

Zeitschrift: Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels
Herausgeber: Schweizer Hotelier-Verein
Band: 7 (1898)
Heft: 35

Rubrik: Rundschau

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Rundschau.

Insektenstiche können leicht lebensgefährlich werden, wenn sie im Halse und Schlunde während des Schluckens von Getränken und Früchten beigebracht werden. Es gibt nur ein Mittel, das sofort angewandt, plötzliche Erleichterung bringt: Sobald man spürt, dass man im Munde oder Halse gestochen ist, so nehme man einen Theelöffel voll Kochsalz, mit etwas Wasser angefeuchtet und verschlucke es langsam. Geschwulst und Schmerzen verschwinden in kürzester Zeit. Dies einfache Mittel hat schon manchen vom Tode gerettet.

Jericho, alles aussteigen! „Die Kultur, die alle Welt befehlt“, hat jetzt auch auf den Jordan sich erstreckt. An dem Orte vorbei, wo einst im hängenden Johannes tauft, führt heute das Dampfboot. Schon vor 2 Jahren hatte Abt Pachomius vom Kloster St. Johannes bei Jericho den Versuch gemacht, mit einem sehr kleinen Dampfer den biblischen Fluss zu befahren. Der Versuch gelang nach Erwarten und so wurde in vergangenen Jahr ein kleiner Personendampfer erworben und auf den Jordan gebracht. Er unterhält jetzt einen regelmässigen Personenverkehr von der Brücke nahe bei Jericho bis an das südliche Ende des Toten Meeres. Dieser Dampfer, „Prodromus“ genannt, ist für die Pilger und Vergnügungsreisenden, die die heissen Gestade des Toten Meeres besuchen, eine grosse Annehmlichkeit.

Das Jubiläum des Champagners. Zweihundert Jahre sind es her, seit der Pater Kellermeister der französischen Abtei Hautvillers Dom Pérignon die Kunst erfand, aus den Weinen der Champagne moussierende Schaumweine zu machen, die als „Champagner“ dann durch alle Welt gingen. Und achtzig Jahre ist es her, schreibt die „Deutsche Gastwirtschaftszeitung“, seit in Berlin der Name „Sekt“ für den Champagnerschaumwein aufkam und von da weiterging, soweit die Zunge klingt. Und das ging so zu: Ludwig Devrient hatte in Berlin zum ersten Male seinen kostlichen Falstaff in Shakespeares „Heinrich IV.“ gespielt. Nach der Vorstellung kam er wie gewöhnlich in seine Stammkneipe zu Lutter und Wegner und bestellte dem vertrauten Kellner seine gewohnheitsmässige Flasche Champagner. Diesmal aber blieb er im Charakter der Rolle, die eben gespielt, und so rief er dem Ganymed Fallstaffs Worte zu: „Gieb mir ein Glas Sekt Junge!“ Rings umher sassen die ehrfurchtsvoll lauschenden Gäste: ältere,

der Kunst und dem Geistesleben befreundete Männer, jüngere Offiziere, Referendarien, Studenten, und da jedes Wort, welches der berühmte Künstler in der Weinstube sprach, von den Umhersitzenden durch Berlin getragen wurde, so erregte die Auseinander Devrients des Enthusiasmus des Stammpublicums. Wie auf eine stillte Verabredung hin forderten von jetzt ab die gebildet sein wollenden Berliner in der Weinstube nicht mehr Champagner, sondern Sekt, und diese Bezeichnung wurde für den französischen Schaumwein schnell allgemein. Auf die Widersinnigkeit, welche in dieser jetzt in ganz Deutschland üblichen Benennung des Champagners liegt möchten wir hiermit ausdrücklich hinweisen. Shakespear kannte natürlich den erst hundert Jahre nach ihm erfundenen Champagner-Schaumwein noch nicht, sondern trank mit seinen fröhlichen Genossen den spanischen Sekt (vom spanischen vino seco, d. h. trockenem Wein), einen starken, süßen Wein, der aus trockenen Beeren gekeltert und vorzugsweise von den Kanarischen Inseln (daher Kanariensekt) bezogen wird. Aber Devrients Wort war mächtiger als die Erkenntnis, dass Sekt und Champagner zwei ganz verschiedene Dinge sind, und es wird wohl heute kaum ein Lieutenant, der eine Flasche Champagner verlangt, diesen Ausdruck gebrauchen, da ihm Sekt schon im Kadettenthaus schmeidiger klang. Falsch aber bleibt es doch immer, wenn man den französischen Wein mit dem Namen nennt, der ein ganz anderes Getränk bezeichnet.



Baden. Die Gesamtzahl der Kurgäste betrug am 30. August 1755.

Bremen. Das Bahnhofs-Hotel kauft Herr Schoppmeier aus Kiel für 275,000 Mk.

Würzburg. Hier wurde ein neues Hotel unter dem Namen Centralhotel eröffnet.

Zoppot. Herr Hugo Reissmann hat das „Strand-Hotel“ für den Preis von 164,000 Mk. erworben.

Zürich. Im Monat Juli stiegen in den Gasthäusern von Zürich 287,718 Fremde ab.

Luzern. Die Hotel-Firma Bucher-Durrer hat das neue Hotel in Kairo gekauft und wird dasselbe diesen Winter in Betrieb nehmen.

St. Gallen. Der Verkehrsverein für St. Gallen und Umgebung hat in St. Gallen nächst dem Bahnhof ein offizielles Verkehrsbureau errichtet.

Teinach. Die Direktion des kgl. Badhotels Teinach hat mit Ende Juli Herr Robert Stäff übernommen.

Eigengletscherbahn. Die Betreibersicherung der Jungfraubahn (Scheidegg-Eigengletscher) wird nach erprobter bündnerischer Bewilligung wahrscheinlich am 5. September erfolgen.

Samaden. Der verstorbenen Herr Thomas Fanconi hat der Gemeinde Samaden 15,000 Franken für Verschönerung der Gemeinde und für gemeinnützige Zwecke vermachte.

St. Moritz-Dorf. Herr Emil Thoma-Badrutt hat das Privatotel Tognoni-Badrutt, welches kürzlich seinen Besitzer, Herrn Florio Tognoni-Badrutt durch den Tod verloren, künftig erwerben.

Davos-Platz. Die Generalversammlung des Grand Hotel Balmédié (Aktienkapital Fr. 900,000) beschloss, pro 1897/98 von Verteilung einer Dividende aufzuhören. Die Dividende des Vorjahrs betrug 4 Prozent.

Magglingen. Eine Soirée dansante im Kurhaus vom Freitag den 26. August hat zu Gunsten der Armen in Magglingen die schöne Summe von 500 Fr. eingetragen, welche der Familie Wally zu obige Verwendung eingelobt worden ist.

Cape Town. Herr E. Cathrine vom Hotel Trafalgar wird das in Cape Town neuerrichtete Hotel Moura mit Anfang nächsten Jahres eröffnen und persönlich leiten. Das Hotel fasst Raum für ca. 150 Personen und wird mit allem Komfort der Neuzzeit ausgestattet werden. Das Personal wird ausschliesslich aus Schweizern bestehen.

Meiringen. Die Neuanlage in der Aareschlucht zur trockenen Lamm und zu der riesenhafte Gletschergrüte oben in derselben ist fertiggestellt. Die Bauten über der Schlucht, sowie die Galerie auf der nördlichen Seite eröffnen neue, hochinteressante Aussichtspunkte, und es scheint der neue Teil der Aussenanlage solid und praktisch angelegt.

Die Betriebsrechnung der Eisenbahn Visp-Zermatt weist für 1897: 465,160 Fr. Einnahmen und 213,013 Fr. Ausgaben aus; es verbleibt somit ein Einnahmeüberschuss von 252,147 Franken. Vom verbleibenden Saldo von 135,578 Franken haben die Aktionäre mit 100,000 Fr. 4% Dividende erhalten, der Rest von 35,578 Franken wurde auf neue Rechnung vorgetragen.

Davos. Amtliche Fremdenstatistik. In Davos anwesende Kurgäste vom 13. Aug. bis 19. Aug. 1898: Deutsche 506, Engländer 276, Schweizer 410, Holländer 65, Franzosen 111, Belgier 24, Russen 52, Österreichischer 29, Amerikaner 42, Portugiesen, Spanier, Italiener, Griechen 56, Dänen, Schweden, Norweger 4, Angehörige anderer Nationalitäten 4. Total 1,579. Darunter waren 530 Passanten.

Brinigebahn. Für 36,500 Fr. soll eine neue Brinigebahn bestellt werden, damit der Transport mit der Verkehrsunion auf dieser Linie Sicherheit halten kann. Wäre kein Luxus, wenn sämtliche Maschinen durch schwere ersetzt und die Fahrten entsprechend beschleunigt würden, denn die Bummelrei auf dieser Linie ist geradezu stark, um nicht mehr zu sagen. (Dennbracket für Luzern und Umgebung)

Tunnel unter der Meerenge von Gibraltar. Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar. Die Länge des Tunnels würde im Ganzen circa 41 km erreichen und die Kosten des Baues, dessen Vollendung in einer Tiefe von circa 400 m sich auf 150,000,000 Fr. schätzen würden, sollte 220,000,000 Fr. betragen. An Grossartigkeit lässt das Projekt nichts zu wünschen übrig, aber die Ausführung dürfte doch wohl auf mancherlei Schwierigkeiten stossen.

Tunnel unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein französischer Ingenieur, welcher bereits zwei Tunnels unter der See gebaut hat, plant den Bau eines Tunnels unter der Meerenge von Gibraltar.

Ein franz