

Zeitschrift: Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels
Herausgeber: Schweizer Hotelier-Verein
Band: 7 (1898)
Heft: 31

Artikel: Bahnwagen für Kranke und Verwundete
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-523059>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Erscheint ++
++ Samstags

Abonnement:

Für die Schweiz:

12 Monate Fr. 5.—
6 Monate " 3.—
3 Monate " 2.—

Für das Ausland:

12 Monate Fr. 7.50
6 Monate " 4.50
3 Monate " 3.—

Vereins-Mitglieder erhalten das Blatt gratis.

Inserate:
20 Cts. per 1 spaltige Petitzeile oder deren Raum. — Bei Wiederholungen entspricht. Rabatt.

Vereins-Mitglieder bezahlen 10 Cts. netto per Petitzeile oder deren Raum.



Redaktion und Expedition: Sternengasse No. 21, Basel * TÉLÉPHONE 2406 * Rédaction et Administration: Rue des Etoiles No. 21, Bâle.

Pas de fumée sans feu.

Au cours de notre voyage de l'an dernier dans les principales stations d'étrangers de la Suisse, on nous a posé plusieurs fois la question de savoir s'il est vrai que l'agence de voyages X se trouve embarrassée dans ses affaires, et s'il y a lieu de prendre vis-à-vis d'elle certaines précautions. Nous n'étions pas alors en situation de fournir aucun renseignement à ce sujet et ces questions étaient pour nous inattendues à ce point que nous considérons toute cette affaire comme un bruit malveillant, répandu par des maisons concurrentes.

A juger par les diverses communications qui nous sont parvenues depuis, les craintes exprimées alors ne paraissent pas tout à fait dépourvues de fondement, car on écrit et on parle aujourd'hui plus ouvertement que l'année dernière. Si nous songeons aux conséquences qu'un brusque revirement des affaires dans telle ou telle agence de voyages peut entraîner pour nos maîtres d'hôtels — et ici nous ne parlons que des bureaux les plus connus, existant depuis de nombreuses années — nous croyons de notre devoir de mettre ces derniers en garde contre une confiance excessive accordée à ces maisons. En effet, nous savons que beaucoup d'hôteliers, soit par convenience personnelle, soit par confiance aveugle, gardent jusqu'à la clôture de la saison ou à la fin de l'année les coupons qu'ils ont reçus pendant l'été, avant de penser à en toucher le montant auprès des agences de voyages ou de leurs succursales.

Nous déclarons ic: d'une façon expresse que nous ne visons *spécialement* ni une maison, ni l'autre; mais, appuyé sur les communications qui nous sont parvenues, nous devons, d'une manière générale, attirer l'attention sur la nécessité d'un encasement toujours plus régulier des coupons.

Des centaines de nouveaux bureaux de voyages se sont fondés depuis quelques années; les uns prospèrent, les autres végètent. Pourquoi n'éclaterait-il pas aussi dans cette branche d'industrie des transports une crise ou la concurrence déloyale — elle ne manque pas dans les agences de voyages — prendrait le haut du pavé, forçant les maisons jusque-la bien conduites et bien organisées à déposer les armes?

On ne saurait nier que, plus les entreprises de transport et les moyens de communication augmentent, plus les compagnies facilitent d'elles-mêmes les voyages, ainsi que cela été le cas pour les abonnements de chemins de fer, moins les agences peuvent être considérées comme une nécessité et même comme un moyen de venir en aide aux voyageurs. Le touriste se rendra de plus en plus indépendant; de plus en plus il préfère un voyage délivré de toute contrainte et ne sera plus lié à un itinéraire ou à des haltes fixées d'avance.

Si les maîtres d'hôtels étaient un peu mieux pénétrés du sentiment de la solidarité et de l'estime mutuelles, ils renverraient un grand nombre de ces bureaux et empêcheraient la création de nouvelles agences. Mais tant que celles-ci trouveront des victimes bénévoles sous la protection des hôtels, pourquoi ne fonderaient-elles pas leurs moutons? Dans des circonstances climatiques défavorables, comme cette année, ou lorsque la saison est à moitié perdue sous l'influence de facteurs défavorables, l'hôtelier doit éprouver une singulière impression en voyant la majorité des hôtels qui lui arrivent munis de coupons ou d'une carte de membre de telle ou telle société jouissant d'un rabais.

Ces sociétés sont là, gonflées de leur importance; les bureaux de voyages sont aussi là avec leur système de coupons; les traités ourent, tant qu'ils ne sont pas dénoncés.

Mais il est une chose qui devrait disparaître, la trop grande confiance accordée aux agences. Si ces lignes peuvent être considérées et écrites comme un avertissement opportun, nous n'aurons fait de mal à personne, mais nous aurons, selon toute vraisemblance, rendu service à beaucoup de gens.

Über Hotelwesen und Fremdenverkehr in der Schweiz vor 58 Jahren.*

I.

Auf der Schweizerischen Landesausstellung Genf 1896, in der Gruppe XXIII Hotel-Industrie, wurde laut Programm unter der Abteilung I Theoretische Ausstellung, a. Entwicklung der Hotel-Industrie seit Ende des letzten Jahrhunderts bis auf die Gegenwart als These aufgestellt. Diesem Vorwurf, der gestellten Aufgabe konnte aber nur in geringem Maasse entsprochen werden, weil unsere Anfänge zu einer Statistik erst aus dem Jahre 1882 datieren. Wie es früher war, findet man aufgezeichnet in einer Unzahl kulturhistorischer Studien, Reisebeschreibungen und etwa noch in einem alten in Vergessenheit geratenen Reisehandbuch. Ein solches ist mir kürzlich in die Hände geraten und entnehme ich aus demselben (teils auch von anderen Autoren) Nachstehendes zur Belehrung und Unterhaltung meiner Herren Kollegen. Dieses sehr interessante Buch bezeichnet sich:

Der Begleiter auf der Reise durch die Schweiz oder

Beschreibendes Verzeichnis dieses Gebirgslandes
sowie der bemerkenswertesten

Orte, Gasthöfe, Bäder, Kurer, Café- und Gesellschaftshäuser
in dem Lande selbst und nächster Umgebung
in alphabetischer Ordnung der Ortsnamen und Schilder.

Ein Hülfbuch für Reisende mit Abbildung von Gasthöfen
von
J. J. LEUTHY.

Zürich im März 1890. — Im Verlage des Verfassers.

In der Vorrede seines Werkes erklärt der Verfasser: "Tausende von Reisenden durchpilgern die Schweiz, um das Land grosser Erinnerungen mit seinen klassischen Stellen, die himmelaustrahenden Hochgebirge, die majestätischen Gletscher, die schönen Wasserfälle, die fetten Alpen und fruchtbaren Thäler, die lieblichen Seen" und Bäche zu bewundern. Neben diesen Gewissenssucht der Wanderer Erfrischung bei der Hitze des Tages und Ruhe am Abend. Damit er diese nach seinem Wunsche finde, ist ihm ein Buch notwendig, welche (neben der Beschreibung der Städte, Dörfer, ihrer Sehenswürdigkeiten u. s. w.) die Gasthöfe verschiedener Klassen bezeichnet".

"Diesem längst gefühlten Bedürfnisse kommen wir nun durch Herausgabe des 'Begleiters auf der Reise durch die Schweiz' entgegen. Auch den Wirtin muss es sehr angenehm sein, ihre Etablissements zum ersten Male durch ein umfassendes Werk mit einander in Verbindung gesetzt und überall, im In- und Ausland empfohlen zu wissen. Dieses Unternehmen war freilich mit vielen Schwierigkeiten verbunden, da teils die Schweiz bereist, teils eine über 9 Monate dauernde Korrespondenz mit mehreren hundert Wirtin unterhalten werden musste; wir wurden aber nicht müde in unsern Bestrebungen und

* Nach einem im Besitz des Herrn R. Häfeli, Hotel Schwanen in Luzern befindlichen 'Begleiter auf die Reise durch die Schweiz' von J. J. Leuthy, Zürich 1840. Für die 'Hôtel-Revue' bearbeitet von Herrn F. Berner, Luzern.

sind nun an das erwünschte Ziel gekommen. Anfänglich glaubten wir zwar nicht, dass dieses Werk eine so grosse Ausdehnung und daher eine so starke Bogenzahl erhalten, (776 Druckseiten) wonach wir, nachdem für die Wirts gesetzten Subskriptionspreise, für unsere Mühe wenig belohnt wären, wissen aber, dass man uns diesfalls freundlich entgegen kommt". (Soweit der Verfasser.)

So lange es in der Schweiz noch keine Eisenbahnen gab und der begüme und vornehme Reisende auf die Extrastores und Mietkutschen angewiesen war, konnte das Reisen in der Schweiz für die eigentlichen "Herrschäften" als ein ebenso unständliches als kostspieliges Vergnügen gelten, schreibt Gustav Peyer in seiner "Geschichte des Reisens in der Schweiz". Schon die Reise bis an die Schweizer Grenze verschlang für die Engländer, welche neben den Deutschen das Hauptcontingent der Touristenarmee bildeten, eine bedeutende Summe. Während man heutzutage binnen 18 Stunden von London nach Basel gelangen kann und für ein vierwöchentliches Retourbillett zweiter Klasse etwa 200 Fr. zahl — neuerdings als *membre of the Politechnical society* noch 8 Tage Beköstigung und ein paar Zahnabergtouren um denselben Preis machen kann — brauchte man noch anno 1837 von London bis Lausanne 10 Tage, und 5000 Fr. waren das Minimum, was eine aus 4 Personen und einem Bedienten bestehende, mit eigener Equipage reisende Londoner-Familie für die Reise nach Lausanne und zurück ver ausgeben musste, wobei der damalige höhere Geldwert mit in Rechnung gezogen werden muss. Aber auch in der Schweiz selbst, welche vor 1848 noch kein eidgenössisches Postregal kannte und nur auf wenigen Hauptrouten regelmässige Eilwagenverbindungen aufwies, ver teuerte die steife Inanspruchnahme der Mietkutschen das Reisen außerordentlich, während die Gasthofrechnungen für die Reisenden erster Klasse kaum viel billiger lauteten, als heutzutage. In Lausanne z. B., das in der ersten Hälfte unseres Jahrhunderts von einer ganzen "Wolke" von Engländern für einen längeren Aufenthalt gewählt wurde, rechnete man pro Tag und Kopf mit Einschluss einer Pinte gewöhnlichen Weines 10 Franken. Man kann darum ohne Uebertreibung sagen, dass für die vornehme und anspruchsvolle Welt das Reisen in der Schweiz heutzutage nicht nur komfortabler, sondern auch billiger geworden ist, während allerdings der bescheidene Fussgänger auf seinen Wanderungen jetzt tiefer, als zur Zeit unserer Grossväter, in die Tasche greifen muss.

Die damaligen Gasthöfe werden fast durchwegs gelobt. In der ersten Auflage des "Bädeker" heißt es: "die Schweiz hat die besten Gasthöfe der Welt". Da unser Land damals noch nicht mit der Gewerbefreiheit auf dem Gebiete des Wirtschaftswesens beglückt war, fand man auch an kleinern Orten ein solides, behagliches Gasthaus im guten alten Schweizerstil. Viele dieser Gasthäuser an den grossen Heerstrassen, vor denen einst Tag für Tag dutzende von Reisewagen hielten, stehen seit der Eröffnung der Eisenbahnen jetzt verödet da; die Zeit ist über sie zur Tagesordnung geschritten.

Ich kehre zu "Leuthy's Begleiter" zurück und glaube, mit der Antithese eines vollständigen Verzeichnisses der Gasthöfe, sowie der damaligen Besitzer, (sowie deren Namen vorgenannt sind), manchem von meinen Kollegen eine Freude oder auch stille Wehmuth zu bereiten, sei es, dass er unter den Namen denjenigen eines wackern, alten Kollegen, väterlichen Freundes, Verwandten oder Bekannten wieder findet, sei es, dass er an das "Versunken und Vergessen" sich erinnert.*

Aus dem Gasthaus-Verzeichnis von 1840 ergibt sich, dass damals ca. 957 Tavernen mit Logirrecht vorhanden waren. Ohne Rücksicht

* Das Verzeichnis findet der Leser als Beilage zur heutigen Nummer. Die Red.

ob „nur“ für Fremdenverkehr oder „nur“ für Einheimische dienlich, alles inbegriffen, Gasthöfe, Herbergen, Sommeraufenthaltsorte, Bäder etc.

Nach unserer Statistik „Die Hotels der Schweiz 1898“, sind ca. 1695 Etablissements vorhanden, welche hauptsächlich nur dem Fremdenverkehr dienen.

Laut der Ausstellungsstatistik pro 1894 sind in der ganzen Schweiz 4976 Tavernenwirtschaften mit Beherbergungsrecht.

Von den wichtigsten Orten mit bedeutendem Fremdenverkehr der Jetzzeit, welche Leuthy's Begleiter noch nicht vermerkt, sind zu verzeichnen:

Adelboden	Flüeli	Saas Fée
Arosa	Gletsch	Grund
Axalp	Heustrich	Salvan
Axenfels	Klosters	Samaden
Axenstein	Langenbruck	St. Bernardino
Beatenberg	Lavey-les-Bains	Saint-Cergues
Bürgenstock	Leuk	St. Moritz
Campfer	Leysin	Seelisberg
Champéry	Maderanerthal	Sils Maria
Churwalden	Maloja	Silvaplana
Davos	Melchthal	Spiez
Disentis	Morschach	Vallorbes
Evolène	Müren	Villars/Ollon
Faido	Ormond-dessus	Vitznau
Faulensee	Passug	Zermatt
Finstabs	Pontresina	Zinal
Flims	Rheinfelden	Zugerberg

(Fortsetzung folgt.)

—>—

Reisegeld. Einen interessanten Beitrag zur Charakteristik der Bedeutung des Reiseverkehrs liefert die Thatsache, dass dermale in Basel ein sehr fühlbarer Mangel an schweizerischen Noten von 50 und 100 Fr. sich geltend macht. Diese Erscheinung wird auf die grossen Bezüge von schweizerischen Noten zurückgeführt, welche seit Anfang Juli von der Bank welt der grossen deutschen Städte zur direkten Versorgung der Reisenden nach der Schweiz stattfinden und deren Höhe als in die Millionen gehend bezeichnet wird.

Ansichtspostkarten. Auf die ungeheure Zunahme der durch die deutsche Reichspost beförderten Postkarten hat der britische Generalkonsul in Frankfurt a. M. hingewiesen. Er erklärt, dass diese bedeutende Zunahme hauptsächlich auf den in Deutschland so populären Sport der Luxus- und Ansichtspostkarten zurückzuführen sei, die von den Reisenden ihren Angehörigen geschickt werden. Die Zahl der Ketskarten ist geradezu enorm. Während des letzten Sommers wurden allein vom Käffhäusern-Denkmal 148.000 Karten versandt, 128.000 vom Niederwald-Denkmal, 36.000 vom Heidelberg-Schloss, über 572.000 von der Hamburger Gartenausstellung etc. In den grossen Verkehrszenren der Schweiz vermögen die dort aufgestellten Postkarten oftmals die Menge der Ansichtskarten nicht zu fassen. Diese neuen Handelszweig äusserst seinen Einfluss nicht nur auf das Postamt, sondern auch auf verschiedene Industriezweige, namentlich die Papierindustrie, den Buntdruck, die Zeichner und die Albumfabrikation. Erst kürzlich veranstaltete die sächsische Regierung ein Preisausschreiben für 20 der besten Karten mit Ansichten aus Sachsen.

Zur Hebung des Fremdenverkehrs trägt die Ansichtspostkarte ungemein viel bei.

Bahnwagen für Kranke und Verwundete sind auf den belgischen Eisenbahnen eingeführt worden. Sie sind zur Aufnahme von Verwundeten bei Eisenbahnunfällen bestimmt, sodass es ermöglicht ist, die Kranken schnell in die nächste Stadt zu transportieren, damit sie nicht mehr auf Zwischenstationen längere Zeit auf geeignete Verpflegung warten müssen. Das Innere des Wagens ist in einen Hauptraum, einen Gang auf einer Seite, sowie zwei

kleine Räume auf der anderen Seite eingeteilt. Der Hauptraum, einem Krankenzimmer gleich, enthält 24 Einzelbetten, die auf an Stahlfedern befestigten Röhren ruhen; jedes Bett ist mit einem beweglichen Tischchen und einem Netz zur Aufnahme verschiedener kleiner und notwendiger Gegenstände versehen; jeder Patient liegt gegenüber zwei kleinen Fenstern, welche nach Bedarf geschlossen oder geöffnet sein können. Der Gang auf der Aussenseite des Krankenzimmers führt zum Kabinett und zum Zimmer des Arztes. In letzterem ist ein grosser Schrank, dessen oberer Teil zur Aufnahme von Medikamenten dient, während der untere zwei Abteilungen hat, wovon die eine die nötigen chirurgischen Instrumente und die andere ein Feldbett für den Arzt enthält.

Massregeln gegen Insekten im Zimmer bei NACHT. Man stelle in die Mitte eines tiefen, weissen Porzellantellers ein kleines, brennendes Nachtlicht undfülle den Teller mit weißem ausschender Flüssigkeit, z. B. Seifen- oder Chlorkalwasser, auch einfaches Wasser, das man mit Milch- oder Salzsäure versetzt, und stelle diesen Teller nachts in die Mitte des Schlafzimmers auf den Boden. Das Licht lockt alle Insekten an, die dann meist in die Flüssigkeit fallen. Auch gegen Motten soll sich dieses Mittel bewähren.

Ein Velo-Sicherheitsautomat. Ein Automat, welcher ihm unvertraute Fahrer gegen Einwurf eines Geldstückes in Verwahrung nimmt und gleichzeitig dem Radfahrer einen Schlüssel überträgt, der so geformt ist, dass die das Rad festhaltende Vorrichtung nur mit diesem Schlüssel geöffnet werden kann, gehört zu den neuesten Erfindungen, die in Deutschland patentiert wurden. Wie uns das Intern. Patentbüro Carl Fr. Reichelt, Berlin, mitteilt, besteht der Mechanismus im Wesentlichen darin, dass eine an einem Waagebalzen befestigte Gabel nach dem Einwurf einer Münze niedersinkt und dadurch den bisher von ihr in einer Ausdehnung festgehaltenen Schlüssel frei gibt. Gleichzeitig mit dem Niedersinken dieser Gabel wird ein am Waagebalzen befestigter Stift niedergedrückt und hierdurch eine passende Klammer, in welche vor dem Geldeinwurf das Fahrrad hineingestellt wurde, verschlossen. Die Freigabe des Fahrrades erfolgt dadurch, dass der Schlüssel beim Herumdrehen einen Winkelhebel bewegt, worauf eine Verschlussklappe das Geldstück fallen, den an dem Waagebalzen befestigten Schließstift aber steigen lässt.



Meissen. Das Hotel Blauer Stern kaufte für 185,000 Mk. Herr J. Quenzel.

Grinna. Das Hotel zum goldenen Löwen kaufte für 195,000 Mk. Herr Gustav Peucker.

Baden. Die Gesamtzahl der Kurgäste betrug am 2. August 6188.

St. Moritz. † Herr F. Tognoni, Besitzer des Privathotels Tognoni ist am 30. Juli gestorben.

Ludwigshafen. H. Körber erworb das Hotel Rheinischer Hof von N. Stahl um 125,000 Mk.

Chur. Der Verwaltungsrat der Rhätischen Bahnen wählte für die Albulabahn den Projekt mit 35 % Steigung gegenüber dem Projekt mit 45 %.

Pontresina. Das Hotel Kronenhof hat ein neues, grosses Vestibül erhalten, und dasselbe am 29. Juli eröffnet.

Zrich. Ein Hotelier wies einem Gaste, da sonst kein Platz mehr war, sein eigenes Schlafzimmer an. Der Gast entwendete ihm eine goldene Uhr und Kette im Werte von 370 Fr.

Société du Grand Hôtel de Territet. Der Verwaltungsrat dieses Unternehmens (Aktienkapital 1,5 Millionen Franken) beantragt 1897/98 10 Prozent Dividende wie im Vorjahr.

Der Luxuszug Berlin-Venosa wird vom 1. Oktober ab von Mailand über die Linien der Mittelmeerbahn nach Genua, Rom und Neapel weitergeführt, von wo sofortiger Schnelldampferanschluss nach Egypten stattfindet.

Der Erfinder des berühmten Croketspiels, ein gewisser Herr John Jaques der weltberühmte Firme Hatton Garden ist einer der wenigen Erfinder, welche ihrer Erfindung einen Nutzen gezaubert haben. Derselbe ist kürzlich gestorben und hinterliess 9,000 Liver-Sterling.

Das ehrliche Wirtshaus. Tourist: Sie, Herr Wirt, ich habe gestern Abend meine Schuhe vor die Thür gestellt und nicht angerührt sind sie worden! Wirt: Diese sind Ihnen — und wenn's giebt Ihnen goldene Uhr vor die Thür gstell't hätten, so wär's a net ang'brüht word'n!

Chemins de fer Glion-Naye. Les recettes du chemin de fer Glion-Naye en Juillet 1898 sont de 23,000 francs, pour 19,624,000 km. en 1897, soit une augmentation de fr. 114,05 francs pour 1898. Am 31. Juillet 1898 les recettes totales s'élèvent à une augmentation de fr. 782,20 en faveur de l'année 1898.

Beleuchtung der Teufelsbrücke. Das letzte Jahr von den vereinigten Hoteliers von Andermatt (Uri) und grossen Kästen zu ersten Male durchgeführt und von der Fremdenverwaltung mit einer Begrüßung aufgenommene Belichtung der Teufelsbrücke, Reussfälle und Schöllenenschlucht soll auch dieses Jahr wieder zur Ausführung kommen.

Davos. Amliche Fremdenstatistik. In Davos wurde die Kasse vom 16. Juli bis 22. Juli 1898: Deutsche 507, Engländer 249, Schweizer 16, Italiener 65, Franzosen 68, Belgier 16, Russen 53, Österreicher 23, Amerikaner 31, Portugiesen, Spanier, Italiener, Griechen 30, Dinen, Schweden, Norweger 4, Angehörige anderer Nationalitäten 5. Total 1,435. Darunter waren 474 Passanten.

Graubünden. Auf Grund einer Eingabe der Frankfurter Baufirma Ph. Holzmann & Cie. beschloss der Verwaltungsrat der Rhätischen Bahn, allerding die Maximalsteigung auf 35 % festzusetzen, dagegen weitere Studien anzuordnen bezüglich eines Träcs mit 25 % Steigung gegenüber dem Projekt mit 45 %.

Zürich. Montag 8. August findet ein See-Nachtstall statt. Dabei wird dem Publikum ein interessanter Schauspiel geboten werden, indem ein regrettabeler Seegefecht zwischen drei Panzer-Fahrzeugen dargestellt wird, wobei eine Panzerboote selbst werden von einem der beiden Türrne der Tonhalle aus durch einen elektrischen Scheinwerfer taghell beleuchtet werden. Die Beleuchtung wird von Artillerie-Offizieren, Unteroffizieren und Kanonieren ausgeführt. Dem Seegefecht wird ein Gondel-Corso vorausgegangen.

Lavey-les-Bains. Das Badestabellissement Lavey-les-Bains hat durch einen Flügelanbau eine wesentliche Erweiterung erfahren; ein grosser neuer Speisesaal, ebenso eine grosse Veranda und viele Balkone sowie die Einführung des elektrischen Lichtes in allen Räumlichkeiten sind Neuerungen, welche letzten Winter stattgefunden haben. Ferner sind die ältern Gebläseketten ganz entfernt worden. Der Speisesaal, wie in einem Salen mit Theater umgewandelt. Somit befindet sich nun auch dieses Badestabellissement auf der Höhe der Neuzzeit.

Schiffbrüchige vom Verdurstern zu bewahren, oder überhaupt Menschen den Durst zu stillen, denen auf offener See das Trinkwasser ausgängen ist; dafür soll es ein sehr einfaches Mittel geben. Man benetzt den ganzen Körper mit dem untrinkbaren Seewasser, am bequemsten, indem man die Kleidungsstücke, die direkt den Körper berühren, in die See taucht und dann wieder anlegt. Der verschwachende Körper saugt das Wasser ein und lässt das Salz, das es ungenießbar macht, auf der Oberfläche der Kleider zurück.

Von der Delegiertenversammlung des Verbandes Schweizer Verkehrsanstalten wurde beschlossen, in den Vereinigten Staaten von Amerika eine intensive Propaganda für den Besuhr der Schweiz in die Hand zu nehmen. Man beabsichtigt damit, mehr und mehr Amerikaner, welche Europa besuchen, zum Besuch der Schweiz zu veranlassen. Die Kosten sind allerdings erheblich. Es wäre natürlich mindestens 200,000 Fr. aufzuwenden, was auf etwa 50,000 Francs pro Jahr zu stehen könnte. Die Bahngeellschaften zeigten sich bereit, diese Propaganda finanziell zu unterstützen.

Vorsicht. Bei der jetzigen Reisezeit dürfte zur Verhütung grosser und schwerer Atemkrankheiten nachstehende Beobachtung eines Arztes von Wichtigkeit sein. Dieser hat die Bemerkung gemacht, dass in den Wagenabteilungen ersten und zweiter Klasse

bei Benutzung der gepolsterten Seitenleinen zur Anlehnen des Kopfes nicht selten die fließende Atemluft, die durch die Atemluftkanäle benutzt, zum Verderben desjenigen machen. Reisenden, an der derselben Stelle das Polster mit seinen gesunden Augen in Berührung kommen lässt. Dasselbe Verhältnis kann sich darbielen beim Aussitzen auf dem Sitz, wenn man das Längspolster durch Anlehnen des Kopfes mit den Augen berührt. Es ist also angebracht, in solchen Fällen Vorsicht walten zu lassen.

Luzern. Verzeichnis der in den Gasthäusern und Pensionen Luzerns in der Zeit vom 16. bis 31. Juli 1898 abgestiegenen Fremden:

	1898	1897
Deutschland	5,199	4,576
Oesterreich-Ungarn	516	622
Grossbritannien	1,899	1,460
Vereinigte Staaten (U.S.A.) u. Kanada	890	1,828
Frankreich	1,193	1,124
Italien	339	341
Belgien und Holland	498	450
Dänemark, Schweden, Norwegen	114	117
Spanien und Portugal	19	49
Frankreich (mit Ostseeprovinzen)	467	418
Balkanstaaten	56	27
Schweiz*	2,154	1,395
Asien und Afrika (Indien)	113	102
Australien	22	12
Verschiedene Länder	37	40
Personen	13,516	12,561
Total seit 1. Mai	49,514	46,509

* Vorne, Gesellschaften, Schulen, Geschäftsräume etc. sind in diesen Zahlen nicht inbegriffen.

Die Weekpflicht des Hoteliers. Die Frage: Ist in einem konkreten Falle der Hotelier zum Schadensersatz verpflichtet, wenn ein Gast von Hausdienner nicht oder nicht rechtzeitig geweckt worden ist und ihm dadurch Mehrausgaben und Verluste infolge der Verfehlung einer geschäftlichen Zusammensetzung entstehen? hat zu folgenden Gutachten geführt. In Übereinstimmung mit den Gesetzen, welche die Pflichten des Hotelbesitzers erfüllen, fehlt er gegen diese Kontraktpflicht, so ist er auch an sich schadenspflichtig. Der Gast, wenn er ersichtlich nicht zum Vergnügen, sondern in Geschäftshand reiste, muss mindestens vorher mitteilen, er müsse genau zu der bestimmten Zeit abreisen und könne sonst durch Verfehlung eines Rendez-vous oder einer sonstigen geschäftlichen Konjunktur leicht zu Schaden kommen; hat er das unterlassen, so könnte ein Schadensersatz nur dann erfordert werden, wenn man den Bevölkerung nachweist, dass er gegen die Pflichten des Umsatzes wissentlich und vorsätzlich verstoßen hat. Ein solches rechtswidriger Beweis.

Hiez u. Beilage.

Verantwortliche Redaktion: Otto Amsler-Aubert.

Foulard-Seide

Fr. 1.20

— bis 6.55 per Meter in den neuesten Dessins und Farben —

Hotel-Direktor.

Tüchtiger Hoteldirektor, Leiter eines grossen Sommerringes, sucht Winterengagement als solcher oder als Chef de réception in Hotel I. Ranges.

Gef. Offerten erbeten unter Chiffre H 2086 R. an die Expedition dieses Blattes.

Zu verkaufen.

Ein in aufblühender Ortschaft, nächst dem See (Route Zürich-Gotthard) gelegenes, freistehendes und bestfrequenziertes

HOTEL

II. Ranges, ist Familienverhältnisse halber zu annehmbaren Bedingungen zu verkaufen. 38 Betten, grosser Ballsaal, Restaurationslokaliäten, Lesezimmer, Bäder, überall elektrische Beleuchtung, schattiger Garten und geräumige Stallungen.

Gef. Anfragen unter Chiffre Z X 4723 befördert die Annenexpedition Rudolf Mosse, Zürich. (2084 M 9030 Z)

Hotel-Verkauf.

Haus II. Ranges, Jahresgeschäft in einem Kurort ist sofort zu verkaufen. Offerten unter Chiffre H 2092 R befördert die Expedition dieses Blattes.

Junger tüchtiger, verheirateter Hotelier, der gegenwärtig ein bekanntes Passantenhotel leitet, sucht für kommende Wintersaison

selbstständige Direktionsstelle.

Offerten unter Chiffre H 2090 R befördert die Expedition dieses Blattes.

Vollständige Wäscherei-Einrichtungen

für Kraft- und Handbetrieb

als Pat. Universal Büchse-, Wasch-, Spül- und Bläumaschinen mit Metalltrömmern, Centrifugal-Trocken-Maschinen, Dampfmangeln, Bügelmashinen, Bügelformen, Schnellgewinnkunst-Apparat, Walzenmangel, Einweichbottiche, Spann-, Trocken- und Appretur-Cylinder, Wäschekarren, Wäschetransportwagen, Dampfkessel, komplett mit oder ohne Transmission, in mehreren den grössten Hotels schon im Betriebe, erstellt

Prima Referenzen.

Friedrich Lutz, Zürich

2088 (K 1350 Z) Gessner-Allee 38.



KREBS-GYGAX, Schaffhausen.

Beste Hektographen-MASSE.

* * PROSPEKTE GRATIS. * * *

Balsthaler Closetpapier.

Wer ein vorzügliches u. billiges Closetpapier, sowohl in Paketen mit garantiertem Blattzahl, als auch auf perforierten oder unperforierten Rollen mit garantiertem Couponzahl zu 500 oder a 1000 wünscht, achtet auf nebenstehende Fabrikmarke, welche nicht Blatt-od. Couponzahl auf jedem Paket und jeder Rolle angebracht ist.

Muster und Bezugssquellenliste versendet das Bureau der Cellulose- und Papierfabrik Balsthal in Zürich.

Ventilationsanlagen

erstellt für sämtliche Zwecke. M 5184 Z

J. P. Brunner, Oberuzwil (Kt. St. Gallen)

Spezialität für Trockenanlagen.

La célèbre grande marque:

Le RHUM des

Plantations St-JAMES

ile Martinique

doit sa réputation universelle et la préférence incontestable du monde médical dont il jouit à son parfum exclusif, à sa finesse incomparable et à sa pureté.

Se vend en bouteilles d'origine dans les principales maisons de Liqueurs, de Comestibles et d'Epiceries fines.

En gros chez E. LUSCHER & BUHLER J^e, à Genève.

1955

Pr. Tit. Prinzipalität zur gef. Bentzung bestens empfohlen.

Die Landesverwaltung.

Schweiz-England.

Täglich drei Express-Züge von London über Strassburg-Brüssel und Ostende-Dover

Billigste schnelle Route.

Drei Abfahrten täglich.

Seefahrt: 3 Stunden.

Einfache u. Rückfahrt (30 Tage) von und nach den meisten Hauptstationen.

S. GARBARY

Chemiserie de 1^{er} ordre

Bahnhofstrasse 92 Zürich Telefon 3370

Spezialität: Feine Herrenhemden nach Mass in bester Ausführung.

Kataloge auf Verlangen gratis und franco.

Manchetten, Kragen, Unterzeuge, Cravatten etc. etc. in grossster Auswahl.

Hotel-Verkauf.

In grosser Hauptstadt der deutschen Schweiz mit Fremdenverkehr, ist ein renommiertes

Hotel

mit Restauration, Jahresgeschäft, wobei Krankheit sofort billig zu verkaufen, Reflektanten mit ca. Fr. 50,000 Vermögen wollen Offert. Chiffre E 3697 Q an Haasenstein & Vogler, Basel. 2085

Für Hoteliers.

Schweizer, 30 Jahre alt, ledig, erfahren, der 3 Hauptstädte möglich, kaufstark, sehr empfohlen, sucht Stellung als

Chef de Reception-Directeur

wäre geeignet sich finanziell zu betreuen.

Offerten an die Expedition d.

Bl. unter H 2089 R.

2087 (K 1344 Z)

Hotelangestellte

welche Stellung suchen, wollen gef. ihre Zeugnisse u. Photographien einsenden an den

Christlichen Kellnerbund

Abt. Stellenvermittlung

Zürich V.

Mühlebachstrasse 7.

2087 (K 1344 Z)