

Zeitschrift: Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels
Herausgeber: Schweizer Hotelier-Verein
Band: 7 (1898)
Heft: 11

Rubrik: Theater : Repertoire vom 20. bis 27. März 1898

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Verkehrswesen.

Arth-Rigi-Bahn. Der Februar zeigt eine Reisendenzahl von 2758 gegen 3576 im Vorjahre.

Die Gotthardbahn beförderte im Monat Februar 126,000 Personen (1897: 112,058).

Appenzeler-Bahn. Der Februar zeigt eine Reisenden-Zahl von 24,000 gegen 24,172 im Vorjahre und für die Personenbeförderung eine Einnahme von 10,700 Fr. (1897: 10,788 Fr.).

Kanal Adria-Lago Maggiore. Die Idee eines schiffbaren Kanals Venedig-Mailand-Lago-Maggiore hat feste Wurzeln geschlagen. Ein Fünftel des nötigen Kapitals wurde bereits von dem Initiativkomitee gezeichnet. Die übrigen vier Fünftel sollen nächsten in Mailand und Venedig aufgebracht werden.

Jura-Simplon Bahn. Das Berner Tagblatt schreibt: Wie es heisst, ist die Jura-Simplon-Bahn nicht ungeneigt, die rechtsufrige Brünzenseebahn zu bauen und so die Verbindung zwischen der Brünz- und der Thunerseebahn herzustellen. Der Staat Bern würde gemäss dem Dekret von 1897 an diese Linie eine Subvention von 500,000 Fr. leisten.

Sommerfahrpläne. In der Sektion Bern des Vereins für Handel und Industrie wurden letzthin die Entwürfe für die Sommerfahrpläne der Eisenbahnen einlässlich besprochen und dabei zu Handen der zuständigen Behörden u. a. folgende Wünsche formuliert: Einführung eines Morgenschnellzuges Bern-Thun und eines Abendschnellzuges Thun-Bern. Früherlegung des Abendschnellzuges Bern-Basel, behufs Herstellung des Anschlusses nach Belgien. Einführung eines Morgenschnellzuges Bern-Genève und eines entsprechenden Zuges in umgekehrter Richtung unter unveränderter Beibehaltung des bisherigen Nachtschnellzuges Zürich-Bern-Genf.

Die Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstätterssees zahlte pro 1897 eine Dividende von 8% der Geschäftsresultate konstatiert eine Zunahme des Verkehrs sowohl vor auch der Einnahmen, trotz ungünstiger September-Witterung und frischer Konkurrenz durch die neu eröffnete Linie Luzern-Immenensee. Der Ueberschuss der Mehreinnahmen gegenüber 1896 betrug 70,516 Franken und ist meistens dem Personenverkehr zuzuschreiben. Die Totalfrequenz von 1,172,897 Passagieren übersteigt die letztjährige um 91,332 Personen und übertrifft damit die Frequenz aller früheren Jahre. Die Totalfrequenz der einzelnen Stationen war am grössten natürlich in Luzern mit 792,393 Ein- und Aussteigenden, dann folgt Brunnen mit 210,955, Flüelen 201,883, Vitznau 196,190, Stansstad 140,649, Weggis 131,877 etc. Den stärksten Verkehr hat die Flüeler Route, ihr folgt die Alpener Route, dann die Küssnacht Route. Jeder Passagier lieferte eine Einnahme von 87 Cts., gegenüber 86,7 Cts. vom Vorjahr.

Pilatusbahn. Dem Bericht dieser Bahn entnehmen wir, dass am 15. April 1897 die regelmässigen Fahrten bis Aemlingen aufgenommen und schon am 19. (Ostermontag) 190 Personen dahin befördert wurden. Am 5. Mai soll die Eröffnung der Kultur erfolgen; gleichzeitig aber trat Regen und Schneefall ein, und nun dauerte den ganzen Monat hindurch das Wechselspiel von „zu“ und „offen“. Da gegen von Pöngingen an bis Mitte August die Witterung leichtlich und die Frequenz der Kultur dann aber wurde es trübselig. Die Zeit vom 18. August bis 22. September war eine fast ununterbrochene Regenperiode. Ueberdies ist die Bahn in diesem Herbst sehr früh eingeschneit worden. Später kam dann freilich der bekannte Altwassersommer, so dass ein Extrazug bis zum 28. November täglich kursieren konnte. Trotz alledem war das Schlussresultat ein befriedigendes, da der Besuch eine un- verkennbar zunehmende Tendenz zeigte. Es wurden über 1896 108,666 Personen, 33,811 Personen befördert, gegen 31,289 im Vorjahre. Der zur Verfügung der Aktionäre stehende Reingewinn des Jahres beziffert sich auf Fr. 104,286. Der Verwaltungsrat beantragt daraus eine Dividende von 4 1/2%.

Zur Saison 1897. Dem Berichte der Vitznau-Rigibahn entnehmen wir folgende interessante Daten über die Witterungsverhältnisse der letztjährigen Saison. Mit 1. Juni begann die Sommerfahrordnung. Die Witterungsbeobachtung ergab für die 184 Saisontage folgendes Resultat:

Helle Tage	Trübe Tage	Regentage
1897 1896	1897 1896	1897 1896
24. 9 14	17. 8 9	14 14
25. 9 14	18. 8 11	8 8
26. 9 14	19. 8 11	8 8
27. 9 14	20. 8 11	8 8
28. 9 14	21. 8 11	8 8
29. 9 14	22. 8 11	8 8
30. 9 14	23. 8 11	8 8
1. Aug. 748	25. 8 8	841
2. Aug. 748	26. 8 8	841
3. Aug. 748	27. 8 8	841
4. Aug. 748	28. 8 8	841
5. Aug. 748	29. 8 8	841
6. Aug. 748	30. 8 8	841
7. Aug. 748	31. 8 8	841
8. Aug. 748	1. Sept. 750	750
9. Aug. 748	2. Sept. 750	750
10. Aug. 748	3. Sept. 750	750
11. Aug. 748	4. Sept. 750	750
12. Aug. 748	5. Sept. 750	750
13. Aug. 748	6. Sept. 750	750
14. Aug. 748	7. Sept. 750	750
15. Aug. 748	8. Sept. 750	750
16. Aug. 748	9. Sept. 750	750
17. Aug. 748	10. Sept. 750	750
18. Aug. 748	11. Sept. 750	750
19. Aug. 748	12. Sept. 750	750
20. Aug. 748	13. Sept. 750	750
21. Aug. 748	14. Sept. 750	750
22. Aug. 748	15. Sept. 750	750
23. Aug. 748	16. Sept. 750	750
24. Aug. 748	17. Sept. 750	750
25. Aug. 748	18. Sept. 750	750
26. Aug. 748	19. Sept. 750	750
27. Aug. 748	20. Sept. 750	750
28. Aug. 748	21. Sept. 750	750
29. Aug. 748	22. Sept. 750	750
30. Aug. 748	23. Sept. 750	750
31. Aug. 748	24. Sept. 750	750
1. Sept. 750	25. Sept. 750	750
2. Sept. 750	26. Sept. 750	750
3. Sept. 750	27. Sept. 750	750
4. Sept. 750	28. Sept. 750	750
5. Sept. 750	29. Sept. 750	750
6. Sept. 750	30. Sept. 750	750
7. Sept. 750	1. Okt. 750	750
8. Sept. 750	2. Okt. 750	750
9. Sept. 750	3. Okt. 750	750
10. Sept. 750	4. Okt. 750	750
11. Sept. 750	5. Okt. 750	750
12. Sept. 750	6. Okt. 750	750
13. Sept. 750	7. Okt. 750	750
14. Sept. 750	8. Okt. 750	750
15. Sept. 750	9. Okt. 750	750
16. Sept. 750	10. Okt. 750	750
17. Sept. 750	11. Okt. 750	750
18. Sept. 750	12. Okt. 750	750
19. Sept. 750	13. Okt. 750	750
20. Sept. 750	14. Okt. 750	750
21. Sept. 750	15. Okt. 750	750
22. Sept. 750	16. Okt. 750	750
23. Sept. 750	17. Okt. 750	750
24. Sept. 750	18. Okt. 750	750
25. Sept. 750	19. Okt. 750	750
26. Sept. 750	20. Okt. 750	750
27. Sept. 750	21. Okt. 750	750
28. Sept. 750	22. Okt. 750	750
29. Sept. 750	23. Okt. 750	750
30. Sept. 750	24. Okt. 750	750
1. Okt. 750	25. Okt. 750	750
2. Okt. 750	26. Okt. 750	750
3. Okt. 750	27. Okt. 750	750
4. Okt. 750	28. Okt. 750	750
5. Okt. 750	29. Okt. 750	750
6. Okt. 750	30. Okt. 750	750
7. Okt. 750	31. Okt. 750	750
8. Okt. 750	1. Nov. 750	750
9. Okt. 750	2. Nov. 750	750
10. Okt. 750	3. Nov. 750	750
11. Okt. 750	4. Nov. 750	750
12. Okt. 750	5. Nov. 750	750
13. Okt. 750	6. Nov. 750	750
14. Okt. 750	7. Nov. 750	750
15. Okt. 750	8. Nov. 750	750
16. Okt. 750	9. Nov. 750	750
17. Okt. 750	10. Nov. 750	750
18. Okt. 750	11. Nov. 750	750
19. Okt. 750	12. Nov. 750	750
20. Okt. 750	13. Nov. 750	750
21. Okt. 750	14. Nov. 750	750
22. Okt. 750	15. Nov. 750	750
23. Okt. 750	16. Nov. 750	750
24. Okt. 750	17. Nov. 750	750
25. Okt. 750	18. Nov. 750	750
26. Okt. 750	19. Nov. 750	750
27. Okt. 750	20. Nov. 750	750
28. Okt. 750	21. Nov. 750	750
29. Okt. 750	22. Nov. 750	750
30. Okt. 750	23. Nov. 750	750
31. Okt. 750	24. Nov. 750	750
1. Nov. 750	25. Nov. 750	750
2. Nov. 750	26. Nov. 750	750
3. Nov. 750	27. Nov. 750	750
4. Nov. 750	28. Nov. 750	750
5. Nov. 750	29. Nov. 750	750
6. Nov. 750	30. Nov. 750	750
7. Nov. 750	1. Dez. 750	750
8. Nov. 750	2. Dez. 750	750
9. Nov. 750	3. Dez. 750	750
10. Nov. 750	4. Dez. 750	750
11. Nov. 750	5. Dez. 750	750
12. Nov. 750	6. Dez. 750	750
13. Nov. 750	7. Dez. 750	750
14. Nov. 750	8. Dez. 750	750
15. Nov. 750	9. Dez. 750	750
16. Nov. 750	10. Dez. 750	750
17. Nov. 750	11. Dez. 750	750
18. Nov. 750	12. Dez. 750	750
19. Nov. 750	13. Dez. 750	750
20. Nov. 750	14. Dez. 750	750
21. Nov. 750	15. Dez. 750	750
22. Nov. 750	16. Dez. 750	750
23. Nov. 750	17. Dez. 750	750
24. Nov. 750	18. Dez. 750	750
25. Nov. 750	19. Dez. 750	750
26. Nov. 750	20. Dez. 750	750
27. Nov. 750	21. Dez. 750	750
28. Nov. 750	22. Dez. 750	750
29. Nov. 750	23. Dez. 750	750
30. Nov. 750	24. Dez. 750	750
1. Dez. 750	25. Dez. 750	750
2. Dez. 750	26. Dez. 750	750
3. Dez. 750	27. Dez. 750	750
4. Dez. 750	28. Dez. 750	750
5. Dez. 750	29. Dez. 750	750
6. Dez. 750	30. Dez. 750	750
7. Dez. 750	31. Dez. 750	750

Das Jahr 1897 zählte also nur 2 helle Tage, Schnee- tage sind in der Saison vom 1. Mai bis 31. Oktober 9 zu verzeichnen, nämlich 5 im Mai und je 2 im September und Oktober. Die Witterung war in den Hauptmontagen Juli, August u. September ungünstig; der Juli hatte nur 9 helle Tage.

Die grössten Besuchszahlen im Sommer waren: 19. Juli 829 Personen 15. August 689 Personen 24. 894 17. 796 25. 965 18. 1046 30. 648 21. 841 9. Aug. 748 25. 898 10. 713 30. 812 11. 830 5. Sept. 750 In Gegensatz zur Frühjahr- und Sommerwitterung war der Herbst ausserordentlich schön. Der Oktober hatte 16 helle und nur 3 Regentage; ebenso günstig war das Wetter im November, so dass vom 1. bis 28. November noch alle fahrplanmässigen Züge ausgeführt werden konnten. Die Gesamtzahl der Reisenden beträgt 104,843 gegen 92,971 im Jahre 1896 und 129,913 im Jahre 1895, also 11,872 mehr als 1896 und 8570 weniger als 1895. Der Verwaltungsrat beantragt, für 1897 eine Dividende von 8% auszurichten.

Alpenbahnen. Nach dem „Handelsmuseum“ tritt das Projekt einer neuen quer über die Alpen führenden Bahn (Berlin-München-Mailand) jetzt immer mehr in den Vordergrund der Erwägungen. Man strebt eine Bahn an, die von München über Partenkirchen und den Fernpass das Oberinntal erreicht und dann entweder durch das Engadin und über den Malojapass, oder aber unter dem Oertler durch und durch das Veltlin den Comersee und von diesem Mailand erreicht. Diese Bahn würde zugleich die kürzeste Route Berlin-Mailand sein. Wegen seiner wirtschaftlichen und Verkehrsinteressen würde sie auch von höchstem strategischen Werte für Deutschland sein, zumal auf der Oertler durch, kein Schweizer Gebiet berührt. Auf eine Münchener Anregung hin hat der Handels- und Gewerbeverein Augsburg die Sache in die Hand genommen und sich eine Reihe von Handelskammern, so die von Oberbayern und die zu Innsbruck, sowie von Stadtvertretungen u. s. w., gewendet; das Gemeindegemeinschaft in München hat diese Frage einem Ausschuss zur Vorberatung überwiesen. Es handelt sich vor allem um die Unterstützung einer an den Reichskanzler zu richtenden Petition. Der Reichskanzler soll sich mit den Regierungen von Oesterreich und Italien in Verbindung setzen, um den Bau der genannten Bahn eventuell unter Zusage einer entsprechenden Subvention in die Wege zu leiten.



Gersau. Das Hotel-Pension Müller wurde mit 15. März wieder für die Saison eröffnet.

In Männedorf am Zürichsee hat sich ein Verkehrsverein gebildet.

Rizsa. Königin Viktoria ist am 13. März in Cimiez eingetroffen.

Baden hat den offiziellen Beginn der Kuraaison auf 10. April festgesetzt. Wer aber vorher kommt, ist gleichwohl herzlich willkommen.

Luzern. Herr Ed. Danioth hat sein käuflich erworbenes Hotel Reibstock mit 15. März in Betrieb genommen.

Prag. Das Grand Hotel wurde von der Gesellschaft zur Begründung eines deutschen Studentenheims und einer „mensa academica“ gemietet.

Wildbad. † In hier verstarb am 4. März im Alter von 76 Jahren Frau Wwe. W. Klump, Besitzerin des Hotel Klump.

Villars-sur-Ollon. — Une société anonyme au capital de 500,000 francs, constituée à Lausanne, vient de faire l'acquisition de l'Hôtel Belle Vue et l'Hôtel du Grand Muveran.

Basel. (Mitgeteilt vom öffentlichen Verkehrs-bureau.) Laut den Zusammenstellungen des Polizeidepartements sind während des verlassenen Monats Februar in den Gasthöfen Basels 407 Fremde abgestiegen. (Februar 97: 8189.)

Davos soll dem Ergebnis der diesjährigen Wintersaison ausserordentlich zufrieden sein; sie soll die beste sein, die der Kurort je aufzuweisen hatte. Die Frequenz stellte sich mindestens auf circa 300 Personen höher als in den Vorjahren.

Spiez. Die Hotelbesitzer haben in ihrer Versammlung vom 11. März beschlossen, den Bau einer katholischen Kapelle sofort in Angriff zu nehmen, die Kapelle soll spätestens am 1. Juli ihrem Zweck übergeben werden.

Genf. Die in letzter Nummer gebrachte Notiz über die „Société des Hôtels de la Suisse“ wird von geschätzter Seite dahin ergänzt, dass diese Gesellschaft eine „Société immobilière“ ist, die nur ein einziges Hotel in ihrem Besitz hat und von diesem nur die Immobilien.

Schwarzwald. Herr Paul Bogner übernimmt wieder die Direktion von Bad Boll im Schwarzwald (Aktien-Gesellschaft). Sein Geschäft in Tutzing (Hotel Seehof) behält Herr Bogner bei; für die Zeit seiner Abwesenheit übertrug er die Leitung desselben Herrn Josef Haberl.

Ein Bienenstock in der Kur. Eine Bienenstöckerin, Frau Keller in Turbenthal, nahm letztes Jahr einen Bienenstock mit zur Kur nach dem fernen Arosa im Bündner Hochland. Die Kur hat ihm gut angeschlagen, indem er nach sechszehntägigen Auf- enthalte 14 Kilo schwemer heimkehrte und mit welch einem feinen Stof.

Thun. Der Verkehrs- und Kurverein Thun hat einen „Führer von Thun und Umgebung“ herausgegeben, der von Dr. C. Huber bearbeitet im Verlag von Eugen Stämpfli in Thun erschienen ist. Dem hübsch ausgestatteten Werkchen sind viele Illustrationen, eine topographische Karte und ein Routen- netz beigegeben.

Meiringen. Wir werden ersucht, die durch die Tagespresse in Umlauf gesetzte Mitteilung betr. den Umbau und die Vergrößerung des Hotels Reichenbach und des Alpes als verfrüht zu berichtigen. Der Bau der Drahtseilbahn nach dem Reichenbachfall schreitet rasch vorwärts; der Unterbau ist ganz und der Oberbau zur Hälfte fertig.

Zürich. Die Rechnung der Aktiengesellschaft Grand Hôtel Bellevue au lac Zürich schliesst das Jahr 1897 mit einem Aktivsaldo von 20,000 Fr. Der Verwaltungsrat beantragt von Verteilung einer Dividende Umgang zu nehmen, pro 1896 wurden 3 Prozent Dividende bezahlt. Das Aktienkapital ist unverändert eine Million Franken.

Zürich. Die Gesellschaft für alkoholfreie Moste in Zürich verwandelt sich in eine englische Gesellschaft „Alkohol Free Cider Company Limited“ mit Sitz in London. Zürich und Glasgow und mit einem Kapital von 30,000 Pfund Sterling. Neben der Fabrik in Zürich wird gegenwärtig eine grössere in Glasgow eingerichtet.

Davos. Die am 15. März abgehaltene Generalversammlung der Aktionäre des Elektrizitätswerkes hat eine Erweiterung ihrer Anlagen beschlossen.

Da die bisherigen Versuche zur Heizung des Zimmers und zum Kochen günstig ausgefallen sind, so sollen dieselben im nächsten Winter in grösseren Massstabe wieder vorgenommen werden, um die allgemeine Einführung in Hotels und Villen vorzubereiten.

Davos. Amtliche Fremdenstatistik. In Davos anwesende Kurgäste vom 26. Febr. bis 4. März 1898: Deutsche 827, Engländer 568, Schweizer 311, Holländer 130, Amerikaner 122, Belgier 76, Russen 115, Oesterreicher 12, Franzosen 47, Portugiesen, Spanier, Italiener, Griechen 60, Dänen, Schweden, Norweger 32. Angehörige anderer Nationalitäten 5. Total 2383. Darunter waren 55 Passanten.

London. Wie wir aus zuverlässiger Quelle vernahmen, haben die Herren C. Ritz, Eichenard und Besseler vom Savoy-Hotel, wegen Differenzen mit dem Präsidenten der Gesellschaft, das Etablissement plötzlich verlassen. Das gesamte Küchenpersonal soll dem Beispiele gefolgt sein. In der soeben erschienenen Nummer der Londoner „Hotel-World“ finden wir diese sensationelle Nachricht bestätigt.

Billige Zeche. In einem Zürcher Gasthof logierte dieser Tage unter dem Namen Grafenbach aus Wien ein distinguiert aussehender Herr mit seiner ansehnlichen Gemahlin. Nachdem die Hotelrechnung auf eine beträchtliche Summe angewachsen war, verschwand das Paar unter Hinterlassung eines „gewichtigen“ Reisepasses. Als der Gastwirt, überzeugt von der Nichtwiederkehr seiner Gäste, den Reisepass öffnete, fand er in demselben eine Anzahl Steine.

Pariser Weltausstellung. Die Centralkommission für die Pariser Weltausstellung von 1900, die am 12. d. unter dem Vorsitz von Bundesrat Luchman versammelt war, hat als Fachexperten für Gruppe 10: Nahrungsmittel, in Vorschlag gebracht die Herren: J. Maggi, Kempthal, Zürich; J. J. Kohler Lausanne; C. Habich-Dietrich, Rheinfelden; G. Bouvier, Leuenburg; Fonzallaz, Nationalrat Epesses; J. Tschudi, Basel; Besenbacher, Olten; Deschamps, Versoix; H. C. Sauter, Ingenieur (A. Millot), Zürich.

Luzern. Der Verein zur Förderung des Fremdenverkehrs am Vierwaldstättersee und Umgebung hält seine ordentliche Generalversammlung am 29. März in der „Flora“ in Luzern ab. Herr Dr. Seebach erschienenen Jahresrechnung pro 1897, belaufen sich die Einnahmen auf Fr. 9,273.16 und die Ausgaben, worunter ein Posten von Fr. 1,026 für Reklame und ein solcher von Fr. 6,108 als Subvention an das Verkehrsdepartement Luzern, auf Fr. 7,785, somit ein Einnahmen-Ueberschuss von Fr. 1,488.16. Das Gesamtvermögen des Vereins betrug Ende 1897 Fr. 224,451.

Le Guide officiel illustré de Vevey, en préparation depuis longtemps, vient d'être terminé et les premiers exemplaires sortent de presse. Nous ne pouvons faire mieux que de reproduire l'appréciation de la „Gazette de Lausanne“: „La Société pour le développement de Vevey vient de lancer dans la circulation un très joli guide, qui est un modèle du genre. Soigné, net, élégant, imprimé, illustré, il est un ouvrage de premier ordre. Le „Guide officiel“ de Vevey et de ses environs se présente sous la forme d'une brochure de 80 pages. Le texte est très judicieusement combiné: pas de grandes descriptions de personne ne lit; des notices très brèves, très claires, disent en peu de mots, sans éternelles répétitions, ce qu'il y a de beau et de intéressant dans la région. Les cartes sont très belles et indiquent le chemin des sites à visiter dans le voisinage. Une carte de Vevey et de ses environs, complète les renseignements du guide.“



B. H. in G. Das „Carnet-Bijon“ des Herrn A. Loisy in Paris entzieht sich unserer Beurteilung, da dasselbe erst im Werden begriffen; aus dem bezügl. Zirkular ist jedoch jetzt schon ersichtlich, dass wenn Sie ein „Carnet-Bijon“ wünschen, Sie dasselbe gratis servieren, und für Bedienung fünf Franken auf die Rechnung schreiben. Sie dasselbe System verfolgen, wie der Verleger des „Carnet-Bijon“.

An B. L. in H. Ihre Anfrage, ob die im Herbst 1896 von den Schweizer Hoteliers eingegangene Verpflichtung gegen den „N. Y. H.“ noch zu Kraft bestehe, beantwortet sich dahin, dass dieselbe nicht mehr besteht, da die 1897 Bezug hatte, faktisch also nicht mehr besteht, dagegen scheint man so ziemlich allerseits die Angriffe des betr. Blattes nicht vergessen zu haben und inzwischen zu der Ueberzeugung gekommen zu sein, man könne auch fernerhin diese Ausgabe ersparen, ohne deshalb geschädigt etwas einzubüssen.

R. H. in G. „Es ist begreiflich, dass Ihr Hotel nicht immer besetzt ist“ schreibt die „Norddeutsche Allg. Zeitung“ in ihrem Abonnenten-Bettel-Zirkular. Das Mittel, dem Uebelstand eines unbesetzten Hauses abzuhelfen liegt natürlich nur darin, das betr. Blatt zu abonnieren, worauf dann Ihr Haus in der „Liste empfehlenswerter Hotels“ gratis aufgeführt wird. Man weiss nicht, soll man sich über die Naivität wundern, die hier zu Tage tritt, oder ärgern darüber, dass man die Hoteliers für dumm genug hält, auf solchen Blättern einzutreten.

H. M. in A. Hugo Stangens Reisebureau in Bern hat sich Spezialität die Orientreisen überhaupt Reisen in Gegenden, die dem allgemeinen Verkehr noch nicht eröffnet oder für denselben zu beschwerlich und zu kostspielig sind. Wir haben noch nicht gehört, dass das betr. Bureau ein spezielles Augenmerk für die Schweiz gehabt hätte, dagegen begreifen wir sehr wohl, dass ihm 5 Schweizerische Pfund für die Aufnahme eines Schweizerhotels in die „Liste bester Hotels“ seines Orientreisebüros, gleichwohl sehr angenehm sind.

A. G. in B. Sie berichten, die in Zürich erscheinende „Reisezeitung“ führe unter den Inseraten Ihr Hotel unter einem Namen auf, den es schon seit

5 Jahren nicht mehr trägt. Es ist dies zu den übrigen Dutzend Beweisen nur einer mehr, dass die Inserate in dem betreffenden Blatt fingiert sind. Die „Schweiz. Wirtzeit.“ hat a. Z. gegenüber der „Reisezeit.“ eine genaue Enquête veranlasst und herausbekommen, dass nicht ein einziges Inserat bestellt sei. Seien Sie übrigens beruhigt, die Annonce unter falschem Namen hat Ihnen nicht geschadet, dafür bürgt die „Wichtigkeit“ des betr. Blattes.

R. L. in B. Gegenüber den „Schiffanarchisten des Norddeutschen Lloyd“ müssen Sie sich auf einen andern Standpunkt stellen, die Herren haben nicht so administrative Publikationen, bei denen es nicht auf Geldmacherei abgesehen ist, sie dienen den Interessen der Gesellschaft und diese Interessen gipfeln in der Hebung des Fremdenverkehrs, wobei natürlich der Lloyd in erster Linie im Vordergrund steht, aber auch den Interessen der mit dem Fremdenverkehr in Beziehung stehenden Industrien, in erster Linie der Hotel-Industrie, gedient ist. Wir haben von jeder Stellung für derartige Unternehmen genommen und ein Handhabend zwischen Hoteliers und administrativen Verkehrsanstalten, Bahnen, Schiffe etc., für beide Teile als vorteilhaft gehalten.

W. L. in Z. Sie scheinen sehr anspruchsvoll zu sein. Adolf Mann in Leipzig offeriert Ihnen kostenlos die Aufnahme einer redaktionellen „Besprechung“ über Ihr Hotel in seinem mit Enthusiasmus aufgenommenen „Reisebuch“, „Wohin?“, ferner verspricht er Ihnen, ebenfalls kostenlos, die Besprechung zu illustrieren, sofern Sie ihm das