

Zeitschrift: Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels
Herausgeber: Schweizer Hotelier-Verein
Band: 6 (1897)
Heft: 11

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bern. Herr F. Vogel, gewesener Direktor des Hotel Terminus in Freiburg, hat im Mattenhofquartier eine Familienspesse eingerichtet.

Olten. Herr F. Senn in Zofingen, Besitzer des Hotel Gottlieb in Olten, hat die Gerance desselben Herrn Aug. Roth von Kuswyl übertragen.

Dresden. Das neuerrichtete Monopol-Hotel ist von Herrn Richard Barth, gegenwärtig Direktor im Kaiserhotel zu Berlin, auf 10 Jahre gepachtet.

Palermo. Das hiesige Hotel „Graf Moltke“ ging durch Kauf in den Besitz eines Herrn Illermann in Magdeburg über. Die Kaufsumme beträgt 106,000 Mark.

Zürich. In den Gasthäusern Zürich sind im Monat Februar 1897 im Kreis I 9611, Kreis II 115, Kreis III 1758, Kreis IV 111, Kreis V 207, total 11,802 Fremde abgestiegen.

Bern. Im Monat Februar 1897 haben in den hiesigen Gasthäusern 7845 Personen logiert (1896: 7999); Nov. 1896 bis 28. Febr. 1897: 34,203 Personen (gleiche Periode 1895/96: 33,709).

Weimar. Herr Karl Mende hat das dem Russischen Hof gegenüber liegende, voriges Jahr käuflich erworbene Besitztum einer Gesellschaft in ein Hotel umgebaut und wird dasselbe mit 1. April eröffnen.

Triberg. Das Hotel zum Löwen ging laut „Deutsche Wirtschaft“ um 150,000 Mk. mit dem gesamten Inventar, jedoch ohne Kellerinhalt, an Herrn Burkhard, Direktor des Hotels Metropol in Genf, über.

Homburg v. d. H. Die Stadt- und Kurverwaltung treffen ausserordentliche Vorbereitungen zu Neuerungen und Verbesserungen. Letztere beabsichtigt, zur Ausführung ihrer Pläne 200,000 Mk. zu verwenden.

Neuenburg. Der Grossz Statdar beschloss einstimmig die finanzielle Beteiligung im Betrage von 650,000 Fr. an der direkten Bahn Neuenburg-Bern, nämlich 500,000 Fr. durch Aktien und 150,000 Fr. durch Obligationenzeichnung.

Aktien-Hotels. Die Aktiengesellschaft Hotel Bellevue zu Dresden verteilt für das verflossene Jahr 6 Prozent Dividende. Die Aktiengesellschaft zum Betriebe des American-Hotel zu Amsterdam verteilt für das verflossene Jahr 9 Prozent Dividende.

Vigo. Herr Kräutner, Brauereibesitzer in Blauau, hat von der Gemeinde Fassa einen grösseren Gebäudefonds in Vigo übernommen, den er als Touristen- und Fremdenhotel adaptiert und schon in diesem Sommer seinem Zwecke übergeben wird.

Öberländer Verkehrsverein. Eine über 100 Mann starke Versammlung hat in Interlaken unter allgemeiner Zustimmung die Gründung eines grossen Verkehrsvereins des Berner Oberlandes beschlossen, die in letzter Zeit viel besprochen worden war, und ein Komitee von 15 Mitgliedern für die Ausführung der Idee gewählt.

Bad Ems. Das Hotel de France ist von den Chr. Reuter'schen Erben daselbst für den Preis von 145,000 Mk. verkauft worden und hat die Übernahme am 1. März stattgefunden. Der bisherige Pächter des Hotels, Herr Adolf Ringelmann, hat am 10. März das Hotel Pschorr, verbunden mit grossem Restaurant, in Antwerpen übernommen.

Expresszug Zürich-Genf. Der letzte Jahr zum Beispiel der Landesausstellung eingerichtete Expresszug soll im Sommer nach folgender Fahrordnung fortgeführt werden: Zürich ab vorm. 11.35, Basel 1.40, Olten 2.40, Bern ab 3.55, Genf ab 7.25. — Genf ab 10.35 vorm. Bern ab 1.50, Olten ab 3.10, Basel ab 4.15 und Zürich ab 4.35.

Baden-Baden. Herr Otto Hillengass, Besitzer vom Hotel Europäischer Hof, brachte von den 1700 ausgegebenen Aktien des Hotels Kaiserhof und Augusta-Viktoria-Bades 1300 in seinen Besitz und beabsichtigt, den Betrieb des Hotels der Gesellschaft zu überlassen, die den Englischen Hof in Frankfurt a. M. betreibt. Das Hotel Kaiserhof schloss im letzten Jahre mit einem Reingewinn von 90,000 Mk. ab.

Davos. Amtliche Fremdenstatistik. In Davos anwesende Kurgäste vom 20. Febr. bis 26. Febr. 1897: Deutsche 783, Engländer 584, Schweizer 284, Holländer 78, Franzosen 111, Belgier 92, Russen 87, Österreicher 29, Amerikaner 48, Portugiesen, Spanier, Italiener, Griechen 41, Dänen, Schweden, Norweger 28, Angehörige anderer Nationalitäten 9. Total 2176, darunter waren 68 Passanten.

Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg. Das abgelaufene Jahr 1896 war für die sämtlichen Transportanstalten des Berner Oberlandes wegen des regnerischen Sommers ein ungünstiges. Bis und mit Monat Juli war der Besuch von Beatenberg ein sehr schwacher, während sich die Frequenz in den Monaten August und September so zielich auf der Höhe desjenigen von 1895 hielt. Die beförderten Personen beließen sich auf 28,629 gegen 35,970 pro 1896.

Stuttgart. Die geplante deutsche Fachausstellung des hiesigen Wirtvereins soll vom 14.—31. August dieses Jahres stattfinden. Der Ausstellungs-Kommission konnte ein Garantiefond von 155,000 Mk. übergeben werden. König Wilhelm II. übernahm das Protektorat. Von der Stadt Stuttgart wurde die Gewerbehalle für die Ausstellung zur Verfügung gestellt, womit die Platzfrage in bester Weise gelöst ist. Herr Oberbürgermeister Rümelin hat die Ehrenpräsidentschaft der Ausstellung, Herr Hotelier Marquardt den Ehrenvorsitz im Hauptausschuss angenommen.

Alkoholfreie Weine. Die außerordentliche Generalversammlung der Aktionäre der Ersten schweizerischen Aktien-Gesellschaft zur Herstellung unvergorener und alkoholfreier Trauben- und Obstweine, Bern, beschloss einstimmig die Errichtung und den Betrieb von Filialen in der Schweiz und nördlichen auch im Auslande und wurde der Verwaltungsrath autorisiert, in erster Linie sofort ein zweites Etablissement in Meilen zu errichten und ist dort ein Bauareal von circa 10,000 Quadratmetern Flächeninhalt gegenüber der Bahnhofstation erworben worden. Diese Anlage wird die gleiche Ausdehnung erhalten wie das Berner Etablissement und soll dieselbe schon auf Herbst dieses Jahres in Betrieb gesetzt werden.

Wien. Vor mehreren Jahren hat bereits der „Oesterreichische Gastwirte-Verband“ im Vereine mit sämtlichen gastgewerblichen Korporationen Wiens den einheitlichen Beschluss gefasst, als Vorfeier des 50-jährigen Regierungsjubiläums des Kaisers eine internationale Kochkunst-Ausstellung zu veranstalten. Das Protektorat dieser Ausstellung, deren gesamter Reinertrag humanitären Zwecken gewidmet wird, hat die Kaiserin übernommen, während als Ehrenpräsident der Oberküchenmeister des Kaisers, August Graf Bellegarde, fungiert. Bei der kürzlich abgehaltenen konstituierenden Versammlung des grossen Komitees, welchem die hervorragendsten Hoteliers und Gastwirte, sowie Delegierte aller verwandten Gewerbszweige angehören, wurde die Zeit für die Abhaltung der Ausstellung vom 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Nord-Express. Die meisten der wesentlichsten internationalen Transportunternehmungen wetteifern seit Jahren in lobenswerter Weise, um das Reisen so leicht und bequem als möglich zu machen. Unter diesen zählen in erster Linie die belgischen Staatsbahnen, deren Administration in den letzten Jahren mit seltener Ausdauer Verbesserungen geschaffen hat, welche auf den internationalen Verkehr auf dem Continent und nach England von grossem Einfluss sind. Gegenwärtig leistet sie wieder einen neuen bemerkenswerten Beweis hiefür.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

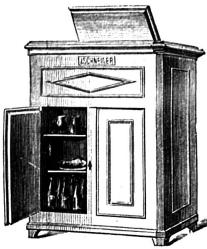
Schoop-Bürgin, Zürich,
Usteristrasse 7.

Teppiche

abgepasst und am Stück,
Treppenläufer und Treppenstangen, Linoleum,
Waschtischvorlagen, Thürvorlagen, Tischteppiche,
Portieren, Bettvorlagen, Wachstuchte in
Holz-, Mosaik- u. Tischtuch-Imitation, Passementeries,
Zugluftabschliesser übersponnen, Rossshaare, feine
Matratzindrille, Bettfedern. (OF 33) [918]

Eisschränke

für Hötels, Restaurants, Metzger, Conditoren und Private



— Gegründet 1863 —

J. Schneider, vormals C. A. Bauer
Eisgasse, Aussersihl-Zürich.

Nachweisbar 1., ältestes und leistungsfähigstes Geschäft dieser Art in der Schweiz.
Ehrendiplom der Kantonalen Gouverneur-Ausstellung Zürich 1894.
Silberne Medaille, Schweiz. Landesausstellung Genf 1896.
Illustrierte Preislisten sowie Referenzen über ausgef. Arbeiten stehen gerne zu Diensten.

Ein tüchtiger, sprachkundiger

Chef de Réception und Hotel-Kassier

48 Jahre alt, sucht ähnliche Stellung. Reflektant würde sich auch als **Direktor** eignen.
Gefl. Offerten an die Exp. d. Bl. unter **H 1186 R.**

| | | | |
|--|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| R | E | M | E |
| E | K | A | M |
| K | L | A | E |
| C | C | M | E |
| Sociétaires, désirant avant | Bureau central officiel | Département: Reclame, | Fuseo, Fumiste |
| certaines publications-réclame sont priés de s'informer à l'adresse ci-contre indiquée. | Officiel | Bureau central officiel | Fribourg (Suisse). |

Fachschule für Gasthofgehilfen

Frankfurt a. M., Schwanengasse 8.
Beginn des Semesters 4. April und 4. Oktober.
Pensionspreis nebst Honorar für Unterricht Mk. 85.— per Monat pränumerando.

Lehrgegenstände:
1. Deutsch. 2. Französisch. 3. Englisch. 4. Rechnen. 5. Buchführung.
6. Wechsellehre. 7. Geographie der Verkehrswege. 8. Waarenkunde.
9. Zerlegung der Schlachttiere. 10. Aufstellung und Berechnung von
Menus. 11. Grundbegriff der Kochkunst. 12. Kellerwirtschaft. 13.
Servicelehre. 14. Anstands- und Sittenlehre.

G. A. Radunsky, Director.

Mr. Georges Masson, seul propriétaire du **Mont-d'Or**, près Sion, a commencé la mise en bouteilles des excellents vins de l'année 1893 du

Mont-d'Or Johannisberg

La marque étant déposée selon la loi sur marque de fabrique, nul autre que lui-même et ses agents ne peuvent vendre du Mont-d'Or.

Expéditions en fûts et en bouteilles.

Pour commandes et renseignements s'adresser à

Mr. Georges Masson à Montreux

Zu vermieten oder zu verkaufen.

San Remo (Italien)

Grand Hotel Victoria

Altes renommiertes Haus mit feiner Kundenschaft. — Grosser Garten. — Moderner Komfort.

ist auf 1. Juni zu verkaufen oder zu vermieten.

M. Bertolini.

Hôteldirektor,

kautionsfähig, ledig, sucht auf kommende Saison **Engagement** unter bescheidenen Ansprüchen. Prima Referenzen. Offerten unter Chiffre R 1367 befördert Rudolf Mosse Zürich. (M 6797 Z) 1191

MAISON FONDÉE EN 1811

BOUVIER FRÈRES

NEUCHÂTEL (Suisse)

SWISS CHAMPAGNE

DOUX TRÈS SEC

MI-SEC *

SEO *

* ROSE *

* *

Bouvier Frères

St. Gallen

Switzerland

1811

Se trouve dans tous les bons Hôtels suisses.

Pour Hôtels-Pensions-Bains.

Le soussigné se charge de l'Installation, reconstruction, réparation de tout appareil de chauffage, fourneaux de cuisine et de chambre, calorifères, séchoirs, chaudières pour bains, lessive et à vapeur; capacité absolue, travail à la fôrfait ou en régime. 1180

Fuseo, Fumiste
Fribourg (Suisse).

1 Verkapselungsmaschine,
(Für Kapseln bis zu 45 mm. Länge),
welche auf unserm Redaktionsbüro
als Ausstellungs-Objekt gedient
hat, wird wegen Raummangel
zu verkaufen gesucht.
Redaktion der „Hôtel-Revue.“



100 Stück Fr. 28.—

25 " 7.50

versendet franko Apoth.

P. Hartmann, Steckborn.

Hotel-Direktor.

Schweizer, 32 Jahre alt, mit besten Referenzen der ersten Häuser, sucht Engagement auf nächsten Sommer.

Offerten gefl. sub Chiffre U 1339 c Z an die Annonce-Exposition Haasenstein & Vogler, Zürich. 1194

Das

Plazierungsbureau

des

Schweizer Wirts-Verein

Zürich

Zähringerstrasse 10,

vermittelt

Hotel- und Restaurant-Personal

beiderlei Geschlechtes auf's

Gewissenhafteste. [926]

A LOUER — SAISON 1897

Moutiers-Salins (Savoie)

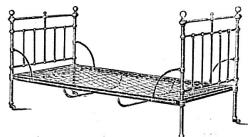
Hôtel pour Familles — Grand parc
à proximité de l'Etablissement Hörimal de Salins.

Situation exceptionnellement avantageuse.
S'adresser à l'Administration du Journal sous chiffre 1187.

Gesucht.

In ein feines Hotel I. Ranges im Ober-Engadin ein
tüchtiger erster Sekretär und ein fachkundiger Maître d'hôtel,
der im Stande ist, einem feinsten Saal- und Restaurations-Service
vorzustehen. Eventuell Jahresstelle. Anmeldungen können nur
von allerersten Kräften berücksichtigt werden und sind zu richten
an die Expedition der Hotel-Revue in Basel unt. Chiffre 1193.

Eiserne Bettstellen



von gewöhnlicher bis feinster Ausführung für Kinder u. Erwachsene; Spiral-Stahldraht-Matratzen, bestes bekanntes System, adoptiert von einer Reihe von Krankenanstalten.

Waschische, Handtuchständer, Toilettenspiegel, Krankentische, Grosser Vorrat und billigste Preise. Illustr. Kataloge gratis und franko. (M 513 Z) 1167

SUTER-STREHLER & CO. Mech. Eisemöbelfabrik, ZÜRICH.

Lenzburger Confituren

sind
anerkannt
die Besten.

Dürfen auf keinem
Frühstückstisch fehlen.

Unvergleichlich besser als
der sogenannte Tafelhonig, weil
reines Produkt aus Frucht u. Zucker.

Zu haben in allen besseren Comestibles-
und Delikatessen-Handlungen in Eimern
von 25, 10 und 5 Kilo.

Conserverfabrik Lenzburg

HENCKELL & ROTH.

Grösste Beerenobstkultur der Schweiz.

Genfer-Verein.

Den HH. Hoteliers

bringen wir, nachdem
der Schweizer Hotelier-
Verein sein Plazierungs-Bureau zu Gunsten der von den Ange-
stellten-Vereinen geführten Bureaux **aufgegeben** hat, unsere
Plazierungs- Bureaux in **GENF**, Rue Gevray 4
in **ZÜRICH**, Linthescherstr. 23
in empfehlender Erinnerung.

Die Landesverwaltung Schweiz des Genfer-Vereins.

CHAMPAGNES Pommery & Greno, Reims

CARTE BLANCHE GOUT FRANÇAIS SEC AMÉRICAIN EXTRA SEC ANGLAIS

Agent général pour la Suisse, l'Italie, etc., A. A. DELVAUX, NEUILLY-SUR-SEINE.

Hotel-Adressbuch

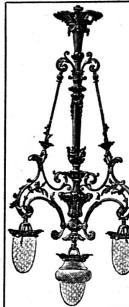
der Schweiz.

Herausgegeben vom Schweizer Hotelier-Verein.

Zweite vermehrte und verbesserte Ausgabe

soeben erschienen.

Zum Preise von 5 Fr. zu beziehen durch das Offizielle
Centralbureau des Schweizer Hotelier-Vereins, Basel.



Stirnemann & Weissenbach, Zürich
965] Elektrische Lichtanlagen
mit besten Dynamo- u. Betriebsmaschinen.
Hausinstallationen
anschliessend an elektrische Zentralen.
Reichhaltiges Lager
elektr. Beleuchtungskörper.
Elektrische Schaltapparate, Leitungsmaterial,
Glühlampen, Strom- und Spannungsmesser,
Elektrizitätszähler. Elektr. Koch- und Heiz-
apparate, elektrische Ventilatoren. Elektro-
motoren, Bogenlampen, Scheinwerfer etc.

MÖBEL-FABRIK
ZEHNLE, BUSSINGER & CIE
11 Kanonengasse BASEL Kanonengasse 11.

Complete Häuser- und Wohnungs-Ausstattungen
für Private und Hotels.
Feine Bauarbeit, Zimmertäfer, Plafond.
Dekorations-, Sculptur- und Zeichnen-Atelier.
Zeichnungen u. Kostenanschläge zu Diensten.

Stylische Möbel eigner Fabrik
auf das Sollende gearbeitet.
Grösstes Magazinlager
in Zimmerinrichtungen u. Einzel-
möbeln. Einfachsten bis Reichen
in allen Stilen und Holzarten.
Vorhänge, Polstermöbel etc.
Billigste Preise. Dauernde Garantie.
Telephon 3103.

HOTEL & PENSION

In unmittelbarer Nähe eines Bahnhofes Zürichs ist Familien-
verhältnisse halber ein Hotel zweiten Ranges, mit stark frequentierter Restauration und hübschem, grossem Gesellschaftssaal,
zu verkaufen. Zahl der Betten 32. Lage prima zukunftsreich.
Benötigte Anzahlung Fr. 40,000.

Gefl. Anfragen sub E. R. sind zu richten an die Annoncen-
Expedition von G. L. Daube & Co., Zürich I. 1185 11728

GRANDS VINS DE NEUCHÂTEL
Albert Vuagneux
propriétaire
Successeur de C. Vuagneux
Auvernier.
Médaille d'or et d'argent aux expositions de Zurich 1883,
Berne 1895, Genève 1896.
Diplôme d'honneur Bordeaux 1896.
Marque préférée des meilleurs hôtels suisses.

Steinmann-Vollmer,
35 Löwenstrasse Zürich Löwenstrasse 35.
Grosses Lager in
Ostschweizerischen Landweinen
und in nur echten 1a. Marken
Champagner-Weinen.
General-Agent und Depot für die ganze Schweiz von
A. DE LUZE & FILS, BORDEAUX.

Ateliers de Constructions mécaniques
ROB. SCHINDLER, LUCERNE
Spécialité d'Ascenseurs et Blanchisseries pour Hôtels.
Machines à laver, Essoreuses syst. américaine,
Séchoirs, Calandres sécheuses.

Machine à laver, système Robert Schindler.
Installations de Blanchisseries modèles. 1031
Lavage par mouvement de lessif spécial, grand débit, pas d'usure, superbe travail.
Breveté en Suisse, France, Allemagne, Autriche, Hongrie, Italie, Belgique,
Angleterre, Etats-Unis.
Ascenseurs, Monte-charges, Monte-plats, hydrauliques et électriques.
Plus de 200 installations en Suisse.
Exposition permanente des appareils à Lucerne.
Références des 1ers hôtels. → TÉLÉPHONE. ← Catalogue et devis gratuits.

LAURENT-PERRIER

"SANS-SUCRE" CHAMPAGNER

Generaldepôt für die Schweiz: **Rooschütz & Co., Bern.**

Agentur für Genf: A. Baer, Genf.

Union Helvetia

Verein schweizer. Hotelangestellter

empfiehlt sich zur Vermittlung von
nur täglichem Hotelpersonal aller
Branchen und beiderlei Geschlechts.
Spezialbureau für 957

Pa. Köche, Portiers,
Kellner jeder Kategorie.

TELEPHON.
Adresse für Briefe u. Telegramme:
Union Helvetia, Luzern.

Ia. Tafel-Kunst-Honig,
vorzügliches Aroma,

grösster Honiggehalt,
per Ko. Fr. 1.30
franco durch die ganze Schweiz.

Ernest Zbinden
Fabrikant, [1039
Lugano, Schweiz.

III. PROSPEKTE-PREISCOURANTS.
Clyches & Zeichnungen WERKE, ETC.
unter Artikelbeschreibung & Preis
EIGENE MÄRKE,
ZEICHNER & PHOTOGRAPHEN
MÖLLER & TRUB AARAU

Vertrauens-Stellung.

Ein tüchtiger, energischer, älterer Restaurateur, Wittwer, im Café- u. Restaurationswesen durchaus Fachmann, dem die besten Referenzen und Zeugnisse zu Seite stehen, wünscht unter bescheidenen Ansprüchen Vertrauensstellung zu übernehmen. Einstritt nach Wunsch. Gef. Offert unter "Vertrauens-Stellung" an die **Buchhandlung Ammel, Strassburg.** 1179

Passavant-Iselin
Basel
Closeteinrichtungen
System Units, Salute Alliance
etc. geruchlos, elegant, dauerhaft,
mit Zubehör. Von allen ersten
Hotels d. Schweiz
empfohlen. Ein Tülliken am At.
Grösste Canalisationen & Fassaden.
Ganze Canalisationen von Hotels.
Grösstes Lager des Continents.
Sofortige Bedienung.
Porzellän-Badewannen
aus einem (1) Stück.

Hotel-Omnibus,

8-plätzige, leicht, in sehr gutem Zustand, billig zu verkaufen. 1182
Adr.: Gygli, Voturier, Vevey.

Hôtel à vendre

à Alger.
Excellent petit hôtel, bonne clientèle, long bail, pourraient convenir pour dame seule.
S'adresser sous chiffre **H. c. 1982 X** à l'agence de publicité **Haasenstein & Vogler, Genève.** [1196]

Süddeutsches Männersextett

Impresario Gustav Bluhm.

Nur Solisten, Mitglieder erster Bühnen.

Tournée durch die Schweiz

Monate: Mai, Juni, Juli, August 1897.

Auskunft und Engagements
durch

Zweifel & Weber, Musikalienhandlung, St. Gallen.
Reflectanten werden gebeten, sich möglichst bald zu melden, da über
den grössten Teil der Saison bereits verfügt ist. 1178

Hotel-Direktor.

Ein im Hotelfach durch und durch bewandter, verheirateter Direktor, 30 Jahre alt, der drei Hauptsprachen mächtig, wünscht Stelle in grösserem Hotel, wo seine Frau, die im Fach ebenfalls tüchtig, mit thätig sein könnte. Offeraten befördert die Expedition dieses Blattes unter Chiffre 1193.

CONSERVES DE SAXON Primeurs de légumes et fruits du Valais.
Spécialités pour les Hôtels.

La seule Médaille d'Or
décernée aux Fabriques de Conserves, Genève 1896.

Les Fruits du Valais
sont les plus appréciés et employés pour fabriquer LES **CONFITURES DE SAXON**

Balsthaler Closetpapier.

Wer ein vorzügliches u. billiges Closetpapier, sowohl in Paketen mit garantierter Blattzahl, als auch auf perforierten oder unperforierten Rollen mit garantierter Couponzahl à 500 oder à 1000 wünscht, achtet auf nebenstehende Fabrikmarke, welche nebst Blatt- od. Couponzahl auf jedem Paket und jeder Rolle angebracht ist.
Muster und Bezugssquellenliste versendet das
Bureau der Cellulose- und Papierfabrik Balsth
in Zürich. 951

S. GARBARSKY

Chemiserie de 1er ordre

Löwenstrasse 51 Zürich Telephon 3370.

Spezialität: feine Herrenhemden nach Mass, sowie Kragen, Manchetten, Cravatten, Unterzeuge etc. in grösster Auswahl und bester Ausführung.
Kataloge auf Verlangen gratis und franko.

Flaschen-Korkmaschinen

Spuhl-, Füll- Verkapselungs-Apparate etc. neuester bestbewährter Construction, Schlauch-Geschirre, Circular-Pumpen, sowie sämtliche Kellerei-Geräthe. 811
Mehrjährige Garantie solider Ausführung.

F. C. Michel, Frankfurt a. M.

Schweiz - London

über
Strassburg-Brüssel und Ostende-Dover
Billigste schnelle Route.

Drei Abfahrten täglich.

Seefahrt: 3 Stunden.

Einfache u. Rückfahrtkarte (30 Tage) von und nach den meisten Hauptstationen.