

Zeitschrift: Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design
Herausgeber: Hochparterre
Band: 24 (2011)
Heft: 11

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Geschärft, in Form und Performance.

Der neue Audi A5 Sportback mit
elektromechanischer Servolenkung.

Eine neue Form des Lenkens – für ein Fahrgefühl höchster Agilität und Präzision. Die Technik: Die Servokraft wird durch einen Elektromotor erzeugt, der sie nicht – wie bisher – hydraulisch, sondern mechanisch direkt auf die Zahnstangenlenkung überträgt. Das Ergebnis: eine spürbar gesteigerte Fahr-Performance, die sich im Design des neuen Audi A5 Sportback widerspiegelt: präziser, schärfere und emotionaler die Linienführung; markanter die Front mit Xenon-Scheinwerfern und integriertem LED-Tagfahrlicht. Mehr unter: www.audi.ch/a5

Audi A5 Sportback, 1.8 TFSI, 5-Türer, 125 kW (170 PS). Normverbrauch gesamt 5,8 l/100 km. CO₂-Emissionen: 136 g/km (188 g/km: Durchschnitt aller Neuwagenmodelle). Energieeffizienzkategorie B.

Audi Swiss Service Package+

Reparatur 3 Jahre oder 100'000 km
Service 10 Jahre oder 100'000 km
Es gilt jeweils das zuerst Erreichte

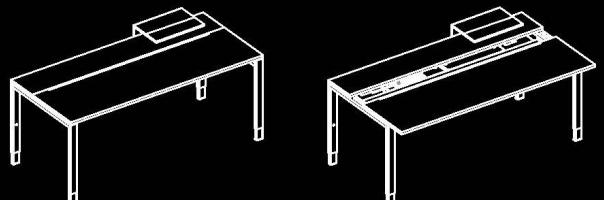
Audi
Vorsprung durch Technik



denz

Flexibilität jenseits aller Norm:
das neue Tischsystem D7

Prinzip: Schiebeplattensystem schafft Platz
für Kabelmanagement, Laptop, Thin Client
oder Ladegeräte
Tischplatten: Melamin, Vollkern, Furniere
Beinraum: nach EU-Norm EN 527-1, 2011
Zubehör: flexibel positionierbares Flight Deck,
Sichtschutzwand, Akustikpaneel u. a.
Mehr: denz.ch



New Showroom Nänikon, T +41 (0)44 905 55 55