

Zeitschrift:	Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design
Herausgeber:	Hochparterre
Band:	19 (2006)
Heft:	5
Artikel:	Den Schwung mitnehmen und die Skier laufen lassen : Skirennen für Architekten und Designerinnen in Davos
Autor:	Honegger, Urs
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-122877

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Skirennen für Architekten und Designerinnen in Davos

Den Schwung mitnehmen und die Skier laufen lassen

Was geschieht mit Architektinnen und Designern, wenn man sie an einem strahlend schönen Märztag an den Start einer weltcupmässig präparierten Piste stellt? Richtig, sie werden zu Rennmaschinen à la Hemmi, Hess und Heinzer. So geschehen am 18. März auf dem Jakobshorn in Davos anlässlich der 1. Schweizer Ski- und Snowboardmeisterschaft für Architekten und Designerinnen. Der anspruchsvoll ausgesteckte Riesenslalomlauf trieb die Fahrerinnen und Fahrer zu Höchstleistungen an. Als Schlüsselstelle erwies sich die Einfahrt in den Steilhang. Manch einer, der den Schwung aus den ersten Toren über das Flachstück gerettet hatte, fuhr zu direkt über die Geländekuppe, kam tief und schaffte es nicht mehr ins nächste Tor. Manch eine, die den Übergang bei der Besichtigung unterschätzte hatte, rutschte auf dem Innenski aus und musste ihre Siegesträume begraben. Die zahlreichen Stürze verließen aber allesamt glimpflich und verschiedentlich sah man die Geistrauchelten zum verpassten Tor zurücksteigen, um das Rennen doch noch zu Ende zu fahren.

Am besten meisterte der Davoser Schreiner Reto Cahenzli die Klippen der Piste. Nach einer kontrollierten Fahrt im Steilhang liess er die Skier laufen und realisierte die Tagessbestzeit. Hinter ihm klassierten sich Marco Comincio- li auf dem zweiten und Michael Josef Heusi auf dem dritten Platz. Neben der Einzelwertung wurde auch ein Sieger unter den Büroteams gekürt. In Vierergruppen waren die Design- und Architekturbüros in der Gruppenwertung angetreten. Mit vier Zeiten unter vierzig Sekunden erwiesen sich dabei die Fahrer der «Hagetra-Carvers» als die konsistentesten und gewannen die Konkurrenz vor den Bauleitern der Firma Meisser/Barandun/Hoffmann (mit Marco Comincio- li) und dem Team «Schikanös» (mit Michael Josef Heusi) von Team4 Architekten.

Insgesamt erfreute sich die erste Austragung der Meisterschaft regen Zulaufs: Über 280 Teilnehmerinnen und Teilnehmer nahmen die sportliche Herausforderung an, davon rund ein Drittel auf dem Snowboard und zwei sogar im Telemarkstil. Der grosse Andrang stellte nicht zuletzt die von der Schneesportschule Davos präparierte Piste auf eine harte Probe – die sie problemlos bestand, wie der dritte Platz von Heusi mit der Startnummer 210 beweist. Ebenfalls ohne Schwierigkeiten bewirtete Lori Güdel die vielen hungrigen und durstigen Mäuler in der Fuxägufer Hütte. Beim Zvieri nach dem Rennen sah man denn auch nur zufriedene Gesichter. Architekten, Designer und Anverwandte stiessen in der Abendsonne auf ihre Leistung an und feierten Sieger und Platzierte. Neben Ruhm und Ehre gab es für die Schnellsten der beiden Kategorien einen Wanderpokal, gestaltet von Estragon (HP 4/06), zu gewinnen. Für ein Jahr steht die Trophäe nun also bei der Firma Hagetra in Bubikon und bei Reto Cahenzli in Davos. Nächstes Jahr gilt es bereits, ihn zu verteidigen.

Zufrieden waren auch die Organisatoren. Yves von Ballmoos, Geschäftsführer des Möbelhauses Zingg-Lamprecht, das den Anlass zusammen mit Hochparterre ins Leben gerufen hat, war zwar haarscharf am Podest vorbeigeschrammt. Schlechte Laune hatte er deswegen nicht: «Die Meisterschaft war ein Riesenerfolg. Wir freuen uns bereits auf die zweite Austragung im nächsten Jahr.»

Rangliste unter www.hochparterre.ch | Text: Urs Honegger | Fotos: Urs Walder



Nach Stilnoten ganz weit vorne: Der Berliner Architekt Max Dudler mit seinem Zürcher Büroleiter Mark von Kleef.



Lange nicht gesehen: Die Architektin Ariane Isabel Komeda fuhr in der Einzelwertung und genoss den sonnigen Tag.



Der Mann vor dem blauen Himmel ist Marc Liechti von Vogt Architekten. Wie hell die Sonne war, lässt sich erahnen.



Antonella Sileno und Simone Cartier von Vogt Architekten: Simone fuhr das Rennen trotz kaputter Bindung zu Ende.



Gestürzt und aufgestanden: Ella Örn mit Monika Walther und Andreas Walther von Bosshard Luchsinger Architekten.



Vom fernen Basel angereist: Katrin Groemann von Miller & Maranta und Matthias Lorenz von Ackermann Architekten.



Misch Sutter von Formpol und Sibylle Grass von Nose fuhren im Flausen Team: Die gute Laune entspricht dem Wetter.



Ihr guter 8. Rang ging bei der Siegerehrung vergessen: Michael Meier und Marius Hug von Meier Hug Architekten.



Der zufriedene Organisator und seine rechte Hand: Doris Ambühl und Yves von Ballmoos von Zingg-Lamprecht.



Das rassige Quartett, wegen Krankheit nur zu dritt: Elias Leimbacher, die Designer Jakob Zumbühl und Muriel Weber.



Otto Fitzi von Dürig Architekten war einer von zwei Telemarkfahrern am Start. Im selben Team fuhr Dominik Isler.



Der schnellste Snowboarder zeigt, wo es lang geht: Clive Hildering und Isabelle Meissner von Max Dudler Zürich.



F. Nico Wegmann und Daniel Erne von der Erne Holzbau AG. Auch sie bestens gelaunt im strahlenden Sonnenschein.



Nein, nicht Dave Gahan von Depeche Mode aus London, sondern Dimitri Kaden von der Erne Holzbau AG aus Laufenburg.



Vater und Sohn: David Vogt von Vogt Architekten mit seinem Sohn Gilles, der den Vater beim Fahren gefilmt hat.



Lori Güdel, Chef der Fuxäguer Hütte, war für die Verköstigung der Sportlerinnen und Sportler verantwortlich.



Daniel Ammann und Denise Schacher von der Schneesportschule Davos waren für die Präparation der Piste zuständig.



Im legendären «Chäs»-Anzug der Schweizer Skistar unterwegs: Angela Sachs und Ralf Figi von Meier Hug Architekten.



Auf dem Foto getrennt, aber eigentlich zusammen: Karen Deyaert-Gräfensteiner, die Frau von Michael Gräfensteiner.



Michael Gräfensteiner mit Projektleiterin Brigitta Würsch-Fenner: Privat gehört er zur Frau auf dem Bild links.



Nadine Gerber von BKG Architekten und Patrice Lenzinger von Liechti Graf Zum steg Architekten strahlen um die Wette.



Mit drei Snowboardern und einem Telemarkfahrer auf dem 23. Platz: Adriana Dica und Simone Kempf von Dürig.



Klassierten sich vor Hochparterre Wettbewerbe auf dem 10. Rang: Mika Schell und Tina Hengstmann vom Flausen Team.



Schafften die interne Selektion nicht: Designer Andreas Richner und Verkaufsleiter Rico Baumann von Ribag.