

Zeitschrift: Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design
Herausgeber: Hochparterre
Band: 5 (1992)
Heft: 3

Artikel: Schiffsbau am Stauffacher : das Appollo-Haus
Autor: Loderer, Benedikt
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-119589>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Die Metallhaut und ihre Blenden. Der Schiffsbau verlangt höchste Präzision.



Der Lift ist eine Schmuckdose zum Transport von Bankangestellten.



Hofansicht mit dem Rundbau und dem Anschluss an das Nachbargebäude. Das Absetzen mit einer Kerbe wird deutlich.

Von Benedikt Loderer, Bild Urs Siegenthaler

Schiffsbau am Stauffacher

Ein gewöhnliches Bürogebäude ist, wenn es von Theo Hotz entworfen ist, nicht mehr gewöhnlich, sondern ein Ereignis. In Zürich steht ein neues Stück Grossstadtarchitektur.

Hier stand einst das Grosskino «Apollo». Seinen Abbruch beträumt tief die verbliebenen Anhänger der Grossleinwand. Doch die Verhältnisse, die sind nicht so, und wer mehr zahlt, befiehlt. Die Schweizerische Bankgesellschaft (SBG) brauchte Büros und hat sie auch gekriegt. Immerhin eine Regel hielt sie ein: Der Neubau ist architektonisch besser als der abgerissene.

Das Programm ist höchst einfach: Soviel Bürofläche wie die Bauordnung zulässt mit den erlaubten, versenkten Parkplätzen und der notwendigen Erschliessung und

Infrastruktur. Im Erdgeschoss ein Restaurant, wenigstens kein totes Erdgeschoss.

Der Bauplatz ist ein Eckgrundstück an einer vielbefahrenen Strasse im Kreis 4 von Zürich, gerade einer Grünanlage gegenüber. Darum heisst das erste Thema dieses Gebäudes «um die Ecke». Es ist mit dem zweiten eng verbunden. Dieses hat den Namen «Scheidewand als Prinzip». Das dritte schliesslich nennen wir «Schiffsbau innen und aussen». Um die Ecke kommt das Gebäude mit einem eleganten Schwung, der die waagrechten Bänder des Nebenhauses aufnimmt und auf die Scheidewand stösst. Dieser Übergang geschieht nach dem gleichen Muster wie alle andern Anschlüsse: dem der Kerbe. Das Dachgeschoss mit seinem Vordach verdeutlicht den Schwung. Der Ar-

chitekt Theo Hotz beweist mit diesem Dachgeschoss, dass Bauvorschriften nichts anderes sind als Formenstifter. Anders herum: Es gibt einen relativen Umgang mit den Randbedingungen.

Der Grundriss hat zwei Gesichter, vor oder hinter der Scheidewand. Diese zieht unerbittlich die Strassenkante im Innern des Gebäudes nach und macht nach aussen, mit einer Neonröhre nachts unterstrichen, die Organisation klar: ein Grundriss mit Seitenscheitel. Zur «Grossstadtarchitektur» hätte Ludwig Hilberseimer das gezählt und Erich Mendelsohn mit diktem Kohlestreich eine winzige Zeichnung dazu geliefert. Doch nicht mit der Kohle, sondern mit dem Stichel hat Hotz gezeichnet. Die Härte der Linie erreicht Kupferstichschärfe. Hier handelt es sich nicht mehr um eine

Fassade, sondern um eine Spannhaut aus Metall. Flach, schattenlos, perfekt. Dem Schiffsbau näher verwandt als dem Mauerbau. Wir sind hier auf einer Werft, nicht auf dem Bauplatz. Die Rückfassaden sind mit Sonnenblenden versehen, die den Metallbaueffekt noch unterstreichen. Dieselbe Schiffsbauphilosophie im Innern. Die beiden Lifte sind fahrende Schmuckdosen zum Transport von Bankangestellten. Nie wird einer die Krawatte ebenso perfekt binden können, wie Hotz seine Geländer liniert.

Wir stehen staunend und beeindruckt auf einer neuen Stufe der Veredelung. Das gewöhnliche Bürohaus erreicht Andachtsqualität. Trotzdem: mich fröstelt. ■

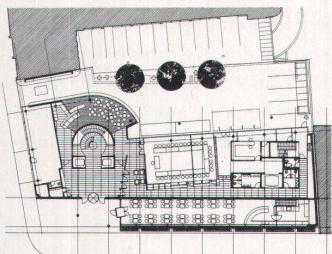


Dachformen, geboren aus dem Geiste der Bauordnung, von unten dramatisch, von oben pragmatisch (oben).

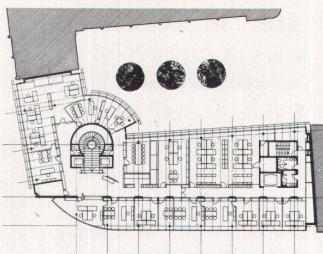
Das Restaurant im Erdgeschoss. Ein Längsraum von prätentiöser Bescheidenheit (unten).

Groszstadtarchitektur in Zürich. Ansicht des Apollohauses in der Dämmerung.

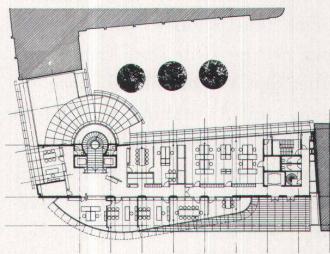
Geschäftshaus «Apollo» in Zürich, Architekt Theo Hotz



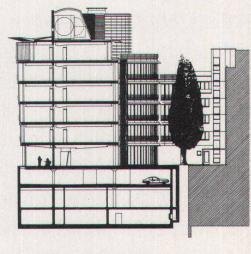
Grundriss Erdgeschoss. Die Scheidewand teilt das Geschoss in Bankbetrieb einerseits und Restaurant anderseits.



Grundriss Normalgeschoss. Zwei Erschließungskerne, Stützen und die Pfeilerreihe am Korridor sind die konstruktiven Elemente.



Grundriss Dachgeschoss. Der Schwung der Fassade setzt sich bis zur tragenden Scheidewand fort.



Querschnitt. Die Fassade ist überschuppt, was allerdings beim Betrachten kaum wahrgenommen wird.