée et vernie à nouveau; le lit fut envoyé à l'établissement de désinfection de la ville et le reste de la chambre passa à une lessive particulière. Les travaux ne purent pas être terminés dans le délai de huit jours, et les frais s'élèveront à une hauteur auprès de laquelle l'indemnité pour perte de consommation semblaient mesquines. L'adolescent, le médecin déclara que, sur sa proposition

sition, le Département de la salubrité pourrait faire fermer l'hôtel pendant quelque temps. Par bonheur, il ne fit pas la proposition. Sans cela, que serait-il advenu, pour l'hôtelier?

Dans l'impossibilité où nous sommes de résoudre d'une façon complètement satisfaisante la question controversée, nous la laissons ouverte en priant nos lecteurs de nous communiquer, pour le journal, le fruit de leur expérience et leur manière de voir dans cette importante affaire.

Peut-être verrons-nous ainsi se manifester des indications et des faits probants qui permettront d'éviter ou d'adoucir des divergences également désagréables pour les deux parties.

„Rheinischer Hotel-Führer“.

Unter diesem Titel wird von der Buchdruckerei und Verlagsfirma Brems & Plaum in Wiesbaden ein Reklamewerk vorbereitet, welches in Bezug auf inneres Arrangement genau das für die Rheingegend werden soll, was unser Führer „Die Hotels der Schweiz“ für die Schweiz ist. Der Prospekt beginnt mit den Worten: „Die ungemein günstige Aufnahme, welche das in diesem Frühjahr erschienene Reise-Handbuch „Die Hotels der Schweiz“, herausgegeben vom Schweizer Hotelier-Verein, gefunden hat, und der mehrfach an uns herangetretene Wunsch nach einem ähnlichen Reise-Hülfsbuch für die Rheingegend ermuntert uns, ebenfalls ein solches Unternehmen ins Leben zu rufen.“

Wir haben keine Ursache, uns gegen die ge- nauen Nachahmung unseres Werkes aufzulehnen, solange dieselbe im und für das Ausland geschieht, dagegen will es uns scheinen, als gehe die Verlagsfirma etwas zu wenig gewissenhaft zu Werke. In ihrem Prospekt heißt es nämlich: „Falls die Abbildung zur Anfertigung des Clichés und der ausgefüllte Fragebogen nicht binnen 3 Wochen von heute auf an die Verlagshandlung gelangt sind, erklärt sich der Hotelier damit einverstanden, dass die Annonce zu dem vereinbarten Preise ohne Cliché erscheint und dazu der entsprechende Text (Preise etc.) aus dem „Hotel-Addressbuch fürs Deutsche Reich“ (Verlag von Bopp & Neumann, Dresden) oder einer anderen Vorlage benutzt wird.“ Dieses Vorgehen scheint uns ein sehr gewagtes, nicht nur für die Interessen der Verleger, weil sie Niemanden zum zahlen verpflichten können, von dem sie nicht eine unterschriebene Bestellung haben, sondern weil die Verleger auf diese Weise aus unzuverlässiger Quelle schöpfen. Das benannte Hoteladdressbuch mag sofort nach seinem Erscheinen, sowohl in Bezug auf Hotelpreise, wie auch auf sonstigen Angaben zuverlässig gewesen sein; das zu untersuchen, ist nicht unsere Sache, dagegen werden die darin enthaltenen Angaben von letztem Jahre für nächstes Jahr an Richtigkeit erheblich eingebüßt haben. Wozu es führen kann, unrichtige Angaben, na- mentlich in Bezug auf Hotelpreise, unter das reisende Publikum zu lancieren, ist leicht herauszufinden. Die Verleger werden sich nicht damit entschuldigen können, dass sie alle Hoteliers um direkte Angaben gebeten, dass aber nicht von allen Seiten die gewünschten Antworten eingelaufen. Es wird dies folglich zu Missverständnissen und zu unerquicklichen Erörterungen zwischen Gast und Gastgeber führen, wofür letztere den Verlegern wenig Dank wissen werden. Die Verlagsfirma sollte daher, da es noch Zeit, suchen, solchen Eventualitäten vorzubeugen, in ihrem eigenen Interesse und in demjenigen ihres unverwilligen Inserenten.

Ein weiterer Punkt, der uns einiges Kopfschütteln abwringt, ist der, dass die Verleger eine Auflage von 30 000 Exemplaren, wovon 20 000 Exemplare in deutscher und 10 000 in englischer Sprache, in Aussicht stellen, welche an das reisende Publikum verschenkt werden

¹⁾ La rédaction de la *Wochenschrift* voudra bien nous excuser d'avoir extrait eo cas d'un article publié avec la mention „Reproduction interdite.“

Januar
Februar
März
April
Mai
Juni
Juli
August
September
Oktober
November
Dezember

Im Jahresdurchschnitt

sollen. In welcher Weise dies geschieht, darüber schweigen sich die Verleger aus; sie versprechen allerdings jedem inserierenden Hotel 30 Freixemplare, da jedoch die Inseratosten per Hotel auf nur 35—40 Mark festgesetzt sind, so lässt dieser niedrige Ansatz der Vermutung Raum, dass auch hier, wie bei vielen Reklameobjekten, welche von der Privat-Initiative ausgehen, die Auflage sich auf die Beleg-Exemplare, in diesem Falle auf die versprochenen 30 Freixemplare per Hotel beschränken dürfte. Irgendwo muss doch für die Verleger ein Profit herauschauen, so oder anders.

Anstandsregeln im XV. Jahrhundert.

Die „Deutsche Wochenzeitung“ in den Niederlanden¹ gibt nach einer holländischen Handchrift aus dem Kloster Bursfeld in Westfalen gesellschaftliche Vorschriften wieder, die als ein mittelalterlicher kleiner „Knigge“ kulturhistorisches Interesse beanspruchen. Es heißt da mit ungshesminkter, aldeutscher Derrheit: Wenn du kommst an des Herren Tische, dann sollen deine Hände vor Allein rein sein, damit du dann nicht dastehest und dir die Hände reibest, wie ein Priester, wenn er ein Kind getauft hat. Du sollst vor dem Essen und nach dem Essen Wasser zu dir nehmen. Du sollst den Finger nicht in den Mund stecken und über die Zahne hin reiben; so etwas gehört sich zu thun, wenn du allein bist. Deine Nägel sollst du nicht bei Tische schneiden. Du sollst gerade sitzen bei Tische und dich nicht vorne beugen, wie Jemand, der einen Bückel hat, auch nicht die Ellenbogen wie ein Münzer, der Geld minzit. Du sollst die Füsse und die Beine nicht aussprecken, wie ein Schütze, der die Armbrust spannt, und die Hände nicht unter die Arme schlagen wie ein Fischer, dem die Hände erfrieren. Du sollst nicht trinken, wenn du Speise im Munde hast, gleich einem Rind, nicht schnell trinken wie ein Ochs, nicht mit dem Halse glucksen wie ein Pferd. Du sollst nicht den Daumen in den Becher drücken wie ein Bierzuber und diesen nicht ganz leer trinken, wie ein Küster. Du sollst keine langen Züge nehmen wie eine Taube und nicht an allen Seiten trinken wie ein Schaf. Du sollst nicht pusten, wie ein Bär und die Nase nicht in den Becher hängen wie ein Schwein. Du sollst nicht lutschen wie bei einer Amme und dich nicht vollsaufen wie ein Schuft. Du sollst mit beiden Händen essen lernen. Wenn die Schüssel an der linken Seite steht, so sollst du mit der Rechten essen und umgekehrt. Du sollst die Knochen nicht abnagen wie ein Hund. Du sollst das Mark nicht aussaugen wie ein Eber seinen Trog. Willst du saufen, dann sauf mit einem Löffel wie ein Mönch und sauf nicht schnell wie ein Kalb, aber sauf „stilkens“ wie eine Jungfrau. Du sollst nicht mit beiden Backen essen wie ein Affe und nicht schnippen wie eine Sau. Du sollst ein Eis nicht zerteilen; gib es deinem Nachbar ganz oder iss es allein. Du sollst den Käse nicht aussöhlen wie eine Sichel, die Kirschen nicht essen wie ein Perkel. Willst du eine Birne schälen so beginne damit am Stiel, beim Apfel aber an der Krone. Du sollst keinen Knoblauch essen, damit du nicht aus dem Rachen stinkst. Du sollst mit den Zähnen nicht knirschen wie eine Katze und nicht „schweinen“, das ist unanständige Reden führen bei Tische. Du sollst anderen Leuten nicht nach dem Mund sehen. Du sollst Zähne und Nase nicht am Tischtuch abwaschen. Du sollst die Butter nicht mit dem Daumen aus dem Brod schmieren wie ein Fries. Du sollst nicht lachen wie ein Töpel und nicht meckern wie eine Ziege. Du sollst nicht laut herausplatzen wie eine Krähe, du sollst lachen, aber selten, kurz und leise wie eine Jungfrau. Wenn du irgendwo gehst, sollst du nicht hinter dich gaffen wie ein Rehbock und keine stolzen Schritte machen wie ein Pfau, auch nicht wackeln wie eine Gans. Wenn du stehst, sollst du einen Fuß neben den andern setzen und deine Hände still halten. Du sollst nicht mit den Händen spielen wie ein Kind und den Gürtel nicht um die Finger drehen wie ein Wurstmacher. Wenn du jemanden ansprichst, dann sollst du nicht viel husten oder kauen, als hättest du Lakritzen im Munde. Du sollst die Hände nicht an deinen Schienbeinen wärmen. Du sollst dich nicht zwischen den Wirth und die Wirthin, noch ihre Tochter, noch andere vornehme Frauen setzen; halte deine Augen im Zaum! Denn das Auge ist ein Bote des Herzens, das Auge ist ein Feind der Sitten!



Baden. Die Gesamtzahl der Kurgäste betrug am 13. September 8302.

Schaffhausen. Während des Monats August sind in den Gasthäusern Schaffhauses 6309 Fremde abgestiegen.

Hamburg. Das Hotel Grossherzog von Mecklenburg wurde von Herrn Heinrich Rutzloff für 40,000 Mark jährlich in Pacht genommen.

Moderne Zeche. Tourist: „Bitte, zahlen!“ Kellner: „Sie haben 1 Glas Bier, 1 Brod und 17 Ansichtspostkarten.“ macht er Fa. 35 Cts.

Ulm. Das Hotel Baumgarten ging in den Besitz des Weinhändlers Herrn Höness über, der bisheriger Inhaber, Herr Emil Haussler, übernahm am 15. Okt. das von ihm erworbene Hotel Victoria in Karlsruhe.

Wittstock. Ein Gasthofbesitzer wurde durch einen Schwiegersohn, der sich Karl Renier nannte und mit amerikanischen Photographierequisiten zu handeln vorgab, um einen erheblichen Betrag geplündert.

Neues Verkehrsgebäude. Unter dem Pro-ektorate des Arch.-Rig.-Bahn wird nächster Tage in Goldau ein Verkehrsgebäude eröffnet werden, das berufen ist, dem reisenden Publikum wesentliche Dienste zu leisten.

Basel. (Mitgeteilt vom Verkehrsgebäude.) Laut den Zusammenstellungen des Polizeidepartements sind während des verflossenen Monats August in den Gasthäusern Basels 23,000 Fremde abgestiegen (August 1897: 29,039).

Bürgenstock. Herr Bucher-Durrer hat das Restaurant und Pension „Helvetia“ auf Bürgenstock Rüstlich erworben. Damit sind nun alle Etablissements auf Bürgenstock unter die gleiche Leitung vereinigt.

Jungfraubahn. Die Kollaudierung der ersten Sektion der Jungfraubahn Scheidegg-Eiger hat am 13. ds. durch Vertreter des Eisenbahndepartements stattgefunden und ist befriedigend verlaufen. Die offizielle Eröffnung wird Montag den 19. ds. stattfinden.

Rom. Das der Firma Bucher-Durrer gehörende Grand Hotel Quirinal in Rom ist mit dem 15. September für die Wintersaison wieder eröffnet worden. Im Laufe des Sommers ist darin ein neues Restaurant gebaut worden, da das bisherige sich als zu klein erwiesen.

Vevey. Le Bureau officiel de Renseignements de l'Excursions „Bryant“ auteur de Vevey au Chateau Lido à Chateau-St-Denis, Montée par Chardonne, Jonchy et les Monts-de-Corsier. Retour par le Pont de Feyrière, Blonay et St-Léger. Chaque Jeudi à Chexbres. Montée par la grande route. Retour par la route de la Corniche, Epesses, Cully et le bord du Lac.

Davos. Amtliche Fremdenstatistik. In Davos anwesende Kurzäste vom 27. Aug. bis 2 Sep. 1898: Deutsche 425, Engländer 284, Schweizer 299, Holländer 61, Franzosen 104, Belgier 16, Russen 47, Österreich 28, Amerikaner 39, Portugiesen, Spanier, Italiener, Griechen 47, Dänen, Schweden, Norweger 4, Angehörige anderer Nationalitäten 8. Total 1,362. Darunter waren 322 Passanten.

Direkte Bahn Cuneo-Nizza. Die Landesvertretung von Nizza hat vom französischen Kriegsministerium die Versicherung erhalten, dass auch von dieser der Bahnhof derjenigen, welches den Personen- und Güter-Triebwagen direkt mit dem französischen Bahnhof verbindet, soll, befürwortet werden, und dass auch seinerseits bereits Studien auf das lebhafteste betrieben werden, um das genaue Tracé der neuen Linie festzustellen.

Abessinien. Um die vielen Gesandten und Vertreter europäischer Höfe und Nationen besser empfangen und unterbringen zu können, hatte Herr Jlg im Auftrage des Kaisers einen grossen Gasthof im französisch geführt wird und den Namen „Hotel de la Terrasse, Maison Trouillet“ trägt. Aus dem Menu vom 7. Juli 1898 ist ersichtlich, dass in diesem Hause Hummer, Salm, Huhn, Enten, Madeira, Bordeaux und Champagner zu haben sind, sich also da ganz gut leben lässt.

Neue Verbindungen Tessin-Piemont. In neuerster Zeit wird von Interessenten des nördlichen Teils des Lago Maggiore eine Bahnlinie in Vorschlag gebracht, die Locarno (Konstantin des Großen) verbinden soll, befürwortet wurde, und dass auch seinerseits bereits Studien auf das lebhafteste betrieben werden, um das genaue Tracé der neuen Linie festzustellen.

Wie viel Radfahrer gibt es auf der Welt? Dies ist eine Frage, auf welche der Ingenieur Ernesto Mancini in der „Nuova Antologia“ antwortet. Es genügt — sagt er — daran zu erinnern, dass man im Jahre 1894 die Zahl der Radfahrer in England auf rund 400,000 und in Amerika auf 500,000 veranschlagte. Die Steuer auf Fahrer in Frankreich brachte in demselben Jahre nahezu 1 Million

Franzen ein. Im Laufe des Jahres 1895 wurden 300,000 Fahrer verkauft, während ein einziger Fabrikant, der nur Fahrradsättel anfertigte, deren 250,000 verkauft. Die Zahl der Radfahrer der ganzen Welt dürfte etwa 10 Millionen betragen.

Vermietliche Zollplakcerien. Eine in dem englischen Bucche: „Over the Alps on a bicycle“ enthaltene Auslassung über vermietliche Zollplakcerien anlässlich des Eintrittes von Touristen mit Velocipedes in die Schweiz macht gegenwärtig von gehässigen Grossen begleitet die Runde durch verschiedene englische Blätter. Nach Ermittlungen seitens des Vororts des Verbands schweizerischer Verkehrs-Vereine in Zürich, direkt bei der Eidgenössischen Oberzolldirektion in Bern eingehend, welche denken wir, Erläuterungen für die Einführung von Bicycipes durch Touristen gewünscht und ist die Schweiz mit Bezug hierauf allen anderen Staaten voraus. Ueber die Gründe, welche die betreffenden Beschwerdeführer in England zu solchen Thatsachen völlig widersprechenden Behauptungen verlassen, enthalten wir uns jedes weiteren Urteils. Es richten sich solche von selbst.

Gasglühlampen. Das jetzt allgemein zur Verwendung gelangende Gasglühlampen hat einen grossen Nachteil; nach kurzer Zeit macht sich nämlich eine nicht unbeträchtliche Abnahme in der Leuchtkraft bemerkbar. Nach einer Mitteilung des Professors Frank von der Berliner polytechnischen Gesellschaft erhöht die Leuchtkraft, derartiger angebrannter Glühlampen, die Temperatur des Mantels bis zu Bremers freie Luft ins Innern des Mantels blist, was mit Hilfe eines Glasröhrens geschehen kann. Wie wir aus einer Mitteilung des Internationalen Patentbureaus Carl Fr. Reichelt, Berlin NW. 6, entnehmen, beweist das Verfahren ausgezeichnet und die deutsche Gasglühlampengesellschaft bringt für diesen Zweck neuordnungs ein Instrument in den Verkehr, welches aus einem Glasröhren mit daran befestigtem Gummiball besteht.

Amerika. Das grosse Hotel ihre eigene Waschanstalt, ihre eigene Licht- oder Gaserzeugungsanlagen etc. haben, ist nichts Ungewöhnliches mehr. Dass aber ein Hotel seine eigene Anstalt für elektrolytische Versilberung etc. hat, das dürfte wohl noch nicht dagewesen sein. Eine solche Anlage ist jetzt im Hotel Metropole in New-York eingerichtet worden; dieselbe hat den Zweck, die Gegenstände, wie Löffel und Gabeln, deren Silberüberzug durch den Gebrauch gelitten hat, vom Zinn zu trennen, um sie einer Reinigung des Internat-Gasthauses Karl Fr. Reichelt, Berlin, zu überlassen. Und die deutsche Gasglühlampengesellschaft bringt für diesen Zweck neuordnungs ein Instrument in den Verkehr, welches aus einem Glasröhren mit daran befestigtem Gummiball besteht.

Biel. Am 13. September früh 2 Uhr wurde im Hotel „Bielhof“ die Hausglocke gezogen. Der Oberportier begab sich zum Hauptportal, um nach zweien vor dem Hotel sah er sich sieben Männern

wider, die Italienern und vier Franzosen begehrten, für die Italienern als dieses abgeschlagen wurde, den Portier aufs Trottoir hinaus und auf schaeussliche Weise, so dass er Armen und Füsse erhebliche Verletzung erfuhr. Erst als die Polizei kam, und es war in der Nachbarschaft des Oberportier gelang es, seinen Anhänger und einen Hut zu entziehen, führte dies zur Feststellung des betreffenden Polizisten, dass er während des Auftrittes nicht zur Stelle. Der Oberportier befand sich in ärztlicher Pflege.

Paris. Die ausserordentliche Hitze, die im August und September auch in Paris herrschte, hat besonders auf den Handel mit Lebensmitteln einen bedeutenden Einfluss ausgeübt. Bei grosser Hitze ist man weniger Fleisch und dieses verdirt auch leichter. In den Pariser Centralmarkthallen wurden vom 1. August bis jetzt als verderbten beschlagnahmt 37,270 Kilo Fleisch, 12,157 Kilo Fisch, 1406 Stück Geflügel und 183 Stück Wildprey gegen 26,936 Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey. In der Zeit des Centralmarkts mehr in Betrieb setzen. Bald darauf kaufte Sohn des Hotel Gotthard und übernahm selbst dessen Betrieb. B. füllte sich durch dieses Vorgehen ein neuer Reichtum verlieh und ließ seinen Gegner für 1000 Fr. Entschädigung einklagen. Er verlangte ausserdem, dass ihm der Weiterbetrieb des Hotel Gotthard gerichtlich untersagt werde, widrigkeiten er einen Schadenersatz von 10,000 Fr. zu zahlen habe. B. wies jeden Schadenersatzspruch zurück und bestritt, den Vertrag gebrochen zu haben.

Vor der Gerichtsverhandlung wurde vom Civilgericht ein Augenzeugen vorgenommen und sodann nach Anhören des Plauders, das Urteil gefällt, dass B. lautet: „Der geschädigte Uebernehmer ist schuldig.“

Die Meinung der Partei bei der Abfassung des erwähnten Scheins war nicht, dem Aussteller desselben ein allgemeines Konkurrenzverbot aufzuzeigen.

Die Meinung der Partei bei der Abfassung des erwähnten Scheins war nicht, dem Aussteller desselben ein allgemeines Konkurrenzverbot aufzuzeigen, sondern nur der Betrieb eines andern Hotels bis 2. 3. Ranges im Stile des jetzigen Hotel Bahnhof sollte untersagt sein. Welches der „Stil“ dieses Hotels ist, wird in der Urkunde selbst ausgeführt, nämlich als dasjenige eines „Auswandererhotels etc.“, d. h. eines ähnlichen Institutes mit ähnlichem Klientenkreis, wie er sich eher in besserer Herberge als in Hotel findet. Es fragt sich nun, ob das statthabende Hotel St. Gotthard ein Auswandererhotel und Absteigenort für Vagabunden in ähnlichem Rechte verfügt und liegt zwischen 1000 Fr. Entschädigung einklagen. Er verlangte ausserdem, dass ihm der Weiterbetrieb des Hotel Gotthard gerichtlich untersagt werde, widrigkeiten er einen Schadenersatz von 10,000 Fr. zu zahlen habe. B. wies jeden Schadenersatzspruch zurück und bestritt, den Vertrag gebrochen zu haben.

Die grössten Rhedereien der Welt. Durch die Presse ging vor einiger Zeit eine Notiz über die 3 grössten Rhedereien der Welt, in welcher von den Deutschen Gesellschaften die Hamburg-Amerika-Linie, von den englischen Messageries Maritimes als die grössten Gesellschaften bezeichnet werden. Diese Notiz bedarf insofen der Berichtigung, als dabei der Norddeutsche Lloyd in Bremen übersehen worden ist, welches in der Hamburger Amerika-Linie, auf dem System der Dampfschiffsgesellschaften der Welt steht. Das Raumschiff des Flotte des Norddeutschen Lloyd beträgt z. Z. 299,730 Tonnen, Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey gegen 26,936 Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey.

Die grössten Rhedereien der Welt. Durch die Presse ging vor einiger Zeit eine Notiz über die 3 grössten Rhedereien der Welt, in welcher von den Deutschen Gesellschaften die Hamburg-Amerika-Linie, von den englischen Messageries Maritimes als die grössten Gesellschaften bezeichnet werden. Diese Notiz bedarf insofen der Berichtigung, als dabei der Norddeutsche Lloyd in Bremen übersehen worden ist, welches in der Hamburger Amerika-Linie, auf dem System der Dampfschiffsgesellschaften der Welt steht. Das Raumschiff des Flotte des Norddeutschen Lloyd beträgt z. Z. 299,730 Tonnen,

Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey gegen 26,936 Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey.

Die grössten Rhedereien der Welt. Durch die Presse ging vor einiger Zeit eine Notiz über die 3 grössten Rhedereien der Welt, in welcher von den Deutschen Gesellschaften die Hamburg-Amerika-Linie, von den englischen Messageries Maritimes als die grössten Gesellschaften bezeichnet werden. Diese Notiz bedarf insofen der Berichtigung, als dabei der Norddeutsche Lloyd in Bremen übersehen worden ist, welches in der Hamburger Amerika-Linie, auf dem System der Dampfschiffsgesellschaften der Welt steht. Das Raumschiff des Flotte des Norddeutschen Lloyd beträgt z. Z. 299,730 Tonnen,

Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey gegen 26,936 Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey.

Die grössten Rhedereien der Welt. Durch die Presse ging vor einiger Zeit eine Notiz über die 3 grössten Rhedereien der Welt, in welcher von den Deutschen Gesellschaften die Hamburg-Amerika-Linie, von den englischen Messageries Maritimes als die grössten Gesellschaften bezeichnet werden. Diese Notiz bedarf insofen der Berichtigung, als dabei der Norddeutsche Lloyd in Bremen übersehen worden ist, welches in der Hamburger Amerika-Linie, auf dem System der Dampfschiffsgesellschaften der Welt steht. Das Raumschiff des Flotte des Norddeutschen Lloyd beträgt z. Z. 299,730 Tonnen,

Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey gegen 26,936 Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey.

Die grössten Rhedereien der Welt. Durch die Presse ging vor einiger Zeit eine Notiz über die 3 grössten Rhedereien der Welt, in welcher von den Deutschen Gesellschaften die Hamburg-Amerika-Linie, von den englischen Messageries Maritimes als die grössten Gesellschaften bezeichnet werden. Diese Notiz bedarf insofen der Berichtigung, als dabei der Norddeutsche Lloyd in Bremen übersehen worden ist, welches in der Hamburger Amerika-Linie, auf dem System der Dampfschiffsgesellschaften der Welt steht. Das Raumschiff des Flotte des Norddeutschen Lloyd beträgt z. Z. 299,730 Tonnen,

Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey gegen 26,936 Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey.

Die grössten Rhedereien der Welt. Durch die Presse ging vor einiger Zeit eine Notiz über die 3 grössten Rhedereien der Welt, in welcher von den Deutschen Gesellschaften die Hamburg-Amerika-Linie, von den englischen Messageries Maritimes als die grössten Gesellschaften bezeichnet werden. Diese Notiz bedarf insofen der Berichtigung, als dabei der Norddeutsche Lloyd in Bremen übersehen worden ist, welches in der Hamburger Amerika-Linie, auf dem System der Dampfschiffsgesellschaften der Welt steht. Das Raumschiff des Flotte des Norddeutschen Lloyd beträgt z. Z. 299,730 Tonnen,

Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey gegen 26,936 Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey.

Die grössten Rhedereien der Welt. Durch die Presse ging vor einiger Zeit eine Notiz über die 3 grössten Rhedereien der Welt, in welcher von den Deutschen Gesellschaften die Hamburg-Amerika-Linie, von den englischen Messageries Maritimes als die grössten Gesellschaften bezeichnet werden. Diese Notiz bedarf insofen der Berichtigung, als dabei der Norddeutsche Lloyd in Bremen übersehen worden ist, welches in der Hamburger Amerika-Linie, auf dem System der Dampfschiffsgesellschaften der Welt steht. Das Raumschiff des Flotte des Norddeutschen Lloyd beträgt z. Z. 299,730 Tonnen,

Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey gegen 26,936 Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey.

Die grössten Rhedereien der Welt. Durch die Presse ging vor einiger Zeit eine Notiz über die 3 grössten Rhedereien der Welt, in welcher von den Deutschen Gesellschaften die Hamburg-Amerika-Linie, von den englischen Messageries Maritimes als die grössten Gesellschaften bezeichnet werden. Diese Notiz bedarf insofen der Berichtigung, als dabei der Norddeutsche Lloyd in Bremen übersehen worden ist, welches in der Hamburger Amerika-Linie, auf dem System der Dampfschiffsgesellschaften der Welt steht. Das Raumschiff des Flotte des Norddeutschen Lloyd beträgt z. Z. 299,730 Tonnen,

Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey gegen 26,936 Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey.

Die grössten Rhedereien der Welt. Durch die Presse ging vor einiger Zeit eine Notiz über die 3 grössten Rhedereien der Welt, in welcher von den Deutschen Gesellschaften die Hamburg-Amerika-Linie, von den englischen Messageries Maritimes als die grössten Gesellschaften bezeichnet werden. Diese Notiz bedarf insofen der Berichtigung, als dabei der Norddeutsche Lloyd in Bremen übersehen worden ist, welches in der Hamburger Amerika-Linie, auf dem System der Dampfschiffsgesellschaften der Welt steht. Das Raumschiff des Flotte des Norddeutschen Lloyd beträgt z. Z. 299,730 Tonnen,

Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey gegen 26,936 Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey.

Die grössten Rhedereien der Welt. Durch die Presse ging vor einiger Zeit eine Notiz über die 3 grössten Rhedereien der Welt, in welcher von den Deutschen Gesellschaften die Hamburg-Amerika-Linie, von den englischen Messageries Maritimes als die grössten Gesellschaften bezeichnet werden. Diese Notiz bedarf insofen der Berichtigung, als dabei der Norddeutsche Lloyd in Bremen übersehen worden ist, welches in der Hamburger Amerika-Linie, auf dem System der Dampfschiffsgesellschaften der Welt steht. Das Raumschiff des Flotte des Norddeutschen Lloyd beträgt z. Z. 299,730 Tonnen,

Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey gegen 26,936 Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey.

Die grössten Rhedereien der Welt. Durch die Presse ging vor einiger Zeit eine Notiz über die 3 grössten Rhedereien der Welt, in welcher von den Deutschen Gesellschaften die Hamburg-Amerika-Linie, von den englischen Messageries Maritimes als die grössten Gesellschaften bezeichnet werden. Diese Notiz bedarf insofen der Berichtigung, als dabei der Norddeutsche Lloyd in Bremen übersehen worden ist, welches in der Hamburger Amerika-Linie, auf dem System der Dampfschiffsgesellschaften der Welt steht. Das Raumschiff des Flotte des Norddeutschen Lloyd beträgt z. Z. 299,730 Tonnen,

Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey gegen 26,936 Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey.

Die grössten Rhedereien der Welt. Durch die Presse ging vor einiger Zeit eine Notiz über die 3 grössten Rhedereien der Welt, in welcher von den Deutschen Gesellschaften die Hamburg-Amerika-Linie, von den englischen Messageries Maritimes als die grössten Gesellschaften bezeichnet werden. Diese Notiz bedarf insofen der Berichtigung, als dabei der Norddeutsche Lloyd in Bremen übersehen worden ist, welches in der Hamburger Amerika-Linie, auf dem System der Dampfschiffsgesellschaften der Welt steht. Das Raumschiff des Flotte des Norddeutschen Lloyd beträgt z. Z. 299,730 Tonnen,

Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey gegen 26,936 Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey.

Die grössten Rhedereien der Welt. Durch die Presse ging vor einiger Zeit eine Notiz über die 3 grössten Rhedereien der Welt, in welcher von den Deutschen Gesellschaften die Hamburg-Amerika-Linie, von den englischen Messageries Maritimes als die grössten Gesellschaften bezeichnet werden. Diese Notiz bedarf insofen der Berichtigung, als dabei der Norddeutsche Lloyd in Bremen übersehen worden ist, welches in der Hamburger Amerika-Linie, auf dem System der Dampfschiffsgesellschaften der Welt steht. Das Raumschiff des Flotte des Norddeutschen Lloyd beträgt z. Z. 299,730 Tonnen,

Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey gegen 26,936 Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey.

Die grössten Rhedereien der Welt. Durch die Presse ging vor einiger Zeit eine Notiz über die 3 grössten Rhedereien der Welt, in welcher von den Deutschen Gesellschaften die Hamburg-Amerika-Linie, von den englischen Messageries Maritimes als die grössten Gesellschaften bezeichnet werden. Diese Notiz bedarf insofen der Berichtigung, als dabei der Norddeutsche Lloyd in Bremen übersehen worden ist, welches in der Hamburger Amerika-Linie, auf dem System der Dampfschiffsgesellschaften der Welt steht. Das Raumschiff des Flotte des Norddeutschen Lloyd beträgt z. Z. 299,730 Tonnen,

Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey gegen 26,936 Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey.

Die grössten Rhedereien der Welt. Durch die Presse ging vor einiger Zeit eine Notiz über die 3 grössten Rhedereien der Welt, in welcher von den Deutschen Gesellschaften die Hamburg-Amerika-Linie, von den englischen Messageries Maritimes als die grössten Gesellschaften bezeichnet werden. Diese Notiz bedarf insofen der Berichtigung, als dabei der Norddeutsche Lloyd in Bremen übersehen worden ist, welches in der Hamburger Amerika-Linie, auf dem System der Dampfschiffsgesellschaften der Welt steht. Das Raumschiff des Flotte des Norddeutschen Lloyd beträgt z. Z. 299,730 Tonnen,

Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey gegen 26,936 Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey.

Die grössten Rhedereien der Welt. Durch die Presse ging vor einiger Zeit eine Notiz über die 3 grössten Rhedereien der Welt, in welcher von den Deutschen Gesellschaften die Hamburg-Amerika-Linie, von den englischen Messageries Maritimes als die grössten Gesellschaften bezeichnet werden. Diese Notiz bedarf insofen der Berichtigung, als dabei der Norddeutsche Lloyd in Bremen übersehen worden ist, welches in der Hamburger Amerika-Linie, auf dem System der Dampfschiffsgesellschaften der Welt steht. Das Raumschiff des Flotte des Norddeutschen Lloyd beträgt z. Z. 299,730 Tonnen,

Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey gegen 26,936 Kilo Fleisch, 28,116 Kilo Fisch, 299 Stück Geflügel und 81 Stück Wildprey.

Wasserpumper Christof Durisch aus Ems. Kanton Graubünden, 41 Jahre bei der Heilquellen-Gesellschaft St. Moritz in St. Moritz-Bad.

Wasserpumper Jakob Durisch aus Ems, Kanton Graubünden, 40 Jahre in demselben Hause.

Kondukiteur Jos. Jak. Calivers aus Ladir, 25 Jahre bei Herrn H. Häfeli, Hotel Schwanen, Luzern.

Casseroller Albert Weber aus Ziegiers (Graubünden), 5 Jahre im Insel-Hotel in Konstanz, Di-rektor Herr J. A. Brauen.

Liverpool. Ein Liverpoole Hotel wurde ver-urteilt, einem Passanten, dem der Ueberzieher im Restaurant des Hotels gestohlen worden war, Kanton Graubünden, 40 Jahre in demselben Hause.

Kondukiteur Jos. Jak. Calivers aus Ladir, 25 Jahre bei Herrn H. Häfeli, Hotel Schwanen, Luzern.

Casseroller Albert Weber aus Ziegiers (Graubünden), 5 Jahre im Insel-Hotel in Konstanz, Di-rektor Herr J. A. Brauen.

Liverpool. Ein Liverpoole Hotel wurde ver-urteilt, einem Passanten, dem der Ueberzieher im Restaurant des Hotels gestohlen worden war, Kanton Graubünden, 40 Jahre in demselben Hause.

Kondukiteur Jos. Jak. Calivers aus Ladir, 25 Jahre bei Herrn H. Häfeli, Hotel Schwanen, Luzern.

Casseroller Albert Weber aus Ziegiers (Graubünden), 5 Jahre im Insel-Hotel in Konstanz, Di-rektor Herr J. A. Brauen.

Liverpool. Ein Liverpoole Hotel wurde ver-urteilt, einem Passanten, dem der Ueberzieher im Restaurant des Hotels gestohlen worden war, Kanton Graubünden, 40 Jahre in demselben Hause.

Kondukiteur Jos. Jak. Calivers aus Ladir, 25 Jahre bei Herrn H. Häfeli, Hotel Schwanen, Luzern.