

Zeitschrift: Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels
Herausgeber: Schweizer Hotelier-Verein
Band: 6 (1897)
Heft: 11

Rubrik: Theater : Repertoire vom 14. bis 21. März 1897

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bern. Herr F. Vogel, gewesener Direktor des Hotel Terrassen in Freiburg, hat im Mattenhofquartier eine Familienspesse eingerichtet.

Olten. Herr F. Senn in Zofingen, Besitzer des Hotel Gottlieb in Olten, hat die Gerance desselben Herrn Aug. Roth von Kuswyl übertragen.

Dresden. Das neuerrichtete Monopol-Hotel ist von Herrn Richard Barth, gegenwärtig Direktor im Kaiserhotel zu Berlin, auf 10 Jahre gepachtet.

Palermo. Das hiesige Hotel „Graf Moltke“ ging durch Kauf in den Besitz eines Herrn Illermann in Magdeburg über. Die Kaufsumme beträgt 106,000 Mark.

Zürich. In den Gasthäusern Zürich sind im Monat Februar 1897 im Kreis I 9611, Kreis II 115, Kreis III 1758, Kreis IV 111, Kreis V 207, total 11,802 Fremde abgestiegen.

Bern. Im Monat Februar 1897 haben in den hiesigen Gasthäusern 7845 Personen logiert (1896: 7999); Nov. 1896 bis 28. Februar 1897: 34,203 Personen (gleiche Periode 1895/96: 33,709).

Weimar. Herr Karl Mende hat das dem Russischen Hof gegenüber liegende, voriges Jahr käuflich erworbene Besitztum einer Gesellschaft in ein Hotel umgebaut und wird dasselbe mit 1. April eröffnen.

Triberg. Das Hotel zum Löwen ging laut „Deutsche Wirtschaft“ um 150,000 Mk. mit dem gesamten Inventar, jedoch ohne Kellerinhalt, an Herrn Burkhard, Direktor des Hotels Metropol in Genf, über.

Homburg v. d. H. Die Stadt- und Kurverwaltung treffen ausserordentliche Vorbereitungen zu Neuerungen und Verbesserungen. Letztere beabsichtigt, zur Ausführung ihrer Pläne 200,000 Mk. zu verwenden.

Neuenburg. Der Grossz Statdar beschloss einstimmig die finanzielle Beteiligung im Betrage von 650,000 Fr. an der direkten Bahn Neuenburg-Bern, nämlich 500,000 Fr. durch Aktien und 150,000 Fr. durch Obligationenzeichnung.

Aktien-Hotels. Die Aktiengesellschaft Hotel Bellevue zu Dresden verteilt für das verflossene Jahr 6 Prozent Dividende. Die Aktiengesellschaft zum Betriebe des American-Hotel zu Amsterdam verteilt für das verflossene Jahr 9 Prozent Dividende.

Vigo. Herr Kräutner, Brauereibesitzer in Blauau, hat von der Gemeinde Fassa einen grösseren Gebäudefonds in Vigo übernommen, den er als Touristen- und Fremdenhotel adaptiert und schon in diesem Sommer seinem Zwecke übergeben wird.

Öberländer Verkehrsverein. Eine über 100 Mann starke Versammlung hat in Interlaken unter allgemeiner Zustimmung die Gründung eines grossen Verkehrsvereins des Berner Oberlandes beschlossen, die in letzter Zeit viel besprochen worden war, und ein Komitee von 15 Mitgliedern für die Ausführung der Idee gewählt.

Bad Ems. Das Hotel de France ist von den Chr. Reuter'schen Erben daselbst für den Preis von 145,000 Mk. verkauft worden und hat die Übernahme am 1. März stattgefunden. Der bisherige Pächter des Hotels, Herr Adolf Ringelmann, hat am 10. März das Hotel Pschorr, verbunden mit grossem Restaurant, in Antwerpen übernommen.

Expresszug Zürich-Genf. Der letzte Jahr zum Beispiel der Landesausstellung eingerichtete Expresszug soll im Sommer nach folgender Fahrordnung fortgeführt werden: Zürich ab vorm. 11.35, Basel 1.40, Olten 2.40, Bern ab 3.55, Genf ab 7.25. — Genf ab 10.35 vorm. Bern ab 1.50, Olten ab 3.10, Basel ab 4.15 und Zürich ab 4.35.

Baden-Baden. Herr Otto Hillengass, Besitzer vom Hotel Europäischer Hof, brachte von den 1700 ausgegebenen Aktien des Hotels Kaiserhof und Augusta-Viktoriaabades 1300 in seinen Besitz und beabsichtigt, den Betrieb des Hotels der Gesellschaft zu überlassen, die den Englischen Hof in Frankfurt a. M. betreibt. Das Hotel Kaiserhof schloss im letzten Jahre mit einem Reingewinn von 90,000 Mk. ab.

Davos. Amtliche Fremdenstatistik. In Davos anwesende Kurgäste vom 20. Febr. bis 26. Febr. 1897: Deutsche 783, Engländer 584, Schweizer 284, Holländer 78, Franzosen 111, Belgier 92, Russen 87, Österreicher 29, Amerikaner 48, Portugiesen, Spanier, Italiener, Griechen 41, Dänen, Schweden, Norweger 28, Angehörige anderer Nationalitäten 9. Total 2176, darunter waren 68 Passanten.

Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg. Das abgelaufene Jahr 1896 war für die sämtlichen Transportanstalten des Berner Oberlandes wegen des regnerischen Sommers ein ungünstiges. Bis und mit Monat Juli war der Besuch von Beatenberg ein sehr schwacher, während sich die Frequenz in den Monaten August und September so zielich auf der Höhe desjenigen von 1895 hielt. Die beförderten Personen beließen sich auf 28,629 gegen 35,970 pro 1896.

Stuttgart. Die geplante deutsche Fachausstellung des hiesigen Wirtvereins soll vom 14.—31. August dieses Jahres stattfinden. Der Ausstellungs-Kommission konnte ein Garantiefond von 155,000 Mk. übergeben werden, König Wilhelm II. übernahm das Protektorat. Von der Stadt Stuttgart wurde die Gewerbehalle für die Ausstellung zur Verfügung gestellt, womit die Platzfrage in bester Weise gelöst ist. Herr Oberbürgermeister Rümelin hat die Ehrenpräsidentschaft der Ausstellung, Herr Hotelier Marquardt den Ehrenvorsitz im Hauptausschuss angenommen.

Alkoholfreie Weine. Die außerordentliche Generalversammlung der Aktionäre der Ersten schweizerischen Aktien-Gesellschaft zur Herstellung unvergorener und alkoholfreier Trauben- und Obstweine, Bern, beschloss einstimmig die Errichtung und den Betrieb von Filialen in der Schweiz und nördlichen auch im Auslande und wurde der Verwaltungsrath autorisiert, in erster Linie sofort ein zweites Etablissement in Meilen zu errichten und ist dort ein Bauareal von circa 10,000 Quadratmetern Flächeninhalt gegenüber der Bahnhofstation erworben worden. Diese Anlage wird die gleiche Ausdehnung erhalten wie das Berner Etablissement und soll dieselbe schon auf Herbst dieses Jahres in Betrieb gesetzt werden.

Wien. Vor mehreren Jahren hat bereits der „Oesterreichische Gastwirte-Verband“ im Vereine mit sämtlichen gastgewerblichen Korporationen Wiens den einheitlichen Beschluss gefasst, als Vorfeier des 50-jährigen Regierungs-Jubiläums des Kaisers eine internationale Kochkunst-Ausstellung zu veranstalten. Das Protektorat dieser Ausstellung, deren gesamter Reinertrag humanitären Zwecken gewidmet wird, hat die Kaiserin übernommen, während als Ehrenpräsident der Oberküchenmeister des Kaisers, August Graf Bellegarde, fungiert. Bei der kürzlich abgehaltenen konstituierenden Versammlung des grossen Komitees, welchem die hervorragendsten Hoteliers und Gastwirte, sowie Delegierte aller verwandten Gewerbszweige angehören, wurde die Zeit für die Abhaltung der Ausstellung vom 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Nord-Express. Die meisten der wesentlichsten internationalen Transportunternehmungen wetteifern seit Jahren in lobenswerter Weise, um das Reisen so leicht und bequem als möglich zu machen. Unter diesen zählen in erster Linie die belgischen Staatsbahnen, deren Administration in den letzten Jahren mit seltener Ausdauer Verbesserungen geschaffen hat, welche auf den internationalen Verkehr auf dem Continent und nach England von grossem Einfluss sind. Gegenwärtig leistet sie wieder einen neuen bemerkenswerten Beweis hiefür.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.

Letztes Jahr hatte sie, unabhängig von den schon bestehenden vorzüglichen Verbindungen mit Norddeutschland und Russland, einen Luxuszug eingeführt unter dem Namen Nord-Express zwischen London einerseits und Berlin-St. Petersburg anderseits via Ostende-Köln. Dieser Zug fuhr einmal per Woche in jeder Richtung; er verliess London am 5. bis 9. Januar 1898 bestimmt.