Zeitschrift: Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design

Herausgeber: Hochparterre

Band: 34 (2021)

Heft: [5]: Flâneur d'Or 2020

Rubrik: Erwähnungen = Mentions = Menzioni

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

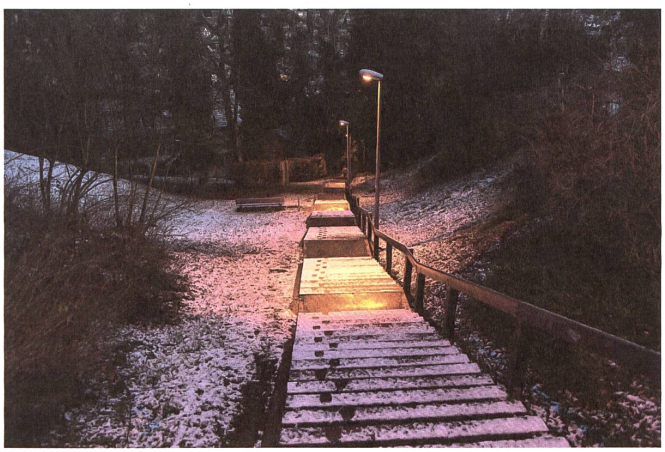
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 25.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Treppen sind in St. Gallen unumgänglich, dafür gehen Sport und Kulturprogramm miteinander einher. Foto: Klaus Stadler

St. Gallen: Stägestadt

Bei 13 000 Treppenstufen, die sich auf beiden Seiten des St. Galler Talkessels durch die Hänge ziehen, führt kein Weg an ihnen vorbei. Das Projekt ‹Stägestadt› will die Treppen in der öffentlichen Wahrnehmung auf die nächste Stufe heben. Umtriebig und hauptsächlich ehrenamtlich organisiert ein kleines Team Führungen, Treppenlauf-Wettbewerbe und Konzerte auf den Treppen. Eine originelle Verbindung des Zufussgehens mit Bewegungsförderung, Kunst und Kultur.

Impossible d'échapper aux 13 000 marches qui se répartissent sur les collines des deux côtés de la cuvette de Saint-Gall. Le projet ‹Stägestadt› (la ville des escaliers) souhaite renforcer l'importance des escaliers dans la perception du public. Une petite équipe organise des visites guidées, des concours de montées d'escalier et des concerts sur les marches. Ce projet réussit à associer de manière originale la marche à pied et la promotion de l'activité physique, l'art et la culture.

L'unico modo per raggiungere la vicina collina sui due lati della conca valliva di San Gallo è quello di salire i 13 000 gradini. I promotori del progetto ‹Stägestadt› hanno voluto rafforzare il valore delle scale nella percezione pubblica. Un piccolo team organizza visite guidate, concerti e indice gare di corsa sulle scale. Il progetto riesce a coniugare, in modo originale, la camminata con la promozione dell'attività fisica, dell'arte e della cultura.

Stägestadt, St. Gallen, seit 2016
Organisation und Durchführung:
Projektgruppe ‹Stägestadt›
Kosten: **Fr. 4000.– pro Jahr und viel ehrenamtliche Arbeit**

Basel: Intelligente Ampel

Die Entwickler statteten eine Ampel mit Sensoren wie Wärmebildkameras aus und verknüpften diese mit künstlicher Intelligenz. Die Hightech-Ampel bemerkt sich nähernde Personen, erkennt, ob diese tatsächlich die Strasse queren wollen und schaltet bei nächster Gelegenheit auf Grün. Im Pilotversuch wurde die Wartezeit für Fussgängerinnen verkürzt und die Grünphase für langsamere Personen automatisch verlängert. Die intelligente Ampel zeigt, wie Sicherheit und Komfort der Fussgänger an stark verkehrsbelasteten Strassen substanziell verbessert werden können.

Les concepteurs ont équipé un feu tricolore équipé de détecteurs comme des caméras infrarouges et l'ont relié à un système d'intelligence artificielle. Le feu tricolore high-tech remarque des personnes qui approchent et commute sur vert dès que l'occasion se présente. Dans cet essai pilote, le temps d'attente des piétons a été raccourci et la phase verte automatiquement prolongée pour les personnes plus lentes. Le feu tricolore intelligent montre comment on peut sensiblement améliorer la sécurité et le confort des piéton·ne·s dans des rues à circulation très dense.

Gli sviluppatori hanno dotato il semaforo di sensori, come le termocamere, e li hanno collegati all'intelligenza artificiale. Il semaforo high-tech segnala le persone in avvicinamento e passa al verde alla prima occasione. Il progetto pilota riduce il tempo di attesa dei pedoni e la fase verde per le persone più lente viene automaticamente prolungata. I semafori intelligenti mostrano come migliorare notevolmente la sicurezza e il comfort dei pedoni su strade molto trafficate.

Intelligente Ampel ‹Complet›, Basel, 2018
Auftraggeber und Realisation: **Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt – Amt für Mobilität**
Kosten: **Mehraufwand für Installation Fr. 20 000.–**

Diese Ampel in Basel weiss, was Fussgängerinnen wollen. Foto: Markus Störr