

<b>Zeitschrift:</b>	Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design
<b>Herausgeber:</b>	Hochparterre
<b>Band:</b>	12 (1999)
<b>Heft:</b>	12
 <b>Artikel:</b>	ABB und VCS arbeiten zusammen : Velo- und Fussgängerwege im Areal Baden Nord
<b>Autor:</b>	Capol, Jan
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-121219">https://doi.org/10.5169/seals-121219</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# ABB und VCS arbeiten zusammen

Die neue Verkehrserschliessung des ABB-Areals Baden Nord will den öffentlichen Verkehr, die Velo- und Fussgängerwege fördern und: Gegenüber der ursprünglichen Planung will sie Parkplätze reduzieren. Die 6000 Beschäftigten und 2000 Bewohner sollen mit 2200 bis 2400 Parkplätzen auskommen anstatt der ursprünglich vorgesehenen 2900. Diese Reduktion haben die ABB und der VCS gemeinsam ausgearbeitet.

## Die Motive

Diese Zusammenarbeit des Grossunternehmens ABB und des VCS erstaunt. Macht hier ein Zürcher Beispiel Schule? KraftWerk<sub>1</sub>, die Genossenschaft aus Zürichs linker Subkultur, baut mit dem Generalunternehmer Oerlikon Bührle eine alternative Wohnüberbauung (HP 4/99). Es ist eine Kooperation zwischen zwei politischen Gegnern mit gegensätzlichen Interessen: KraftWerk will die Welt verändern, Oerlikon Bührle Geld verdienen. Beide erreichen ihr Ziel, indem sie zusammen bauen. Ähnlich in Baden: Der VCS will die Umwelt schützen, die ABB ihr Grundstück bewirtschaften. Beide erreichen ihr Ziel, indem sie zusammen planen. Wir fragten den Geschäftsführer der ABB Immobilien AG, Renzo Fagetti, warum er mit dem VCS zusammenarbeitete: «Der VCS konnte uns überzeugen, dass es ihm ernsthaft um Umweltanliegen geht. Wir fanden dabei taugliche Lösungen, die sich auf unserem Gebiet gut realisieren lassen.»

## Sanfter Zwang

KraftWerk und Oerlikon Bührle haben auf dem «freien Markt» zusammengefunden, KraftWerk suchte Land, Oerlikon Bührle bot es zum angemessenen Preis an. Die ABB hingegen kooperiert unter Zwang mit dem VCS. Denn der VCS verfügt über ein politisches Instrument: das Verbandsbeschwerderecht. Der VCS kann somit über die Gerichte Einfluss auf die Planung nehmen oder sie zumindest verzögern. Er hat zum Beispiel 1994 Beschwerde gegen die Baubewilligung des Cityparks auf

dem Areal Baden Nord eingelegt, da dort seiner Meinung nach die ABB zu viele Parkplätze plante. Ob die ABB auch ohne Beschwerderecht mit dem VCS zusammenarbeiten würde? Die ABB würde laut Fagetti auch von sich aus die Umweltorganisationen in die Projektentwicklungen miteinbeziehen. Und sie tut das tatsächlich. Bei der Planung des Zentrums Zürich Nord arbeitet die ABB mit dem VCS zusammen – ohne direkte Drohung durch eine Beschwerde. Sie will das Fachwissen nutzen, das der VCS in jahrelanger Arbeit erworben hat. Trotzdem, Renzo Fagetti ist klar gegen das Verbandsbeschwerderecht: «Wir können uns nicht fünf Jahre lang mit Beschwerden beschäftigen, ständig mit der Gefahr im Rücken, vor Bundesgericht zu verlieren. Da laufen uns die Investoren weg und wir gefährden die Attraktivität des Standortes Schweiz.»

## Zwei Seelen ach ...

Zwei Seelen wohnen in der ABB Immobilienzentrale. Einerseits will die ABB das Verbandsbeschwerderecht abschaffen, wie das bereits eine parlamentarische Initiative verlangt, die nächsten Sommer behandelt wird. Andererseits will sie mit den Umweltverbänden zusammenarbeiten. Denn, so Fagetti: «Beschwerden verhärten die Fronten. Verhandlungen, auch wenn sie noch so hart sind, führen zu ökologisch und ökonomisch ausgewogenen Lösungen. Es ist eine Frage der Kultur, ob man mit Beschwerden oder Verhandlungen gemeinsame Ziele erreichen möchte». Ob allerdings die besseren Lösungen auch ohne den sanften Zwang des Verbandsbeschwerde-rechts möglich wären? Besser nicht ausprobieren. Jan Capol

FÜR GESCHÄFTE,  
DIE GANZ SCHÖN  
EINSCHENKEN.

Wer mit den schönsten Ideen  
beste Geschäfte machen  
will, findet an der ORNARIS  
Zürich 2000 alles unter Dach  
und Fach:

- **Wohnaccessoires und Geschenke**
- **Kunsthandwerk**
- **Tisch und Küche**
- **Spiel und Hobby**
- **Fantasy-Papeterie**
- **Bürobedarf PAPEX**
- **Schmuck und Modeaccessoires**

## Öffnungszeiten

**Sonntag 16. Januar 2000, 9–18 Uhr**  
**Montag 17. Januar 2000, 9–18 Uhr**  
**Dienstag 18. Januar 2000, 9–18 Uhr**  
**Mittwoch 19. Januar 2000, 9–17 Uhr**  
In den Hallen der Messe Zürich

**ORNARIS**

**Zürich 2000, 16.–19.1.**  
Fachmesse für Neuheiten und Trends

**ORNARIS, Waldhöheweg 21**  
**Postfach, CH-3000 Bern 25**  
**Tel. 031 331 37 24, Fax 031 333 18 61**  
**E-mail ornaris@ornaris.ch**