

**Zeitschrift:** Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels  
**Herausgeber:** Schweizer Hotelier-Verein  
**Band:** 2 (1893)  
**Heft:** 41

**Rubrik:** Verkehrswesen

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Montreux.** Während die letzten Regentage die Fremden von den Bergen verdrängten, füllten sich die Gästehöfe von Montreux jeden Tag mehr, einige sind bereits schon vollständig besetzt. Bereits haben sich auch schon verschiedene „Hohe Gäste“ angemeldet.

**Reklame.** Für das Russenfest der Pariser Presse haben die Erben der Veuve Clicquot 600 Flaschen Gratis-Champagner zugesagt; fünf Kisten Cognac sind auch schon eingetroffen und ein Blumengeschäft am Boulevard Sébastopol hat sich anheischig gemacht, alle Tische des zu 2500 Plätzen berechneten Gastmahl zu schmücken.

**Wien.** Der Wiener Kellnerverein feiert dieses Jahr die Vollendung seines 25. Vereinsjahres. Der Hauptzweck des Vereins ist Unterstützung kranker Mitglieder und armer hilfsbedürftiger Gastwirte-Gehülfen. Eine Summe von nahezu 100,000 Gulden wurde für humanitäre Zwecke während dieser Zeit entsprechend verwendet.

**Uri.** Die bekannte Frage des Russen-Denkmales ist laut „Gotthardpost“ im Einverständnis des Bundesrates und der Regierung von Uri beigelegt. Bei der Teufelsbrücke wird in einem Felsen auf dem rechten Ufer, gegenüber der mit Plakaten versehenen Felswand eine Nische eingesprengt und das Denkmal, wahrscheinlich ein Kreuz mit Inschrift, hineingestellt. Der Boden wurde von Urseren gratis abgetragen.

**Ein Schwindler,** der in Kreuznach, Frankfurt a. M. und anderswo sein Unwesen getrieben, indem er sich einige Tage in Hotels einmietet, Kellnerinnen und Kellner anpumpt und dann plötzlich und unbemerkt verschwindet, wird laut „Wochenschrift“ von der Kreuznacher Polizeibörde gesucht, die sein Signalement wie folgt angibt: Der Schwindler gibt sich für einen Ingenieur Moreau, auch Morou, Marteau aus Brüssel, oder Raming, Referendar aus Kassel, aus. Alter 32–33 Jahre, Grösse 1,75 m, Haare dunkel, Stirne hoch und vorstehend, Augenbrauen dunkel, Augen braun, dunkler Schnurrbart, Cotelett von den Ohren bis nach den Mundwinkeln, sehr schöne weiße Zähne, vermutlich künstliches Gebiss, längliche Gesichtsbildung, frische und gesunde Gesichtsfarbe, stattliche Figur, Sprache deutsch, Wiener Dialekt, gut englisch und französisch. Besondere Kennzeichen: jüdischer Typus, gierig, Kopf beim Gehen vorgebeugt, Gang schlechend. Der Schwindler trägt einen braunen, modernen, steifen, niedern Filzhut, dunkelkarrierte bräunliche Beinkleider, karrierte hellbraune Jacke und hellbraune modefarbigen Überzieher mit gelbem Futter und atlasseidenen Kragenaufschlägen, rothbraune Lederschuhe (Schnürschuhe) mit gelben Oesen. Derselbe ist leidenschaftlicher Cigarettenraucher; Daumen und Zeigefinger sind ganz braun vom Halten der Cigaretten. Er ändert offenbar öfters seinen Namen und Signalement, gab sich in Kreuznach als Ingenieur Moreau, auch Mourou aus Louvain in Belgien, in Rüdesheim als Ingenieur Marteau aus Brüssel und in Bad Brückenau in Bayern als Referendar Raming aus Kassel aus. Gegen den Schwindler, der Wiener zu sein scheint, liegen Anzeigen wegen bedeutender Beträgereien vor. Anscheinend bilden die Badeorte das Feld seiner Tätigkeit. Die Gasthofbesitzer mögen daher vor ihm gewarnt sein und im allgemeinen Interesse seine Verhaftung herbeiführen helfen.

**Interlaken.** Ueber die Saison 1893 im Berner Oberland und speziell in Interlaken äussert sich die Redaktion der „Offiziellen Fremdenliste“ von Interlaken und Umgebung in der Schlussnummer des Blattes folgendermassen:

„Die Saison 1893 geht mit Riesenschriften ihrem Schlusse entgegen, sie war in jeder Hinsicht eine überaus günstige, allgemein befriedigende. Mag immerhin der Fremdenverkehr beim Beginn der Saison ein besorgnissregend schwächer gewesen sein, so wurde der hierdurch entstandene materielle Schaden wieder gänzlich durch die flotte Hochsaison ausgewetzt, denn selten hatte zuvor eine solche Fremdenmenge wie Ende Juli und den ganzen August hindurch das gesamte Berner Oberland überflutet, so dass sämtliche Hotels und Pensionen Interlakens und seiner benachbarten Saisonplätze, alle Kurorte und Berghotels von Gästen überfüllt waren und viele derselben in Privatwohnungen untergebracht werden mussten. Dieses günstige Saisonresultat haben wir dem deutschen Element zu verdanken, das hier auffallend stärker vertreten war, als in früheren Jahren, eine Thatssache, welche mit dem sympathischen Kaiserempfang in Luzern zusammenhängt dürfte; ebenso hatten sich Russen, Italiener und Franzosen in grösserer Anzahl als in voriger Saison eingefunden. Das englisch-amerikanische Element hat jedoch bedeutend abgenommen, was auch der Grund der so wenig animierten Hochsaison ist, da gewöhnlich im Mai und Juni eine grosse Schar Engländer und Amerikaner im Berner Oberland, hauptsächlich in Interlaken, einzutreffen pflegte. Am meisten aber hat das anhaltend prächtige Sommerwetter dazu beigetragen, dass das Endresultat der Saison ein so allgemein zufriedenstellendes ist, was in Anbetracht der enormen Kapitalien, die in den zahlreichen Hotels, Pensionen, Bädern und Bahnhuntermehrungen angelegt sind, auch für die vielen dabei interessierten Kreise der übrigen Schweiz von Bedeutung ist.“

Nicht minder haben wir den hiesigen Verkehrsanstalten die so belebte, rege Fremdenfrequenz zu

verdanken, sie haben sich speziell für Interlaken als segenbringend erwiesen. Die Dampfschiffe auf dem Thuner- und Brienzsee, die Thunerseebahn und die Brünigbahn führten uns Scharen von Fremden herbei, während die Thalbahnen, die Wengernalp-, die Mürren-, die Schynigeplatte-, die Beatenberg- und die Brienz-Rothornbahn dem hiesigen Saisonverkehr mehr Leben verliehen und den Fremden die gewünschte Abwechslung verschafften.

Ferner müssen wir uns sehr anerkennend über die Bemühungen der Kurhausverwaltung und ihres Vergnügungskomitees aussprechen, die in dankenswerter Weise ihr möglichstes thaten, um den Fremdenverkehr in jeder Beziehung zu heben, der hiesigen Fremdenkolonie durch mannigfache Überraschungen unterhaltende Vergnügungen zu bereiten, eine Aufmerksamkeit, die von den Fremden mit Dank bemerkt und gewürdigte wurde. Dieselben haben sich denn auch durchweg in zufriedenster günstigster Weise über unser Kurhaus, dessen Einrichtung und Verwaltung ausgesprochen.“



### Verkehrswesen.

**Gotthardbahn.** Die Gesamtkosten des Baues des zweiten Geleises der Gotthardbahn werden ohne die Bauzinsen circa 12,9 Millionen betragen.

**Glion-Rochers de Naye.** Die Billete der Gesellschaft der Eisenbahn Glion-Rochers de Naye sind in den internationalen Billetverkehr aufgenommen worden.

**Jura-Simplon-Bahn.** Laut Winter-Fahrplan fallen die Schnellzüge weg und der erste Zug von Langnau wird 7. 20 statt wie gegenwärtig 7. 07 in Bern anlaufen.

**Waadt.** Das schweiz. Eisenbahndepartement verlangt, dass die Eisenbahngesellschaft Lausanne-Ouchy für die Fälle, in welchen sie den Betrieb mit Wasser nicht ausführen kann, eine Dampfmaschine als Reserve anschaffe.

**Die Uetlibergbahn** beförderte im September 7794 Personen gegenüber 6862 im letzten Jahr und vereinnahmte Fr. 10.974 (1892 Fr. 10.081). Damit erreichen die bisherigen Jahressummen die Höhe von Fr. 82.744 und übersteigen die letztjährigen um Fr. 864.

**Die Gotthardbahn** ist für ihre grossartige Ausstellung in Chicago mit einem ersten Preis gekrönt worden. Die Reliefkarten und die malerischen Darstellungen der schönsten Landschaften und der schwierigsten Baupartien haben beim Publikum grossen Erfolg gehabt und werden dem ganzen schweizerischen Fremdenverkehr zum Nutzen gereichen.

**Tessin.** Die in Konkurs gerathene Monte-Generoso-Bahn wurde an der am 4. d. M. stattgehabten Versteigerung von Dr. Carlo Pasta, Besitzer des „Hotel Generoso“, um 367,000 Fr. erstanden. Dr. Pasta kaufte gleichzeitig das „Hotel Generoso-Kulm“ für 95.000 Franken und das Pavillon „Bellevue“ für 10,000 Fr.

**Beatenberg-Bahn.** Die Beatenberg-Bahn wird mit Rücksicht auf die gegenwärtige Betriebsunterbrechung eingeladen, dafür zu sorgen, dass bis zum 14. Oktober inkl. gehörige Fahrgelegenheit zwischen Beatenberg und einer hierfür geeigneten Eisenbahn- oder Dampfschiffstation erstellt und unterhalten werde. Für diese Beförderung dürfen höchstens Bahntaxen erhoben werden.

**Deutschland.** Die Eisenbahn-Direktionen haben Fürsorge getroffen, dass bei Unglücksfällen noch vor Ankunft des Arztes durch die Eisenbahnbeamten die erste Hilfe geleistet werden kann. Die Bahnhärtze haben die Zugs- und Stationsbeamten mit Verhaltungsmaßregeln versehen, während alle zur ersten Hilfeleistung erforderlichen Gegenstände in besonderen Rettungskisten in jedem Eisenbahnzug vorhanden sein müssen.

**Postwesen.** Unsere Postkutschen, an welche sich bedeutende Umgestaltungen im Kulturwesen und vielfache poetische Erinnerungen an einstige Zeiten knüpfen, sind trotz dem Eisenbahnfeuer noch nicht dem Untergang geweiht. Noch vermitteln 1400 gelbe ein- und mehrspännige Postwagen den geordneten Verkehr in die entlegenen Gebietsteile des Schweizerlandes. Ein extra angestellter Zeichner fertigt die Pläne für notwendige Ergänzungen der ausrangierten Postwagen an. Bemerkte sei auch, dass auswärtige Postdirektionen sich häufig an diese zentrale Amtsstellen wenden, um sich Rats zu holen. Eine Sammlung von Postwagenzeichnungen befindet sich an der Weltausstellung in Chicago.

**Seelisberg.** (Eing.) Eine schwach besuchte Gemeindeversammlung, wobei besonders die von der Opposition Geladenen Anteil nahmen, hat Sonntag den 24. September das von der h. Regierung wie üblich der Gemeinde zur Vernehmlassung eingereichte Bahnprojekt Treib-Seelisberg-Sonnenberg-Emmetten-Beckenried in ablehnendem Sinne beantwortet, eventuell gewisse Verlangen, z. B. Veränderung und Vermehrung der Stationsanlagen gestellt. Es ist dieser Ablehnungsbeschluss als kein rühmliches Gedenkblatt in der Entwicklungsgeschichte Seelisbergs als Frem-

denkurort zu verzeichnen. Wie überall, machen sich auch hier egoistische Argumenten, unter Hintansetzung allgemeiner volkswirtschaftlicher und Verkehrs-Interessen, geltend.

**Durchbruch des Simplon.** Der „N. Z. Z.“ wird hierüber aus Bern geschrieben:

Der Vertrag für Durchbruch des Simplon wurde von den Interessierten unterzeichnet, Es werden darüber folgende Einzelheiten bekannt:

Die Direktion der Jura-Simplonbahn und die Herren Brand, Brandau & Cie. in Hamburg, Locher & Cie. in Zürich, Gebr. Sulzer in Winterthur und die Bank von Winterthur haben ihre Unterschrift zu einem Vertrag gesetzt, welcher den Zweck hat, den Simplon zu durchbohren. Die Gesellschaft nimmt den Namen an: Société d'Entreprise du Tunnel du Simplon.

Der Vertrag enthält folgende Bestimmungen: Die Gesellschaft verpflichtet sich, binnen 5 $\frac{1}{2}$  Jahren von Beginn der Arbeiten an den Simplon zu durchbohren, so dass er in Betrieb gesetzt und dem Verkehr übergeben werden kann. Die Bahn soll eingleisig sein. Eine seitliche Galerie soll in gleicher Zeit vollendet werden für das zweite Geleise, welches binnen vier Jahren nach Beginn der Arbeiten vollendet werden könnte.

Diese Arbeiten sollen unter folgenden Bedingungen ausgeführt werden: Die Jura-Simplongesellschaft zahlt der Gesellschaft für die Einrichtungen am Nord- und Südende, welche nach Vollendung der Arbeiten Eigentum der Bahngesellschaft werden, eine Summe von 7 Millionen, für die Durchbohrung des ersten Tunnels mit einem Geleise und einer Erweiterung auf dem höchsten Punkte zum Zwecke der Kreuzung, ferner für die Längsgallerie des zweiten Tunnels samt den Quergalerien 47 $\frac{1}{2}$  Millionen, überhaupt für den Tunnel mit einem Geleise und der Bahn für das zweite 54 $\frac{1}{2}$  Millionen, für die event. Fertigstellung des zweiten Tunnels 15 Millionen, insgesamt für beide Tunnels 69 $\frac{1}{2}$  Millionen.

Die Bahngesellschaft wird sich in 4 Jahren zu entscheiden haben, ob sie den zweiten Tunnel auch ausführen lassen wird, wofür eine Frist von 4 Jahren anzusetzen ist.

Die Tunnelunternehmung wird innerhalb der acht Tage, welche auf die Ratifikation des gegenwärtigen Vertrages durch den Verwaltungsrat erfolgen wird, eine Kavution zahlen, welche nach und nach auf fünf Millionen gebracht wird, vom Beginn der Arbeiten an.

Wie man sieht, wird die Frist zur Vollendung des Tunnels von 8 auf 5 $\frac{1}{2}$  Jahre und die ursprünglichen Kosten um ein bedeutendes herabgesetzt. Dadurch wird es nicht mehr nötig sein, sich an Italien um finanzielle Beihilfe zu wenden. Indem sie sofort eine Million Kavution leisten will, beweist die Unternehmung, dass sie ihre Aufgabe ernst auffasst. Das Haus Brand, Brandau & Cie. hat beim Alpberg-tunnel mitgewirkt und grosse Bauten im Kaukasus ausgeführt. Die Häuser Locher & Cie. in Zürich und Gebr. Sulzer in Winterthur sind bekannt genug.“



### Vermischtes.

**Um Metallgegenstände vor dem Anlaufe zu schützen,** überstreiche man dieselben mit durch Weingeist verdünntem Kollodium, jedoch muss beim erstenmaligen Bestreichen der Ueberzug gleich in der gewünschten Stärke aufgetragen werden, weil bei nochmaligem Ueberstreichen gewöhnlich Flecken und kleine Bläschen entstehen. So behandelte Gegenstände behalten, wenn sie sonst nicht im Gebrauch sind, jahrelang ihren reinen Metallglanz. Sehr vortheilhaft ist dieses Verfahren namentlich bei Denkmünzen, Prunkgefäß, Tafelaufsätzen und dergleichen, welche nie oder nur selten in Gebrauch genommen werden, oder in Glasschränken oder oftensets zur Ansicht stehen, und welche durch öfteres Putzen viel von ihrer Schönheit verlieren.

**Das Waschen des Gemüses** soll erst geschehen, wenn man es für die Küche oder Tafel zubereitet. Kartoffeln, weisse Rüben, Möhren, Sellerie, Pastinaken etc. verlieren ihren eigentümlichen feinen Geschmack schnell durch das Wasser. Bringt man im Sommer Blumenkohl und andere Kohlarten in Berührung mit Wasser, so verdirt dieses die Pflanzen schnell und nimmt ihnen Frische und Wohlgeschmack. Noch schlummer ist es mit dem Salatarten. Das Waschen sollte nur unmittelbar vor der Zubereitung geschehen, alles Wasser dann durch Ausschütteln und Schwingen in einem Bindfadennetz, Durchschlag oder einer Serviette entfernt und der Salat dann sogleich angemacht werden. Je frischer aus dem Boden, desto feiner schmeckt der Salat. Nichts verdirt den Wohlgeschmack mehr und macht den Salat schneller schaal, als wenn Wasser daran hängt. Ist der Salat ganz rein, so bereitet man ihn am besten ungewaschen zu; muss er aber gewaschen werden, so geschehe das rasch und man trockne darnach die Blätter schnell mit einem reinen weissen Tuche; niemals lasse man irgend welchen Salat mehr als einige Minuten im Wasser.

**Ein neues Verfahren zum Aufbewahren der Eier.** Bei aller bisher üblichen Konservierung von Eiern ging man von dem Gesichtspunkte aus, die in der Eierschale befindlichen Poren durch irgend einen