

Zeitschrift:	Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design
Herausgeber:	Hochparterre
Band:	14 (2001)
Heft:	4
Artikel:	Tankstellen im Napfgebiet : kleine Kulturgeschichte der Tankstellen
Autor:	Binder, Ulrich
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-121612

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

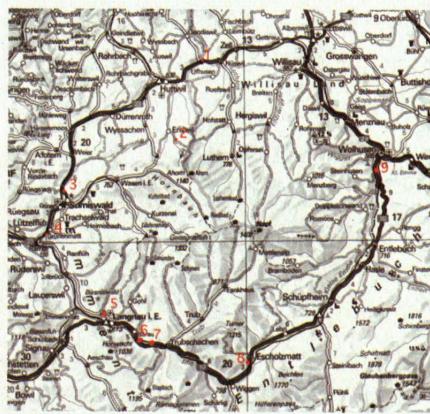
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Tankstellen im Napfgebiet

An der Strasse rund um den Napf stehen noch Tankstellen diesseits des Corporate Designs der grossen Erdölfirmen. Sie sind die alten Zeugen einer gefeierten Mobilität. Ulrich Binder hat den Napf umkreist, Bilder getankt und erzählt dabei eine kleine Kulturgeschichte rund um die Zapfsäulen.



Bäche und Flüsse haben ihre Täler tief ins Napfbergland gegraben. Während der letzten Eiszeit blieb es unbedeckt, die Gletscher machten einen Bogen um den Napf wie heute der Verkehr. Es gibt bisher keine Transitachsen, Bahn und Strasse zeichnen einen verschlungenen Ring um die erhabene Rosette. Bis in die Fünfzigerjahre war über die Hälfte der Bevölkerung in der Landwirtschaft tätig. Die Industrie siedelte vornehmlich an bereits erschlossenen Standorten an der «Ringstrasse». Diese Dörfer erinnern – nicht zuletzt wegen der vielen Tankstellen – an Agglomerationen. Doch im Unterschied zur gewachsenen Grossstadt bleibt hier das Zentrum der Streusiedlung vorbehalten, downtown als alte, zerfurchte Landschaft mit vereinzelten Höfen. Die Tankstellen des Napfgebietes stehen bis auf wenige Ausnahmen entlang der «Ringstrasse» und versorgen da die Kundschaft aus den Tälern. Offensichtlich wurde der neue Verkehr begeistert aufgenommen. Davon zeugen zumindest die amüsant rücksichtslosen Baucollagen, die oft mit verschwenderischen Vordächern die Automobilisten willkommen heissen. Dass einige Sta-

tionen längst wieder geschlossen sind und wohl keine den neuesten Designvorgaben genügt, spricht für sich. Denn so wie sie sind, erzählen sie von der Geschichte des Tankens und darüber hinaus von lokalem Erfindergeist und dem Drang etwas zu bewegen und sei es nur den eigenen Wagen. Diese Tankstellen haben sich gegen die Einheitlichkeit eines Corporate Design verwahrt und sind gerade deshalb eine Reise wert.

Le Garage (1), Gondiswil

Baujahr: 1959

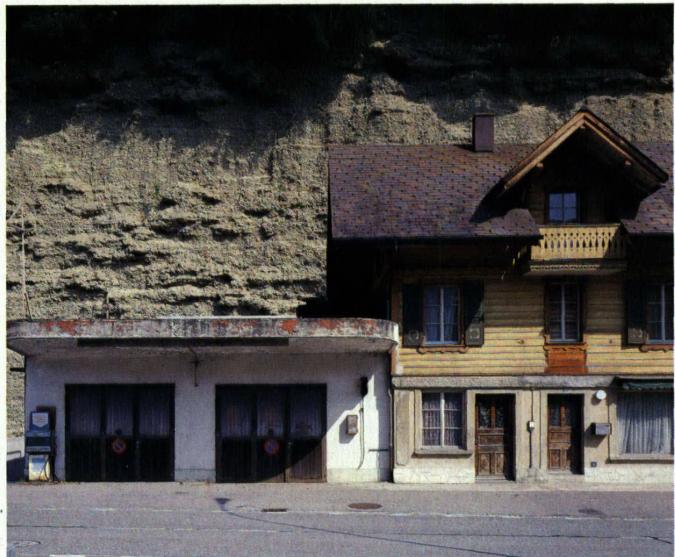
Entwurf: Fritz Anliker

Die ehemalige Tankstelle liegt einsam an der Überlandstrasse zwischen Huttwil und Zell und bewahrt etwas von jenem pionierhaften Glanz, der die Vorposten der mobilen Gesellschaft einst auszeichnete. Im Vorbeifahren wähnen wir uns für einen Augenblick in jenem Film vom jungen Paar, das über endlose Landstrassen flieht und zieht, um gelegentlich eine Tankstelle zu überfallen. Vielleicht liegt es an der exzentrischen Architektur: einer schlichten Schachtel mit grosszügigen Fenstern und Toren und einem weit auskragenden



hp 4/2001
Bild: Ueli Binder





Bilder: Linda Herzog

den, fein bemessenen Betondach. Das ganze Gebäude öffnet sich gegen die Strasse hin und formt mit dem geneigten Vordach einen Raum, ohne ihn zu umschließen. Wie bei Talstationen von Luftseilbahnen verschiebt sich das Zentrum nach aussen, mit zur Architektur gehört ein Fahrzeug, das für einen kurzen Moment inne hält.

Vollan Tankstelle (2), Eriswil

Baujahr: Mitte der Sechzigerjahre

1927 baute die amerikanische «Pure Oil Company» ihre ersten Tankstellen-Prototypen im «English Cottage»-Stil und besetzte in der Folge ihr ganzes Netz mit standardisierten Variationen des pittoresken Häuschen. Die erstmals eingesetzte Strategie der Einheitlichkeit und der gewählte Bautyp waren so erfolgreich, dass auch andere Firmen sich gezwungen sahen, ihre Stationen mit Landhäusern zu besetzen. Während man nun in den amerikanischen Grossstädten den Treibstoff der Moderne in rustikaler Verpackung feilbot, entstanden im Napfgebiet ähnlich gewagte Collagen. Hier war man bemüht, den Anschluss an die neue Zeit zu finden. Dieses Bemühen karikiert mitunter sich selbst. Das grosszügig bemessene Vordach zieht zwar durchaus mit den Vorbildern gleich, lässt die Kunden jedoch trotzdem im Regen stehen: Ein Geländer und ein Rasenstück verhindern die Durchfahrt.

Ehem. ESSO-Tankstelle (3),

Gammenthal

Wohnhaus mit mech. Werkstätte: 1910

Garage: um 1946

Noch steht ein Schild über der Zapfsäule und darauf steht zu lesen: «Kraft für den vollen Frankenwert». Eine der vielen Werbeformeln, deren Pathos nach abgelaufener Gebrauchszeit erheitet. Für Esso warben auch sehr erfolgreiche und nachhaltige Slogans wie «Tu den Tiger in den Tank!», oder «Es gibt viel zu tun, packen wir's an». Die mit dem Auto verbundenen Erwartungen spiegeln sich auch in der Architektur. Während das filigran verzogene Wohnhaus sich um Heimeligkeit bemüht, wirkt die

Betongarage als massives Provisorium, das demnächst aufgestockt werden will.

Avia-Tankstelle (4),

Hans Grossenbacher jun., Grünenmatt

Baujahr: 1952

Entwurf: Tschanz

Das Gebäude ist von Beginn an als Garage, Tankstelle und Geschäft entworfen worden, um dem Autofahrer den «vollen Service» zu bieten. Die grosszügig bemessene Werkstatt belegt zusammen mit dem Geschäft das gesamte Parterre. Es wird durch einen weiss gestrichenen Sims gegen die Wohnungen im ersten Stock abgesetzt. Dieser Sims läuft vom Pilzdach über den Zapfsäulen bis zur Terrasse hinter dem Haus und trennt Geschäft und Familie. Gestützt wird das Vordach durch einen fassettierten Betonpfeiler, der sich nach unten leicht verjüngt und oben von einer Manschette umschlossen wird. In der Manschette, der Ausdruck bezeichnet auch das entsprechende Detail bei Pilzen, ist die Beleuchtung untergebracht.

Karosserie Jakob Wälti (5),

Langnau im Emmental

Wohnhaus mit Garage: 1929

ehem. Fina Tankstelle: ca. 1956





Bilder: Linda Herzog

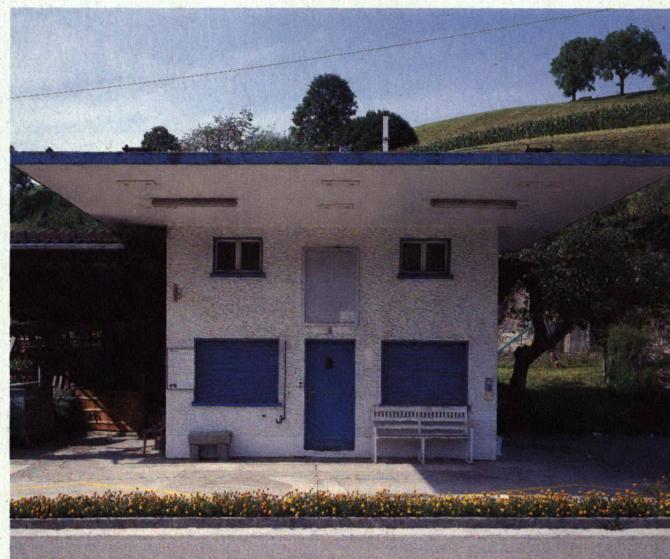


Bild: Ueli Binder

**Autohaus Aeschbacher (6),****Schärischachen****Garage: 1963****Entwurf: Heinz Isler****Shell-Tankstelle: 1994**

Dieses Design erprobte Shell erstmals 1993 in Rio und benutzte es schliesslich, nach gelungenem Start, für ihr ganzes Tankstellennetz. Der Entwurf erinnert an ein bereits 1931 realisiertes Projekt des Hamburger Architekten Karl Schneider. Das «canopy», ein freistehendes Hallendach mit profiliertem, leuchtfarbenem Fries, nimmt keine Rücksicht auf die besondere Lage. Allein der Schriftzug richtet sich nach der Strasse. Im Zusammenspiel mit dem orientalisch anmutenden Schalendach der Garage und dem hoch geschnittenen Tannenbaum wirkt die Atmosphäre beinahe sakral.

Ehemalige Aral-Tankstelle (7),**Schärischachen****heute: AOE Haltestelle Tiefenbachsteg****Baujahr: 1958, bis 1995 in Betrieb****Entwurf: Ernst Scheidegger**

Heute, wo das Logo der Benzinmarke und die Zapfsäulen entfernt sind, entsteht ein Anflug südländischer Stimmung, der sich auch das flache Betondach einfügt. Stützenfrei überdeckt es Haus und Vorplatz. Es ist ungewöhnlich hoch, damit auch Lastwagen zufahren konnten. Der Sockel ist deshalb in zwei Geschosse unterteilt, wobei sich das obere nur als Stauraum nutzen lässt. Eine schmale Insel trennt die Haltestelle von der Strasse – Verkehrsführung durch die Blume –, die wiederum durch zwei Markierungsposten abgesteckt ist. Heute halten hier die Busse der «Autoverkehr Obermental», einer der ältesten Transportgesellschaften der Schweiz.

Migrol-Tankstelle (8),**Eschholzmatt****Baujahr: 1960**

Das Pulldach ist ungewöhnlich für diesen Ort. Als hätte man es nachträglich erst gekippt, öffnet sich an der Fassade eine breite Fuge, während hinten der Wohnkubus angeschnitten wird. Das Wohngeschoss ist vom grauen Sockel durch einen starken Vorsprung abgesetzt. Bei schönem Wetter wird über dem Kiosk eine Markise entrollt. Das Neapelgelb, Zinkgrün, Braun und Grau des Hauses werden in der Benzinstandard aufgenommen und in satten Farben interpretiert.

Aemsere-Tankstelle (9),**Wolhusen****Entwurf: Schmidiger & Blum****Baujahr: 1988**

Satteldach, Mansardenfenster, Holzverkleidung und nicht zuletzt die grün bemalten Rahmen dokumentieren den Versuch der frühen Achtzigerjahre, der «modernistischen Kälte» eine wohnlichere Alternative entgegenzusetzen. Das Schutzdach für die Tankenden ist schlüssig dem Wohnhaus und einem Stahlträger aufgelegt: eine unverfrorene und fast erfrischende Improvisation, die allerdings beim zweiten Hinsehen doch einige flüchtige Bezüge erlaubt. So nehmen die synkopischen Eternitwellen des Vordachs die Form der dreieckigen Lukarnen auf und erweitern sie zum Ornament. Über das Material – das Hausdach ist mit Eternitschindeln bedeckt – und die eigenwillige Faltung gelangt man zu den Blumenkisten auf der Insel. Ihr Erfinder Willy Guhl soll von einem heruntergefallenen Taschentuch zu dieser Form angeregt worden sein.

Ulrich Binder