

Zeitschrift: Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design
Herausgeber: Hochparterre
Band: 7 (1994)
Heft: 6-7

Artikel: Der strahlende Bahnwagen : ein Einfamilienhaus der Architekten Marques und Zukirchen in der Agglomeration von Luzern
Autor: Loderer, Benedikt
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-119989>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Der strahlende Bahnw



Der glitzernde Quader von hinten. Nur die Eingangshalle hat ein Fenster in der Rückfassade

Ein Einfamilienhaus in der Agglomeration von Luzern. Die Architekten Marques und Zurkirchen bauten mit minimalem Aufwand und wenigen, gezielten Mehrleistungen. Das Resultat heisst zuchtvoller Luxus.

Das Programm ist bekannt: Ein Einfamilienhaus. Im Erdgeschoss die Wohn-, im Obergeschoss die Schlaf-räume. Auch das Grundstück kennen wir: Ein Rest zwischen Bahnlinie und Autobahn, eingefasst von Wohntürmen der Hochkonjunktur und als Nachbarn ein landläufiges Eigenheim. Die Verdichtung nimmt ihren Lauf. Die Luzerner Architekten Marques und Zurkirchen setzen in diese Gegend ein autonomes Gebilde. Ein Haus, das sich selbst genügt. Es ist hingestellt, könnte aber auch woanders sein und liesse sich wiederholen. Ein Prärieaus der zeitgenössischen Art, ein «amerikanischer» Ansatz, direkt und ohne Detailkrampf. Die Architekten reden auch von einem Container. Auf dem schweizerischen



Bilder: Daniel Meyer

Blick aus dem Wohnraum gegen das Cheminée und die Veranda. Die Mehrhöhe und die Schiebefenster sorgen für Grosszügigkeit

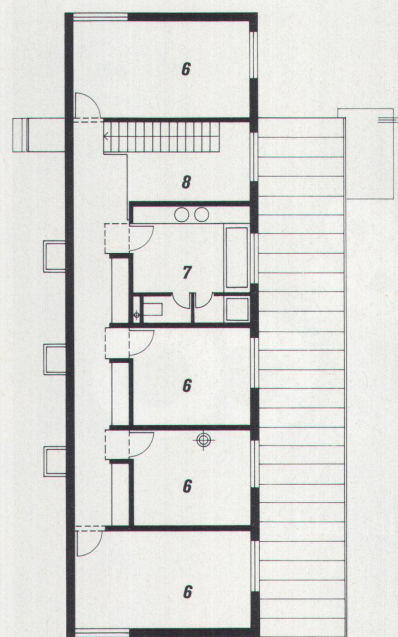
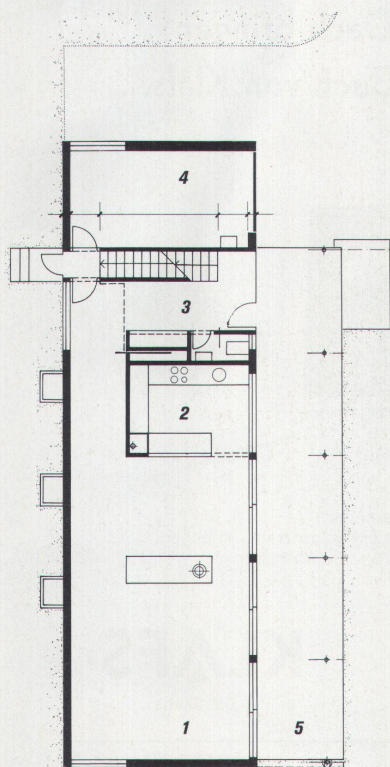
Einfamilienhaus in Oberiffig, Emmenbrücke, 1992-93

Architekten: Daniele Marques, Bruno Zurkirchen, Luzern; Mitarbeiter: Sabine Mauthe, Frank Ritter

Ingenieur: Elmar Zemp, Luzern

Rauminhalt: 1066 m³ SIA zu Fr. 680.-/m³

Konstruktion: Kellergeschoss und -decke in Ortsbeton, darüber vorfabrizierter Leichtbau in Holzkonstruktion. Decke über Erdgeschoss und Dach mit Querbindern und Balkenlage. Aussenhaut der Fassade aus Trapezblech Allega 92201



Grundriss des Erdgeschosses (oben)
1) Wohnraum 2) Küche 3) Eingangshalle 4) Garage 5) Veranda

Grundriss des Obergeschosses (unten)
6) Schlafzimmer 7) Bad 8) Luftraum Eingangshalle

Luftschutzsockel sitzt die leichte, glitzernde Schachtel eines Bahnwagens. Allerdings wird nichts «thematisiert». Das Aufsetzen genügt, es muss nicht noch «dargestellt» werden. Der Quader ist selbstverständlich, die Konstruktionslogik der Vorfabrikation diktiert ihre Disziplin.

Logik und Abweichung

Die Grundrisse folgen der strengen Logik des Einspanners. Alle Räume sind am Rückgrat der Erschliessung nebeneinander aufgefädelt und nach



Das Deck der Veranda schwebt über dem Gras

Süden orientiert. Ein ökonomisches Verfahren. Spannend aber sind die gezielten Abweichungen vom geraden Weg des Aufwandsparens.

Die erste Abweichung: Vom Boden bis zur Decke ist das Erdgeschoss drei Meter hoch, etwas mehr als die Bauvorschriften und der Sparverband verlangen. Doch diese Mehrhöhe erlaubt das freie Atmen im grossen



Einfamilienhaus in Emmenbrücke der Architekten Marques und Zurkirchen. Zwischen Bahnlinie und Autobahn steht mitten im Zusammenhanglosen ein strahlender Bahnwagen

Wohnraum. Luxus bedeutet heutzutage Raum, nicht Ausstattung.

Die zweite Abweichung: Beim Betreten des Hauses stehen wir in einem fast sechs Meter hohen Raum, in dem eine gerade Treppe ohne weitere Geste ins Obergeschoss führt. Es ist dies der einzige Raum, der nach vorn und hinten Fenster hat. Wir erleben das Haus im Querschnitt, seine wirkliche Höhe und seine geringe Tiefe.

Die dritte Abweichung: Die Fassade vor dem Wohnraum besteht aus einer Folge von raumhohen Schiebefenstern. Sie setzen den Massstab. Ihr grosses Schrittmass bestimmt den Zugschnitt des Raums: grosszügig.

Die vierte Abweichung: Die Veranda ist ein Deck, das knöchelhoch über dem grünen Grasmeeer schwimmt – knapp, scharfkantig, ausgreifend. Das dünne Dach darüber durchschneidet die Fenster auf gewöhnlicher Raumhöhe. Damit entstehen im Wohnraum zwei Lichtqualitäten: Die direkt beleuchtete und die vom Verandadach verschattete.

Benedikt Loderer