

Zeitschrift: Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design
Herausgeber: Hochparterre
Band: 35 (2022)
Heft: [6]: Stadt Land Velo

Endseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Stadt Land Velo

Der Veloboom verändert die Schweiz. Umso wichtiger ist ein zusammenhängendes und sicheres Netz von Fahrradwegen. Velofahrerinnen kämpfen dafür, Bund und Kantone fördern es, Städte und Gemeinden bauen es, Raumplaner und Landschaftsarchitektinnen planen es. Für sie alle ist dieses Heft. Es besucht vorbildliche Orte in der ganzen Schweiz, schildert Prozesse und stellt Menschen vor, deren Alltag das Velo verändert hat.



energieschweiz



Stadt Bern



Stadt Zürich
Tiefbauamt



Kanton Zürich
Fachstelle Veloverkehr



carvelo 2go

EBPO

ewp



KONTEXTPLAN

metron



PRO VELO



PubliBike

Stiftung **PONTE** Projektfonds

Für Mensch
und Umwelt



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG



SchweizMobil



AUSRÜSTUNG FÜR ABENTEUER



velopa

