

Zeitschrift: Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design
Herausgeber: Hochparterre
Band: 34 (2021)
Heft: [5]: Flâneur d'Or 2020

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

HOCH PART ERRE



Fussverkehr Schweiz
Mobilité piétonne Suisse
Mobilità pedonale Svizzera

Themenheft von Hochparterre, April 2021 |
Cahier thématique de Hochparterre, avril 2021 |
Quaderno tematico di Hochparterre, aprile 2021

Flâneur d'Or 2020

Wettbewerb für die fussgängerfreundliche Gestaltung von Strassen, Wegen und Plätzen |
Concours pour l'aménagement de rues, de chemins et de places favorables aux
déplacements à pied | Concorso per il riassetto viario, favorevole alla mobilità pedonale,
di strade, vie e piazze





In der Rathausstrasse in Liestal sollen alle aneinander vorbeikommen, Vorrang haben jedoch die Fussgängerinnen und Fussgänger. |
Tout le monde doit pouvoir se croiser dans la Rathausstrasse à Liestal; ce sont toutefois les piéton-ne-s qui ont la priorité.