

Zeitschrift: Horizons : le magazine suisse de la recherche scientifique
Herausgeber: Fonds National Suisse de la Recherche Scientifique
Band: 31 (2019)
Heft: 120: Surprise! Place aux émotions : comment la science tente de saisir l'insaisissable

Artikel: L'empreinte écologique de la recherche
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-866333>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

L'empreinte écologique de la recherche

Groupes de recherche, facultés et hautes écoles ont commencé à analyser leurs émissions de CO₂. Principaux responsables: les voyages d'affaires lointains ainsi que le trafic pendulaire.

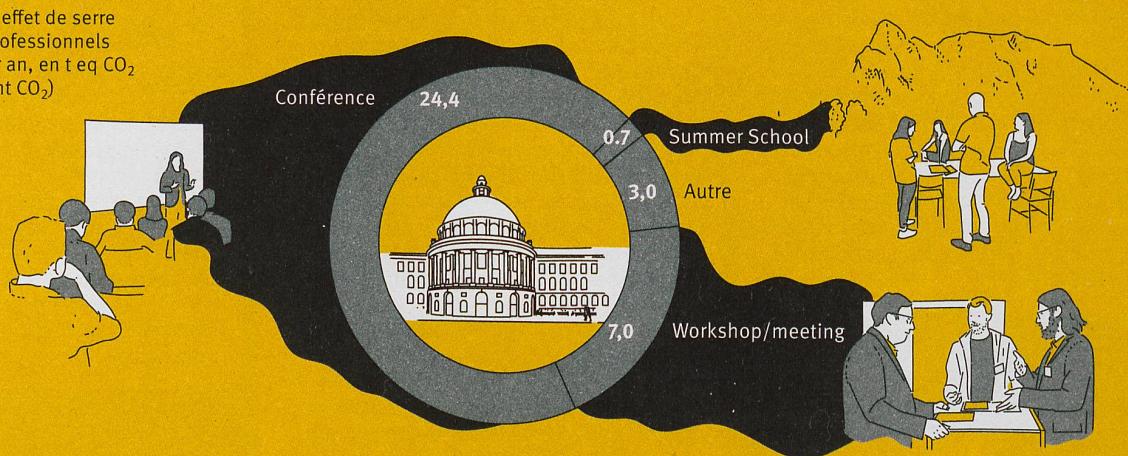
Groupe de recherche à l'ETH Zurich

«La majeure partie de nos émissions de gaz à effet de serre proviennent de notre participation à une conférence nommée Ocean Sciences qui a lieu tous les deux ans. Nous n'avons pas le choix, il faut nous y rendre. Mais peut-être que moins de personnes pourraient le faire.»



Le climatologue Nicolas Gruber dirige un groupe de recherche d'une vingtaine de personnes à l'ETH Zurich.

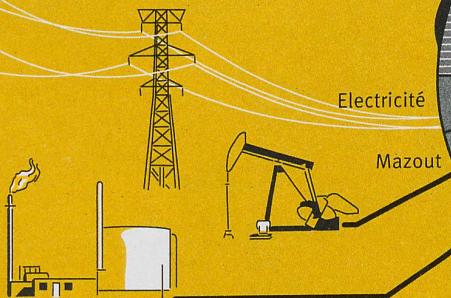
Emissions de gaz à effet de serre pour les voyages professionnels
Par personne et par an, en t eq CO₂
(tonnes d'équivalent CO₂)
Ø 2013-18



Ecole polytechnique fédérale de Lausanne (EPFL)

Les déplacements professionnels et le trafic pendulaire ont le plus d'impact sur le climat

Emissions de gaz à effet de serre
Par an, t eq CO₂
ø 2014–16



Déplacements professionnels

Déplacements professionnels:
les vols intercontinentaux alourdissent fortement le bilan

Emissions de gaz à effet de serre pour les voyages professionnels
Par an, en t eq CO₂
ø 2014–16

Vols intercontinentaux 5019

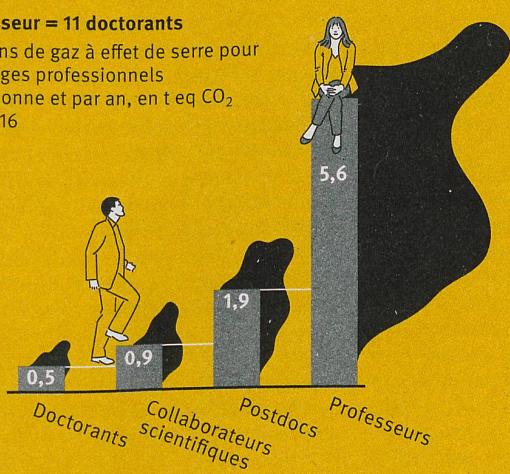
Vols européens 1290

Voiture 231

Train 148

1 professeur = 11 doctorants

Emissions de gaz à effet de serre pour les voyages professionnels
Par personne et par an, en t eq CO₂
ø 2014–16



Economiser 40% sans voyager moins

Réduction possible des émissions de gaz à effet de serre
Par an, en t eq CO₂

