

**Zeitschrift:** Horizonte : Schweizer Forschungsmagazin  
**Herausgeber:** Schweizerischer Nationalfonds zur Förderung der Wissenschaftlichen Forschung  
**Band:** 28 (2016)  
**Heft:** 108

**Artikel:** Treibstoff aus Sonnenlicht  
**Autor:** Stöcklin, Stefan  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-772115>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 29.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Die Algen im Hamburger BIQ-Haus produzieren Biomasse und inspirieren Forschende.

### Treibstoff aus Sonnenlicht

**S**ein Langem versuchen Ingenieure die biologische Fotosynthese nachzuahmen, um mit Sonnenergie aus dem Wasser energiereichen Wasserstoff abzuspalten. Damit könnte Treibstoff für Motoren oder Brennstoffzellen hergestellt werden. Die Arbeitsgruppe von Artur Braun an der Empa ist dieser künstlichen Fotosynthese einen Schritt näher gekommen.

Der Biophysiker arbeitet an fotoelektrochemischen Zellen, in denen der Halbleiter Eisenoxid mit Proteinen aus Cyanobakterien kombiniert wird. Jetzt ist es Brauns Team gelungen, mithilfe von Röntgenstrahlen die physikalischen Vorgänge zwischen den Biomolekülen und dem Halbleiter zu messen. «Wir können die physikalische Reaktion der Zelle an der Grenzfläche im Detail erkennen», sagt der Forscher.

Solche experimentelle Nachweise zeigen, dass zwei unterschiedliche Strategien der künstlichen Fotosynthese vereint werden können: Auf der einen Seite stehen die Biochemiker, die auf die Nutzung biologischer Moleküle setzen. Auf der andern Seite die Ingenieure, die das biologische System mit anorganischen Materialien nachbauen. Brauns fotoelektrochemische Zelle ist somit mit der Zelle des Solarpioniers Michael Grätzel von der EPFL vergleichbar. «Unser Hybrid aus belebter und unbelebter Materie generiert mehr Wasserstoff als reines Eisenoxid», sagt Braun.

Die Messungen der Prozesse an der Grenzfläche zwischen Biomolekülen und dem Eisenoxid sind nötig, um die Nutzung biologischer Energiesysteme voranzutreiben, die sich selber regenerieren können. Der Lausanner Grätzel unterstützt Brauns Strategie: «Die Arbeiten mit Eisenoxid und bakteriellen Proteinen sind zukunftsreichig», sagt er. *Stefan Stöcklin*

A. Braun et al.: Biological components and bio-electronic interfaces of water splitting photoelectrodes for solar hydrogen production. *Chemistry – A European Journal* (2015)

### Ein einzelnes Virus abbilden

**B**iologen träumen davon, Bilder von individuellen Molekülen herzustellen. Forschende der Universität Zürich sind diesem Ziel mit einer neuartigen Technik näher gekommen. Mithilfe der Elektronenholografie konnten sie die detaillierte Form eines einzelnen Virus mit außerordentlicher Präzision darstellen.

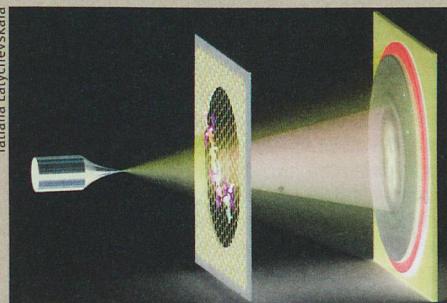
Für die Entwicklung besserer Medikamente sind Details in der räumlichen und chemischen Struktur einzelner Biomoleküle entscheidend. Traditionelle Techniken wie Kernspinresonanz (NMR), Röntgenkristallographie oder Elektronenmikroskopie entschlüsseln aber lediglich die durchschnittliche Struktur von vielen Biomolekülen.

Dank der Elektronenholografie konnte das Zürcher Team nun ein einzelnes Tabakmosaikvirus mit einer Auflösung von einem Nanometer abbilden.

Diese Technik nutzt aus, dass sich Elektronen gemäß der Quantenmechanik wie Wellen verhalten. Bestrahlt man ein Molekül mit Elektronen, so verformt es die entsprechende Welle teilweise. Der verformte Teil der Welle überlagert sich dann auf einem Detektor mit dem unveränderten Teil und bildet ein Muster – ein sogenanntes Hologramm. Die Technik kommt ohne Linsen aus, was Verzerrungen ausschließt und somit schärfere Bilder ermöglicht. Zudem schädigen die Elektronen dank ihrer niedrigen Energie das untersuchte Molekül kaum.

«Die Elektronenholografie hat das Potenzial zu noch schärferen Bildern, auf denen jedes einzelne Atom eines Biomoleküls sichtbar wird», sagt Jean-Nicolas Longchamp, der Hauptautor der Studie. Damit könnte genau untersucht werden, wie Medikamente an ihre Ziele in unserem Körper andocken. *Leonid Leiva*

J.-N. Longchamp et al.: Low-energy electron holographic imaging of individual tobacco mosaic viruses. *Applied Physics Letters* (2015)



Die Elektronenholografie beleuchtet Details im Nanometerbereich.



Das Ziel: weniger Russ in den Abgasen.

### Der Sauerstoff muss in den Tank

**B**eim Traum von «sauberen» Motoren denken wir oft an Elektro- und Wasserstofffahrzeuge. Bis diese den Alltag erobern haben, sollten aber auch die gängigen Verbrennungsmotoren weiter optimiert werden. So wurde in verschiedenen Studien die Zusammensetzung von Treibstoffen verbessert, insbesondere durch die Zugabe von sauerstoffhaltigen Komponenten zu Diesel. «Bei der Verbrennung führen diese zu deutlich weniger Russpartikeln als herkömmlicher Diesel», erklärt Stefano Iannuzzi von der ETH Zurich. Die Kehrseite der Medaille: Sie eignen sich nicht für die heutigen Motoren, hauptsächlich, weil sie ab einer Temperatur von 42 °C verdampfen.

Der Forscher untersuchte verschiedene sauerstoffhaltige Dieseltreibstoffe auf der Basis von Oxymethylenethern (OME), die aus Erdgas gewonnen werden können. Mit Hilfe von Analysegeräten wie Spektrometern untersuchte er insbesondere die Bildung von Russ bei der Verbrennung von OME. Von den geprüften Treibstoffen stellten sich die Mischungen aus OME und konventionellen Dieseln als besonders interessant heraus: «Je mehr Sauerstoff die OME enthalten, desto weniger Russ setzen die Treibstoffe bei der Verbrennung frei», fasst der Forscher zusammen. Die erzielte Wirkung ist gross: Werden einem handelsüblichen Dieseltreibstoff 5% OME beigegeben, entsteht fast 30% weniger Russ.

Allerdings fanden die Versuche unter Laborbedingungen und nicht mit Motoren statt. Durch Experimente mit Einzylindermotoren will Stefano Iannuzzi nun prüfen, ob sich die Gemische auch unter realen Bedingungen bewähren. *Fabien Goubet*

S.E. Iannuzzi et al.: Combustion behavior and soot formation/oxidation of oxygenated fuels in a cylindrical constant volume chamber. *Fuel* (2016)