**Zeitschrift:** Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design

Herausgeber: Hochparterre

**Band:** 23 (2010)

Heft: 5

Rubrik: Raumtraum

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 11.12.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## HOCHPARTERRE 5/2010 76/77/// RAUMTRAUM

Noch vor zwanzig Jahren hätte niemand gedacht, dass die Schweizer Bevölkerung einer Aufhebung der Flughäfen Zürich, Genf und Basel zugunsten eines neuen Schweizer Flughafens im Herzen des Landes zustimmen würde. Die Idee, das Flugfeld aus Lärmgründen auf dem Jura zu errichten, war kühn — aber logisch. Rendering: Martin Saarinen, Frei Saarinen Architekten. Warum die Flughäfen auf den Jura bei Egerkingen verlegt werden sollten, untersucht das Büro seit 2006 in einer Studie aus Eigeninitiative und in konstanter Weiterbearbeitung > www.freisaarinen.ch



