

Zeitschrift: Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design
Herausgeber: Hochparterre
Band: 26 (2013)
Heft: 12: Die Besten 2013 : Wohnblock in Bern, Neonlicht in Zürich und Stadtpark in Winterthur

Artikel: Französisches Flair
Autor: Huber, Werner
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-392461>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Französisches Flair

In Genf verwandelte Pascal Heyraud einen Parkplatz in einen öffentlichen städtischen Raum. Diesen zeichnet die Jury mit dem silbernen Hasen aus.

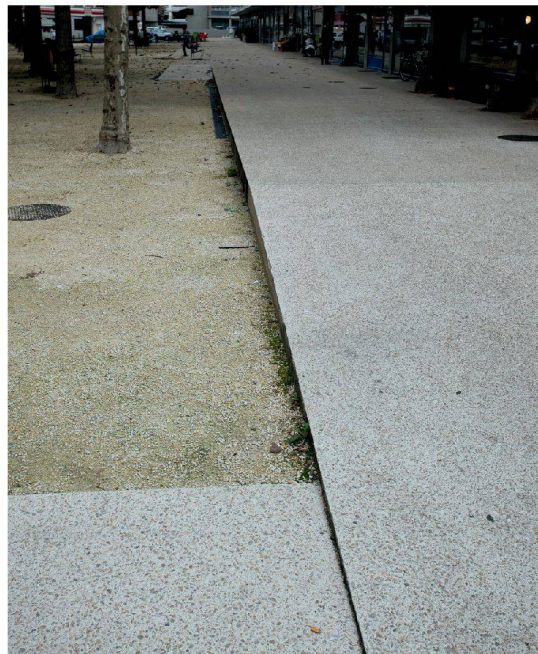
Text: Werner Huber, Fotos: Yann Mingard



Früher waren da Autos parkiert, heute ist die Place du Vélodrome in Genf ein Ort für die Bewohnerinnen und Bewohner des Quartiers.



Betonmauern schaffen präzise Abgrenzungen, und die neue Spiralrampe vermittelt zur Dachterrasse der Cité Jonction.



Der Betonweg vor den
Geschäften liegt
eine Stufe über dem Platz.

Platzumbau, 2012

Place du Vélodrome, Genf
 Bauherrschaft: Stadt Genf
 Landschaftsarchitektur:
 Pascal Heyraud, Neuenburg
 Architektur:
 Raphaël Nussbaumer
 Architectes, Genf
 Bauingenieure:
 Buffo ingénieurs, Genf;
 Thomas Jundt ingénieurs,
 Carouge
 Beleuchtung:
 DSSA, Plan-les-Ouates;
 Stadt Genf
 Kosten: Fr. 1,7 Mio.
 (erste Etappe)



Die zurückhaltenden Gestaltungselemente sind präzise detailliert.



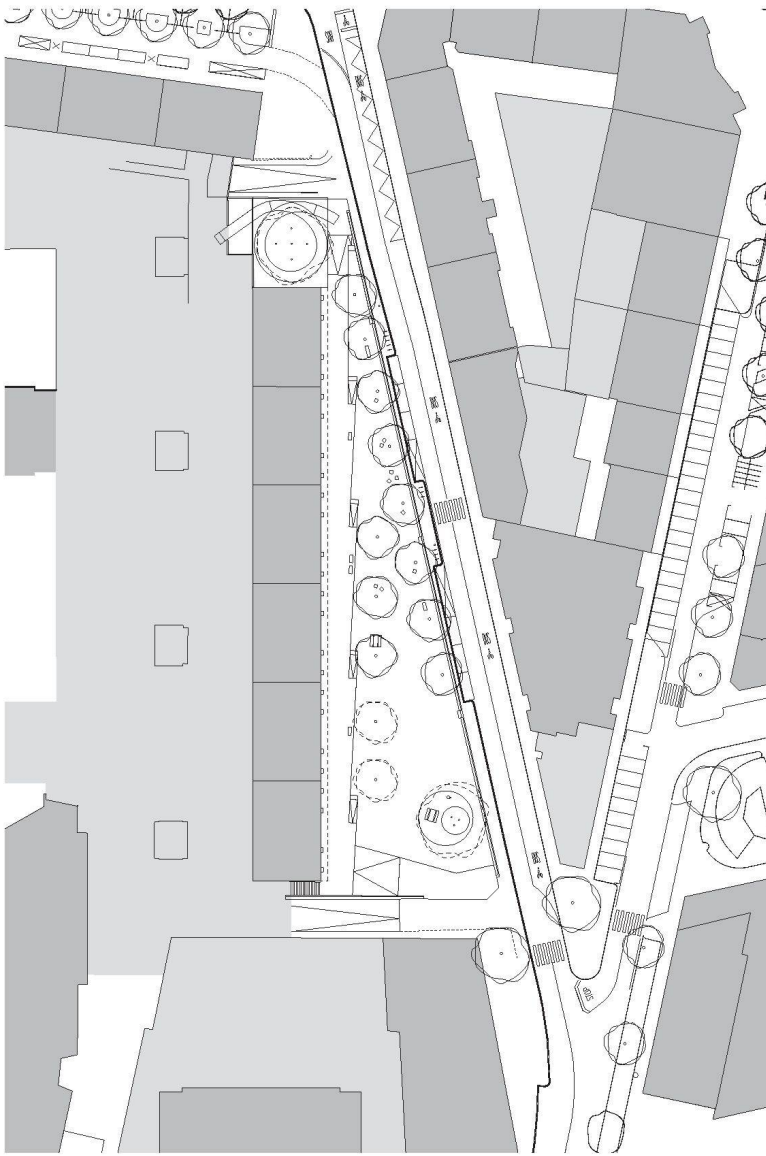
Die Spiralarampe ist auch eine Promenade architecturale.

Die Cité Jonction in Genf ist eine typische Überbauung der Sechzigerjahre: An der Strasse steht eine lange Wohnzeile mit Läden und Cafés im Erdgeschoss, und auf der Rückseite, gegen den Flusslauf der Arve, stehen vier weitere Wohnhochhäuser. Ein eingeschossiger Sockelbau mit öffentlich zugänglicher Dachterrasse verbindet die Bauten miteinander. Das für die Sechzigerjahre typische Antlitz zeigte auch der dreieckige Platz vor dem langen Gebäuderiegel: Neben dem schmalen Trottoir vor den Läden verlief eine Erschliessungsstrasse, das baumbestandene Plätzchen diente als Parkplatz. Im Zusammenhang mit dem Bau der Tramlinie Cornavin–Onex–Bernex und der damit verbundenen Neuorganisation des Verkehrs wertete die Stadt Genf mehrere öffentliche Räume im dicht bebauten Quartier auf – darunter die Place du Vélodrome.

Eine lange, kniehohe Betonmauer teilt nun die lang gestreckte dreieckige Platzfläche in zwei Bereiche: Auf der einen Seite verläuft nach wie vor die Rue du Vélodrome, auf der anderen Seite spannt sich zwischen der Mauer und dem Gebäuderiegel das spitzwinklige Platzdreieck auf. Dieses ist nun ausschliesslich den Fussgängerinnen und Fussgängern vorbehalten. Das Pendant zur Mauer aus Waschbeton ist der um eine Stufe erhöhte, ebenfalls in Waschbeton gegossene Gehweg vor den Läden. Vier Rampen verzahnen diese Zirkulationszone mit der baumbestandenen Platzfläche. Diese ist mit einem Belag aus hellem Kies – Kalkstein aus dem nahen Frankreich – ausgelegt. Das Mobiliar beschränkt sich aufs Minimum: ein paar Sitzbänke und Beleuchtungskandelaber, denn die Landschaftsarchitekten wollten einen offenen, vielfältig nutzbaren Platz gestalten.

Am spitzen Ende der Place du Vélodrome windet sich eine neue spiralförmige Rampe in grossem Bogen in die Höhe. Sie verbindet mit ihrer einladenden Geste den Platz mit der Dachfläche des Sockels der Cité Jonction, wo auch ein Kinderspielplatz eingerichtet ist. Noch nicht realisiert ist das Pendant zur Spiralarampe am anderen Ende des neuen Platzes: Wo heute noch eine Tankstelle steht, soll der Platz verlängert und mit einer Mauer gefasst werden, die parallel zur Rampe zu stehen kommt, die ins Untergeschoss führt. Als Gegenstück zur spiralförmigen Rampe wird da in zwei Jahren eine runde Betonterrasse mit einem Brunnen und einem grossen Baum angelegt.

Die Umgestaltung des Platzes zeigt sehr schön, wie man mit einer einfachen organisatorischen Veränderung eines Aussenraums und mit wenigen präzisen gestalterischen Eingriffen eine neue räumliche Wirkung erzielt und neue Nutzungsmöglichkeiten schafft. Insbesondere in innenstädtischen Quartieren, die so dicht bebaut sind wie das Jonction-Quartier in Genf, hat der öffentliche Raum für die Bevölkerung eine grosse Bedeutung. Die Umgestaltung mehrerer Plätze in den letzten Jahren zeigt, dass die Stadt diese Bedeutung erkannt hat, obschon (oder vielleicht gerade weil) Genf eine vom Auto geprägte Stadt ist. Die stets belebte Place du Vélodrome, die je nach Witterung an südfranzösische Plätze erinnert, bestätigt das. ●



Situationsplan



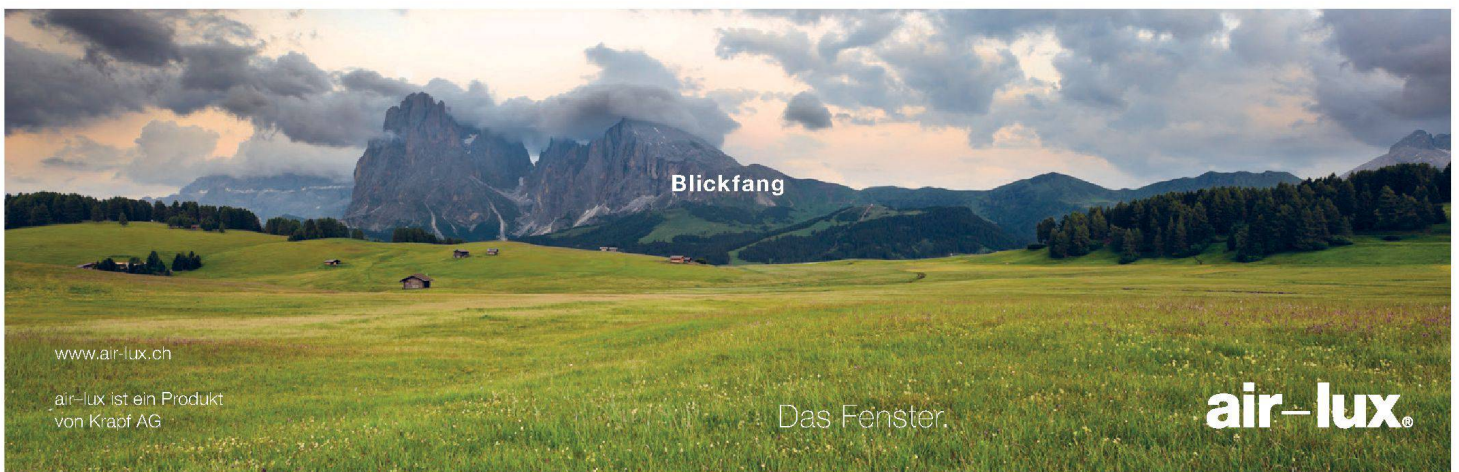
Pascal Heyraud

Der Landschaftsarchitekt studierte an der Ecole d'Ingénieurs HES in Lullier und am Institut d'Architecture der Universität Genf. Nach Anstellungen in den Büros Paysagestion und ADR architectes gründete Pascal Heyraud 2007 sein eigenes Büro in Neuenburg. Zurzeit umfasst sein Team vier Mitarbeiterinnen, mit denen er Projekte in Genf, Montreux und Neuenburg bearbeitet.



Raphaël Nussbaumer

Der Genfer Architekt studierte an der ETH Zürich und diplomierte 1995. Nach einer Anstellung bei Josep Lluís Mateo in Barcelona arbeitete er in weitem Büros in der Deutschschweiz. Raphaël Nussbaumer eröffnete 1999 sein eigenes Büro in Zürich, später mit Frédéric Perone in Genf. Seit 2010 führt er sein Büro Raphaël Nussbaumer Architects in Genf.



Blickfang

www.air-lux.ch

air-lux ist ein Produkt von Kraaf AG

Das Fenster.

air-lux®