

**Zeitschrift:** Horizons : le magazine suisse de la recherche scientifique  
**Herausgeber:** Fonds National Suisse de la Recherche Scientifique  
**Band:** 24 (2012)  
**Heft:** 93

**Artikel:** L'art de faire rouler les trains  
**Autor:** Koechlin, Simon  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-970898>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

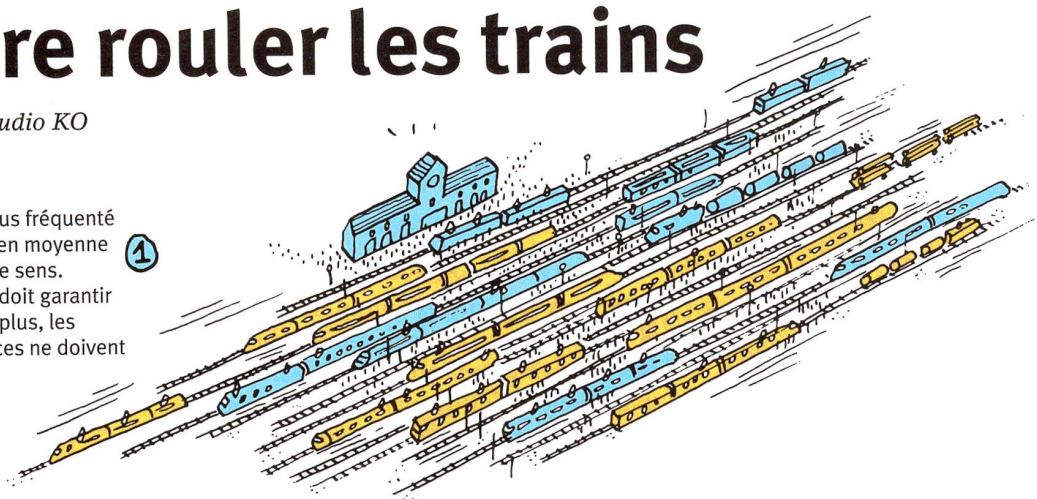
**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# L'art de faire rouler les trains

Par Simon Koechlin. Illustrations : Studio KO

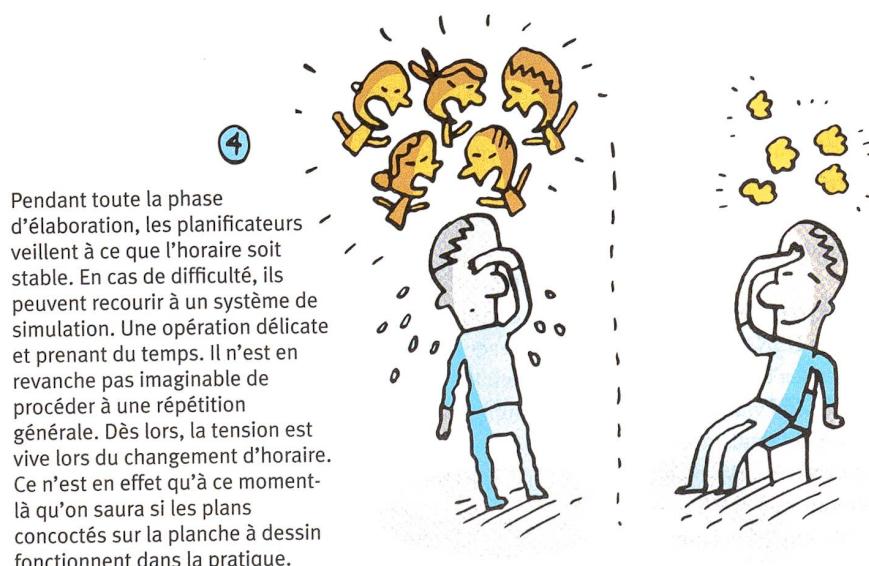
La Suisse dispose du réseau ferroviaire le plus fréquenté du monde. Entre Olten et Aarau, on compte en moyenne un train toutes les trois minutes dans chaque sens. L'horaire des Chemins de fer fédéraux (CFF) doit garantir que le trafic se déroule sans anicroches. De plus, les temps de battement pour les correspondances ne doivent être ni trop longs ni trop courts non plus.



2 Les concepteurs de l'horaire sont obligés de répondre à diverses exigences. La Confédération et les cantons posent leurs revendications, les entreprises de chemin de fer font valoir leurs intérêts dans le secteur du trafic voyageurs et marchandises. De nouvelles constructions ou des travaux d'entretien, qui imposent des fermetures de tronçons, doivent être pris en compte.



3 L'horaire est élaboré par des planificateurs expérimentés. Le trafic voyageurs à l'échelle nationale a en règle générale la priorité sur le trafic marchandises à grande distance et sur le trafic régional. La planification est effectuée à l'aide de systèmes informatiques, mais elle ne saurait être réalisée automatiquement par un superordinateur. Comme il n'est pas possible de satisfaire tous les besoins, on cherche à trouver des solutions en commun avec les cercles concernés.



4 Pendant toute la phase d'élaboration, les planificateurs veillent à ce que l'horaire soit stable. En cas de difficulté, ils peuvent recourir à un système de simulation. Une opération délicate et prenant du temps. Il n'est en revanche pas imaginable de procéder à une répétition générale. Dès lors, la tension est vive lors du changement d'horaire. Ce n'est en effet qu'à ce moment-là qu'on saura si les plans concoctés sur la planche à dessin fonctionnent dans la pratique.