

**Zeitschrift:** Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design  
**Herausgeber:** Hochparterre  
**Band:** 27 (2014)  
**Heft:** 1-2

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

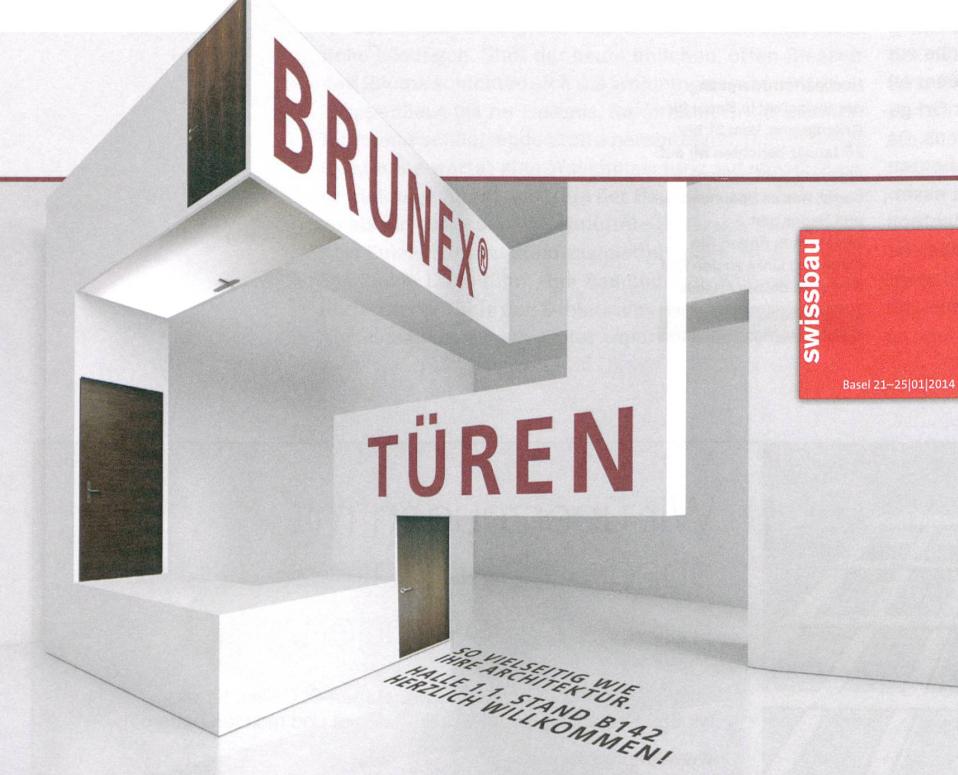
**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Lofts für Individualisten

[www.spinnerei-drei.ch](http://www.spinnerei-drei.ch)



## BRUNEX® TÜREN-PERSPEKTIVEN AUF DER SWISSBAU 2014.

Nutzen Sie das Know-how des Marktführers und machen Sie sich das Thema Türen so einfach wie möglich:

Von der Ausstattung gesamter Projekte bis zu individuellen Einzelstücken, flächenbündige Lösungen genauso wie verdecktes Laminat und komplexe Multifunktionstüren, u.a. mit Brand-, Rauch- und Einbruchsschutz: Entdecken Sie die BRUNEX® Komplettlösungen aus einer Hand. Und planen Sie noch effizienter mit dem BRUNEX® Devis Tool – dabei können Sie alle BRUNEX® Türen nach NPK 622 vollständig konfigurieren und die Daten über die Schnittstelle SIA 451 automatisch in die richtige NPK-Position importieren. Nutzen Sie die Swissbau zur persönlichen Beratung – wir freuen uns schon auf das Gespräch mit Ihnen.



Türenfabrik Brunegg AG  
Kirchstrasse 3, 5505 Brunegg, Schweiz - Svizzera  
Telefon +41 (0) 62 887 30 50, Telefax +41 (0) 62 887 30 60  
E-Mail [verkauf@brunex.ch](mailto:verkauf@brunex.ch), [www.brunex.ch](http://www.brunex.ch)



## Neue Carsharing-Lösung «mobility@home» für Wohnüberbauungen

# Weniger Baukosten, mehr Freiflächen

Mobility lanciert mobility@home, die intelligente Mobilitätslösung für Wohnüberbauungen. Mit dem neuen Angebot sparen Architekten und Bauherren nicht nur Parkplätze und Baukosten, sondern kreieren auch Mehrwerte für die Mieter.



*mobility@home bringt Mobility-Autos direkt vor die Haustüren in Wohnsiedlungen.*

Heutzutage heisst Bauen weit mehr, als Häuser zu errichten. Modernes Bauen schliesst mit ein, sich mit nachhaltigen, kosteneffizienten Mobilitätskonzepten auseinanderzusetzen. Mobility hat die Zeichen der Zeit erkannt und platziert ihre roten Carsharing-Autos neu direkt vor den Haustüren von Schweizer Wohnüberbauungen. Eigentümer und Architekten können das Angebot «mobility@home» ganz einfach für einen jährlichen Pauschalbetrag ab CHF 19'000 pro Fahrzeug und Jahr nutzen. Im Gegenzug erhalten sie 75% des generierten Fahrtenumsatzes als Kickback zurückbezahlt – und profitieren von vielfältigen anderweitigen Vorteilen.

### Weniger Privatparkplätze nötig

Ein entscheidender Effekt, den mobility@home mit sich bringt, ist Platzersparnis: Ein Carsharing-Fahrzeug ersetzt laut Studien bis zu neun Privatautos und verringert entsprechend die Zahl an nötigen Privatparkplätzen. Wertvolle Fläche, die sich beispielsweise als begehrter Grünraum einplanen und nutzen lässt.

### Auswahl und Wartung inklusive

Wie viele und welche Fahrzeuge zum Einsatz kommen, ist frei bestimbar. Zur Wahl stehen Kombis, Hybrid-Economy-Autos und Elektromobile, deren Reservation über Mobility läuft. Da das Unternehmen zudem



«mobility@home hat uns kommerziell wie ökologisch voll überzeugt.»

Boris Clivaz, GeFIsch SA

Die GeFIsch SA nutzt Mobilitys Angebot für Ihr Immobilienprojekt Domaine Champs-Meunier. Direktor Boris Clivaz erklärt: «Mieter werden Mobility mit dem ÖV kombinieren und zumindest auf ihr Zweitauto verzichten können. Das bedeutet weniger Parkplätze.» Sein Unternehmen habe sich für Mobility entschieden, weil sie grosse Expertise und einen guten Ruf mitbringe.

sicherstellt, dass die Fahrzeuge stets sauber und einsatzbereit sind, müssen sich Immobilienbesitzer um nichts kümmern.

### Mieter freuen sich über clevere Mobilität

Im jährlichen Pauschalbetrag enthalten sind Mobility-Abos für alle Mieter. Mit diesen haben sie rund um die Uhr Zugriff auf die Autos in ihrer Wohnüberbauung sowie auf die Mobility-Flotte in der ganzen Schweiz. Das freut das Herz und schont das Portemonnaie: Carsharing spart gegenüber einem Privatauto nämlich CHF 4'000 pro Jahr.

### Lassen Sie sich JETZT beraten

Sie sind interessiert an mobility@home als Mobilitätslösung für Ihr Bauprojekt? Dann kontaktieren Sie Peter Frey ([p.frey@mobility.ch](mailto:p.frey@mobility.ch); 041 248 21 34) und informieren Sie sich unter: [www.mobility.ch/athome](http://www.mobility.ch/athome)



### Neues Angebot mit sechs Vorteilen:

- attraktive, nachhaltige Mobilitätslösung für Wohnüberbauungen
- weniger Parkplätze und Baukosten: 1 Mobility-Auto ersetzt bis zu 9 Privatfahrzeuge
- mehr Frei- und Grünflächen
- Fahrzeuge nach Wahl. Mobility übernimmt die Reinigung und Wartung
- kostenlose Mobility-Abonnements für alle Bewohner
- ab CHF 19'000 pauschal pro Mobility-Fahrzeug/Jahr. 75% des Fahrtenumsatzes als Kickback

**mobility**  
car sharing