

Zeitschrift: Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels
Herausgeber: Schweizer Hotelier-Verein
Band: 7 (1898)
Heft: 11

Rubrik: Briefkasten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Verkehrswesen.

Arth-Rigi-Bahn. Der Februar zeigt eine Reisendenzahl von 2758 gegen 3576 im Vorjahre.

Die Gotthardbahn beförderte im Monat Februar 126,000 Personen (1897: 112,058).

Appenzeler-Bahn. Der Februar zeigt eine Reisenden-Zahl von 24,000 gegen 24,172 im Vorjahre und für die Personenbeförderung eine Einnahme von 10,700 Fr. (1897: 10,788 Fr.).

Kanal Adria-Lago Maggiore. Die Idee eines schiffbaren Kanals Venedig-Mailand-Lago-Maggiore hat feste Wurzeln geschlagen. Ein Fünftel des nötigen Kapitals wurde bereits von dem Initiativkomitee gezeichnet. Die übrigen vier Fünftel sollen nächsten in Mailand und Venedig aufgebracht werden.

Jura-Simplon Bahn. Das Berner Tagblatt schreibt: Wie es heisst, ist die Jura-Simplon-Bahn nicht ungeneigt, die rechtsufrige Brünzenseebahn zu bauen und so die Verbindung zwischen der Brünz- und der Thunerseebahn herzustellen. Der Staat Bern würde gemäss dem Dekret von 1897 an diese Linie eine Subvention von 500,000 Fr. leisten.

Sommerfahrpläne. In der Sektion Bern des Vereins für Handel und Industrie wurden letzthin die Entwürfe für die Sommerfahrpläne der Eisenbahnen einlässlich besprochen und dabei zu Händen der zuständigen Behörden u. a. folgende Wünsche formuliert: Einführung eines Morgenschnellzuges Bern-Thun und eines Abendschnellzuges Thun-Bern. Früherlegung des Abendschnellzuges Bern-Basel, behufs Herstellung des Anschlusses nach Belgien. Einführung eines Morgenschnellzuges Bern-Grenchen und eines entsprechenden Zuges in umgekehrter Richtung unter unveränderter Beibehaltung des bisherigen Nachtschnellzuges Zürich-Bern-Genf.

Die Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstätters zahlte pro 1897 eine Dividende von 8% der Geschäftsresultate konstatiert eine Zunahme des Verkehrs sowohl vor auch der Einnahmen, trotz ungünstiger September-Witterung und frischer Konkurrenz durch die neu eröffnete Linie Luzern-Immenensee. Der Überschuss der Mehreinnahmen gegenüber 1896 betrug 70,516 Franken und ist meistens dem Personenverkehr zuzuschreiben. Die Totalfrequenz von 1,172,897 Passagieren übersteigt die letztjährige um 91,332 Personen und übertrifft damit die Frequenz aller früheren Jahre. Die Totalfrequenz der einzelnen Stationen war am grössten natürlich in Luzern mit 792,393 Ein- und Aussteigenden, dann folgt Brunnen mit 210,955, Flüelen 201,883, Vitznau 196,190, Stansstad 140,649, Weggis 131,877 etc. Den stärksten Verkehr hat die Flüeler Route, ihr folgt die Alpener Route, dann die Küssnacht Route. Jeder Passagier lieferte eine Einnahme von 87 Cts., gegenüber 86,7 Cts. vom Vorjahr.

Pilatusbahn. Dem Bericht dieser Bahn entnehmen wir, dass am 15. April 1897 die regelmässigen Fahrten bis Aemlingen aufgenommen und schon am 19. (Ostermontag) 190 Personen dahin befördert wurden. Am 5. Mai soll die Eröffnung der Kultur erfolgen; gleichzeitig aber trat Regen und Schneefall ein, und nun dauerte den ganzen Monat hindurch das Wechselspiel von „zu“ und „offen“. Da gegen von Pöngingen an bis Mitte August die Witterung leichtlich und die Frequenz der Kultur dann aber wurde es trübselig. Die Zeit vom 18. August bis 22. September war eine fast ununterbrochene Regenperiode. Ueberdies ist die Bahn in diesem Herbst sehr früh eingeschneit worden. Später kam dann freilich der bekannte Altwassersommer, so dass ein Extrazug bis zum 28. November täglich kursieren konnte. Trotz alledem war das Schlussresultat ein befriedigendes, da der Besuch eine un- verkennbar zunehmende Tendenz zeigte. Es wurden über 1896 108,666 Personen, 33,811 Personen befördert, gegen 31,289 im Vorjahre. Der zur Verfügung der Aktionäre stehende Reingewinn des Jahres betrug sich auf Fr. 104,286. Der Verwaltungsrat beantragt daraus eine Dividende von 4 1/2%.

Zur Saison 1897. Dem Berichte der Vitznau-Rigibahn entnehmen wir folgende interessante Daten über die Witterungsverhältnisse der letztjährigen Saison. Mit 1. Juni begann die Sommerfahrordnung. Die Witterungsbeobachtung ergab für die 184 Saisontage folgendes Resultat:

Helle Tage	Trübe Tage	Regentage
1897 1896	1897 1896	1897 1896
24. 9 14	17. 8 9	14 14
30. 14 11	8 11 8	8 8
31. 9 15	14 7 8	8 9
August 13 8	14 15 4	8 8
Sept. 12 12	6 7 12	11 11
Oktober 16 11	10 14 5	6 6
73 71	62 62	49 51

Das Jahr 1897 zählte also nur 2 helle Tage, mehr als 1896 (1895 waren es 104 helle Tage). Schneetage sind in der Saison vom 1. Mai bis 31. Oktober 9 zu verzeichnen, nämlich 5 im Mai und je 2 im September und Oktober. Die Witterung war in den Hauptmonaten Juli, August u. September ungünstig; der Juli hatte nur 9 helle Tage.

Die grössten Besuchszahlen im Sommer waren: 19. Juli 829 Personen 15. August 689 Personen 24. „ 694 „ 17. „ 796 „ 25. „ 965 „ 15. „ 1045 „ 30. „ 648 „ 21. „ 848 „ 9. Aug. 748 „ 25. „ 891 „ 11. „ 713 „ 30. „ 812 „ 10. „ 630 „ 5. Sept. 750 „

In Gegensatz zur Frühjahr- und Sommerwitterung war der Herbst ausserordentlich schön. Der Oktober hatte 16 helle und nur 3 Regentage; ebenso günstig war das Wetter im November, so dass vom 1. bis 28. November noch alle fahrplanmässigen Züge ausgeführt werden konnten. Die Gesamtzahl der Reisenden beträgt 104,843 gegen 92,971 im Jahre 1896 und 129,913 im Jahre 1895, also 11,872 mehr als 1896 und 8570 weniger als 1895. Der Verwaltungsrat beantragt für 1897 eine Dividende von 8% auszuschütten.

Alpenbahnen. Nach dem „Handelsmuseum“ tritt das Projekt einer neuen quer über die Alpen führenden Bahn (Berlin-München-Mailand) jetzt immer mehr in den Vordergrund der Erwägungen. Man strebt eine Bahn an, die von München über Partenkirchen und den Fernpass das Oberinntal erreicht und dann entweder durch das Engadin und über den Malojapass, oder aber unter dem Ortler durch und durch das Veltlin den Comersee und von diesem Mailand erreicht. Diese Bahn würde zugleich die kürzeste Route Berlin-Mailand sein. Wegen seiner wirtschaftlichen und Verkehrsinteressen würde sie auch von höchstem strategischen Werte für Deutschland sein, zumal auf der Örtler Route, die kein Schweizer Gebiet berührt. Auf eine Münchener Anregung hin hat der Handels- und Gewerbeverein Augsburg die Sache in die Hand genommen und sich eine Reihe von Handelskammern, so die von Oberbayern und die zu Innsbruck, sowie von Stadtvertretungen u. s. w., gewendet; das Gemeindegemeinschaft in München hat diese Frage einem Ausschuss zur Vorberatung überwiesen. Es handelt sich vor allem um die Unterstützung einer an den Reichskanzler zu richtenden Petition. Der Reichskanzler soll sich mit den Regierungen von Oesterreich und Italien in Verbindung setzen, um den Bau der genannten Bahn eventuell unter Zusage einer entsprechenden Subvention in die Wege zu leiten.



Kleine Chronik.

Gersau. Das Hotel-Pension Müller wurde mit 15. März wieder für die Saison eröffnet.

In Männedorf am Zürichsee hat sich ein Verkehrsverein gebildet.

Rizsa. Königin Viktoria ist am 13. März in Cimiez eingetroffen.

Baden hat den offiziellen Beginn der Kuraaison auf 10. April festgesetzt. Wer aber vorher kommt, ist gleichwohl herzlich willkommen.

Luzern. Herr Ed. Danioth hat sein käuflich erworbenes Hotel Reibstock mit 15. März in Betrieb genommen.

Prag. Das Grand Hotel wurde von der Gesellschaft zur Begründung eines deutschen Studentenheims und einer „mensa academica“ gemietet.

Wildbad. † In hier verstarb am 4. März im Alter von 76 Jahren Frau Wwe. W. Klump, Besitzerin des Hotel Klump.

Villars-sur-Ollon. — Une société anonyme au capital de 500,000 francs, constituée à Lausanne, vient de faire l'acquisition de l'Hôtel Belle Vue et l'Hôtel du Grand Muveran.

Basel. (Mitgeteilt vom öffentlichen Verkehrs-bureau.) Laut den Zusammenstellungen des Polizeidepartements sind während des verlassenen Monats Februar in den Gasthöfen Basels 47,000 Fremde abgestiegen. (Februar 97: 8189.)

Davos soll dem Ergebnis der diesjährigen Wintersaison ausserordentlich zufrieden sein; sie soll die beste sein, die der Kurort je aufzuweisen hatte. Die Frequenz stellte sich mindestens auf circa 300 Personen höher als in den Vorjahren.

Spiez. Die Hotelbesitzer haben in ihrer Versammlung vom 11. März beschlossen, den Bau einer katholischen Kapelle sofort in Angriff zu nehmen, die Kapelle soll spätestens am 1. Juli ihrem Zweck übergeben werden.

Genf. Die in letzter Nummer gebrachte Notiz über die „Société des Hôtels suisses“ wird von geschätzter Seite dahin ergänzt, dass diese Gesellschaft eine „Société immobilière“ ist, die nur ein einziges Hotel in ihrem Besitz hat und von diesem nur die Immobilien.

Schwarzwald. Herr Paul Bogner übernimmt wieder die Direktion von Bad Boll im Schwarzwald (Aktien-Gesellschaft). Sein Geschäft in Tutzing (Hotel Seehof) behält Herr Bogner bei; für die Zeit seiner Abwesenheit übertrug er die Leitung desselben Herrn Josef Haberl.

Ein Bienenstock in der Kur. Eine Bienenstöckerin, Frau Keller in Turbenthal, nahm letztes Jahr einen Bienenstock mit zur Kur nach dem fernen Arosa im Bündner Hochland. Die Kur hat ihm gut angeschlagen, indem er nach sechszehntägigen Aufenthalt 14 Kilo schwerer heimkehrte und mit einem feinen feinen Stöckchen.

Thun. Der Verkehrs- und Kurverein Thun hat einen „Führer von Thun und Umgebung“ herausgegeben, der von Dr. C. Huber bearbeitet im Verlag von Eugen Stämpfli in Thun erschienen ist. Dem hübsch ausgestatteten Werkchen sind viele Illustrationen, eine topographische Karte und ein Routennetz beigegeben.

Meiringen. Wir werden ersucht, die durch die Tagespresse in Umlauf gesetzte Mitteilung betr. den Umbau und die Vergrößerung des Hotels Reichenbach und des Alpes als verfrüht zu berichtigen. Der Bau der Drahtseilbahn nach dem Reichenbachfall schreitet rasch vorwärts; der Unterbau ist ganz und der Oberbau zur Hälfte fertig.

Zürich. Die Rechnung der Aktiengesellschaft Grand Hotel Bellevue au lac Zürich schliesst das Jahr 1897 mit einem Aktivsaldo von 20,000 Fr. Der Verwaltungsrat beantragt von Verteilung einer Dividende Umgang zu nehmen, pro 1896 wurden 3 Prozent Dividende bezahlt. Das Aktienkapital ist unverändert eine Million Franken.

Zürich. Die Gesellschaft für alkoholfreie Moste in Zürich verwandelt sich in eine englische Gesellschaft „Alkohol Free Cider Company Limited“ mit Sitz in London. Zürich und Glasgow und mit einem Kapital von 30,000 Pfund Sterling. Neben der Fabrik in Zürich wird gegenwärtig eine grössere in Glasgow eingerichtet.

Davos. Die am 15. März abgehaltene Generalversammlung der Aktionäre des Elektrizitätswerkes hat eine Erweiterung ihrer Anlagen beschlossen.

Da die bisherigen Versuche zur Heizung des Zimmers und zum Kochen günstig ausgefallen sind, so sollen dieselben im nächsten Winter in grösseren Massstäben wieder vorgenommen werden, um die allgemeine Einführung in Hotels und Villen vorzubereiten.

Davos. Amtliche Fremdenstatistik. In Davos anwesende Kurgäste vom 26. Febr. bis 4. März 1898: Deutsche 827, Engländer 568, Schweizer 311, Holländer 130, Amerikaner 122, Belgier 76, Russen 115, Oesterreicher 12, Franzosen 47, Portugiesen, Spanier, Italiener, Griechen 60, Dänen, Schweden, Norweger 32. Angehörige anderer Nationalitäten 5. Total 2383. Darunter waren 55 Passanten.

London. Wie wir aus zuverlässiger Quelle vernommen, haben die Herren C. Ritz, Eichenard und Bessier von Savoy-Hotel, wegen Differenzen mit dem Präsidenten der Gesellschaft, das Etablissement plötzlich verlassen. Das gesamte Küchenpersonal soll dem Beispiele gefolgt sein. In der soeben erschienenen Nummer der Londoner „Hotel-World“ finden wir diese sensationelle Nachricht bestätigt.

Billige Zeche. In einem Zürcher Gasthof logierte dieser Tage unter dem Namen Grafenbach aus Wien ein distinguiert aussehender Herr mit seiner ansehnlichen Gemahlin. Nachdem die Hotelrechnung auf eine beträchtliche Summe angewachsen war, verschwand das Paar unter Hinterlassung eines „gewichtigen“ Reisekörpers. Als der Gastwirt, überzeugt von der Nichtwiederkehr seiner Gäste, den Reisekörper öffnete, fand er in demselben eine Anzahl Steine.

Pariser Weltausstellung. Die Centralkommission für die Pariser Weltausstellung von 1900, die am 12. d. unter dem Vorsitz von Bundesrat Luchman versammelt war, hat als Fachexperten für Gruppe 10: Nahrungsmittel, in Vorschlag gebracht die Herren: J. Maggi, Kempthal, Zürich; J. J. Kohler Lausanne; C. Habich-Dietrich, Rheinfelden; G. Bouvier, Leuenburg; Fonzallaz, Nationalrat Epesses; J. Tschudi, Basel; Besenbacher, Olten; Deschamps, Versoix; H. C. Sauter, Ingenieur (A. Millot), Zürich.

Luzern. Der Verein zur Förderung des Fremdenverkehrs am Vierwaldstättersee und Umgebung hält seine ordentliche Generalversammlung am 29. März in der „Flora“ in Luzern ab. Herr Dr. Seebach erschienenen Jahresrechnung pro 1897, belaufen sich die Einnahmen auf Fr. 9,273.16 und die Ausgaben, worunter ein Posten von Fr. 1,026 für Reklame und ein solcher von Fr. 6,108 als Subvention an das Verkehrsverein Luzern, auf Fr. 7,785, somit ein Einnahmen-Überschuss von Fr. 1,488.16. Das Gesamtvermögen des Vereins betrug Ende 1897 Fr. 22,445.41.

Le Guide officiel illustré de Vevey, en préparation depuis longtemps, vient d'être terminé et les premiers exemplaires sortent de presse. Nous ne pouvons faire mieux que de reproduire l'appréciation de la „Gazette de Lausanne“: „La Société pour le développement de Vevey vient de lancer dans la circulation un très joli guide, qui est un modèle du genre. Soigné, net et élégamment imprimé, il illustre les points saillants, reproduits en phototypie, le „Guide officiel“ de Vevey et de ses environs se présente sous la forme d'une brochure de 80 pages. Le texte est très judicieusement combiné: pas de grandes descriptions que personne ne lit; des notices très brèves, très claires, disant en peu de mots, sans équivoque, ce qu'il y a de bon et de beau dans les beautés de Vevey et indiquant le chemin des sites à visiter dans le voisinage. Une carte de Vevey et de ses environs, complète les renseignements du guide.“



Briefkasten.

B. H. in G. Das „Carnet-Bijon“ des Herrn A. Loisy in Paris entzieht sich unserer Beurteilung, da dasselbe erst im Werden begriffen; aus dem bezügl. Zirkular ist jedoch jetzt schon ersichtlich, dass wenn Sie ein „Carnet-Bijon“ in der nächsten Ausgabe gratis servieren, und für Bedienung fünf Franken auf die Rechnung schreiben, Sie dasselbe System verfolgen, wie der Verleger des „Carnet-Bijon“.

An B. L. in H. Ihre Anfrage, ob die im Herbst 1896 von den Schweizer Hoteliers eingegangene Verpflichtung gegen den „N. Y. H.“ noch zu Kraft bestehe, beantwortet sich dahin, dass dieselbe nicht mehr besteht, da das Jahr 1897 Bezug hatte, faktisch also nicht mehr besteht, dagegen scheint man so ziemlich allerseits die Angriffe des betr. Blattes nicht vergessen zu haben und inzwischen zu der Ueberzeugung gekommen zu sein, man könne auch fernerhin diese Ausgabe ersparen, ohne deshalb geschädigt etwas einzubüssen.

R. H. in G. „Es ist begreiflich, dass Ihr Hotel nicht immer besetzt ist“ schreibt die „Norddeutsche Allg. Zeitung“ in ihrem Abonnenten-Bettel-Zirkular. Das Mittel, dem Uebelstand eines unbesetzten Hauses abzuhelfen liegt natürlich nur darin, das betr. Blatt zu abonnieren, worauf dann Ihr Haus in der „Liste empfehlenswerter Hotels“ gratis aufgeführt wird. Man weiss nicht, soll man sich über die Naivität wundern, die hier zu Tage tritt, oder ärgern darüber, dass man die Hoteliers für dumm genug hält, auf solchen Blättern einzutreten.

H. M. in A. Hugo Stangens Reisebureau in Bern hat sich Spezialität die Orientreisen überhaupt Reisen in Gegenden, die dem allgemeinen Verkehr noch nicht eröffnet oder für denselben zu beschwerlich und zu kostspielig sind. Wir haben noch nicht gehört, dass das betr. Bureau ein spezielles Augenmerk für die Schweiz gehabt hätte, dagegen begreifen wir sehr wohl, dass ihm 5 Schweizerische Pfund für die Aufnahme eines Schweizerhotels in die „Liste bester Hotels“ seines Orientreisebüros, gleichwohl sehr angenehm sind.

A. G. in B. Sie berichten, die in Zürich erscheinende „Reisezeitung“ führe unter den Inseraten Ihr Hotel unter einem Namen auf, den es schon seit

5 Jahren nicht mehr trägt. Es ist dies zu den übrigen Dutzend Beweisen nur einer mehr, dass die Inserate in dem betreffenden Blatt fingiert sind. Die „Schweiz. Wirtzeit.“ hat a. Z. gegenüber der „Reisezeit.“ eine genaue Enquête veranlasst und herausbekommen, dass nicht ein einziges Inserat bestellt sei. Seien Sie übrigens beruhigt, die Annonce unter falschem Namen hat Ihnen nicht geschadet, dafür bürgt die „Wichtigkeit“ des betr. Blattes.

R. L. in B. Gegenüber den „Schiffanarchisten des Norddeutschen Lloyd“ müssen Sie sich auf einen andern Standpunkt stellen, die Herren haben nicht so administrative Publikationen, bei denen es nicht auf Geldmacherei abgesehen ist, sie dienen den Interessen der Gesellschaft und diese Interessen gipfeln in der Hebung des Fremdenverkehrs, wobei natürlich der Lloyd in erster Linie im Vordergrund steht, aber auch den Interessen der mit dem Fremdenverkehr in Beziehung stehenden Industrien, in erster Linie der Hotel-Industrie, gedient ist. Wir haben von jeder Stellung für derartige Unternehmen genommen und ein Handhabungsstellen zwischen Hoteliers und administrativen Verkehrsanstalten, Bahnen, Schiffe etc., für beide Teile als vorteilhaft gehalten.

W. L. in Z. Sie scheinen sehr anspruchsvoll zu sein. Adolf Mann in Leipzig offeriert Ihnen kostenlos die Aufnahme einer redaktionellen „Besprechung“ über Ihr Hotel in seinem mit Enthusiasmus aufgenommenen Reisebuche „Wohin?“, ferner verspricht er Ihnen, ebenfalls kostenlos, die Besprechung zu illustrieren, sofern Sie ihm das Cliché dazu liefern, und diese Offerte finden Sie nicht grossartig generös? Sie gehen in ihrer Unbescheidenheit entschieden zu weit, als parallel dazu, und gleich beachtet, dass der Satz nicht vollendet und dass auf der andern Seite des Offenbriefes die Fortsetzung folgt, dort lesen wir nämlich: „wenn Sie für den Inseratenbeitrag eine Annonce aufgeben, die Seite zu 100 Mk., die halbe Seite zu 50 Mk., also dieselbe Geschichte wie überall. Entschuldigen Sie, dass wir Sie einen Augenblick im Verdacht hatten, unbescheiden zu sein.“

Sie könnten übrigens dasselbe vergnügen wie im „Wohin?“ etwa durch Ihre Beiträge in den humoristischen Blättern in Wien, dort wird derselbe Schwindel betrieben, nur wahrscheinlich mit mehr Humor.

E. G. in L. Sie wünschen zu wissen, was von der neuen allg. schweiz. Verkehrszeitung betitelt: „Der freie Schweiz“ zu halten ist. So viel uns bekannt, handelt es sich hier, wenn nicht um ein offizielles, so doch halb-offizielles Organ. Dasselbe erscheint unter der Ägide eines Komitees von Freunden des Verkehrsweises in St. Gallen. Textlich scheint uns das Blatt in richtigen Händen zu liegen, denn es enthält ganz interessante Artikel, dagegen ist zu bedauern, dass auch dieses Blatt, mit einer „Hotelliste“ auftrifft und dabei die Unvorsichtigkeit begeht, dem Titel dieser Liste die Qualifikation „empfehlenswerte Hotels“ beizufügen. Die Absicht ist zweifellos eine gut gemeinte, nur sollte dann die Liste so zusammengesetzt sein, dass sie auch wirklich nur empfehlenswerte Etablissements enthält, da dies aber für einen gewöhnlichen Sterblichen ein Ding der Unmöglichkeit ist, so möchten wir dem betr. Blatt den Rat erteilen, die verhängnisvolle Zeichnung fallen zu lassen und die ganze Liste einer nochmaligen Prüfung zu unterziehen; denn man sieht auf den ersten Blick, dass es dem Verfasser dieser Liste einermässen an Sachkenntnis fehlt. Das Verzeichnis enthält Hotels, die seit Jahren nicht mehr, oder unter anderem Namen, bestehen, der „Seehof“ in Arosa ist nach Rütli, 1 1/2 Stunden von Arosa verlegt; das Grynabach bei Turbenthal (Zürich) ist unter Schauenburg bei Basel aufgeführt, das Bad Barmen in Paquier (Genève) figuriert unter den Hotels von Montreux, das Hotel auf der Engstlenalp steht unter Meiringen u. s. w.



Fragekasten.

- Welches sind die einfachsten und billigsten Filter-Apparate zum Filtrieren von Wein- und Liquoreuren und wo sind dieselben erhältlich?
- Welches sind die bequemsten, genauesten und zugleich billigsten Gradmesser zur Ermittlung des Alkoholgehalts bei Weinen und Liquoren. Diebezügliche Antworten, von Hoteliers, an die Redaktion erbeten.

Theater.

Repertoire vom 20. bis 27. März 1898.

Stadttheater Basel. Repertoire ausgieblen.

Stadttheater Bern. Sonntag 8 Uhr: *Im weissen Rössl.* Hierauf: *Die Nürnberger Puppe.*

Montag 8 Uhr: *Johannes.* Mittwoch 8 Uhr: *Mignon.* Donnerstag 8 Uhr: *Johannes.* Freitag 8 Uhr: *Mignon.* Samstag 8 Uhr: *Johannes.*

Stadttheater Luzern. Repert. ausgieblen.

Stadttheater St. Gallen. Repertoire ausgieblen.

Stadttheater Zürich. Sonntag 3 Uhr: *Das Rösli vom Sittis.* Oper. Sonntag 7 1/2 Uhr: *Nora.* Schauspiel. Montag 7 1/2 Uhr: *Der Obersteiger.* Operette. Mittwoch 7 1/2 Uhr: **König Lear.* Trauerspiel. Donnerstag 7 1/2 Uhr: *Der Obersteiger.* Operette. Freitag 7 1/2 Uhr: **Nathan der Weise.* dram. Ged. Sonntag 3 Uhr: **Wallensteins Lager u. Piccolomini.* Sonntag 7 1/2 Uhr: *Wallensteins Tod.* dram. Ged.

* Herr Ritter von Sonnenthal als Gast.

Verantwortliche Redaktion: Otto Amser-Aubert.

Seiden-Tamaste 1.40

bis 22.50 per Meter und Seiden-Brocate ab meinen eigenen Fabriken —

Den Besitzern von Hotels und Pensionen

empfehlen wir uns zur Besorgung ihrer diesjährigen Saisoninserate. Prompte und billige Bedienung. Kostenberechnungen gratis. Annoncen-Expedition H. Keller, Luzern, Seidenhofstrasse 4; Zürich, Kappelerstrasse 17. 1820 K434L

Cigarren

Max Ettinger

Zürich

Hotel Schwert

Cigaretten

HOTELIER,

Besitzer eines Hotels an der Riviera, sucht für nächsten Sommer Beschäftigung als **Direktor** oder **Chef de Réception**. 34 Jahre alt, spricht 4 Sprachen. Gehalt Nebensache.

Offerten befördert die Expedition dieses Blattes unter Chiffre **H 1676 R.**

Vins fins de Neuchâtel

SAMUEL CHATENAY

Propriétaire à Neuchâtel 288

SEPT MÉDAILLES D'OR ET D'ARGENT

Expositions universelles et nationales

Marque des hôtels et premiers prix

Dépôt à Paris: J. Huber, 41 rue des Petits Champs.

Dépôt à Londres: J. & R. McCracken, 38 Queen Street City EC.