

Zeitschrift:	Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design
Herausgeber:	Hochparterre
Band:	3 (1990)
Heft:	12
Artikel:	Auf den Gipfeln bauen : Bergbahnstationen und der Umgang mit ihrer Umgebung
Autor:	Zurbuchen, Theophil
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-119295

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

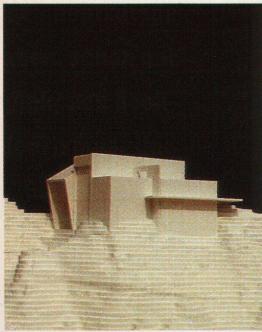
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



FOTOS: ANDRI FOL

Infrastruktur für ein Massenspektakel: Schilthorn-Bergstation

Auf den Gipfeln bauen



Der Berg als kulturgeschichtlicher Ort: Parpaner Rothorn

«Natur pur» ist heutzutage kaum mehr zu haben, schon gar nicht auf den Gipfeln des hochalpinen Massentourismus. Und doch: Wer auf Gipfeln baut, muss sich mit der Natur auseinandersetzen. Beispiele: Schilthorn und Parpaner Rothorn.

Das Schilthorn bietet eines der grossartigsten Alpenpanoramen. Kein Wunder, dass dort oben schon 1967 das erste Drehrestaurant der Schweiz entstand: Natur total – und selbstverständlich vollautomatisch. Kurz vor der Eröffnung leistete auch noch James Bond seinen Beitrag an die Publicity. Der Heliportlandeplatz, den die Filmgesellschaft speziell bauen liess, diente seither als Terrasse. Als Wanderberg hatte das Schilthorn damit ausgedient: Der Besucherstrom hat seit der Erschliessung konstant zugenommen und sich gegenüber den Eröffnungsjahren mehr als vervierfacht. Letztes Jahr waren 2178 803 Leute oben.

Diesem Ansturm war auch die Infrastruktur nicht mehr gewachsen. Dabei, so erläutert Schilthornbahndirektor Peter Feuz, stand allerdings nicht mehr die Steigerung der Besucherzahl im Vordergrund, denn noch mehr Naturkonsumenten könnte die Bahn gar nicht verkaufen. Also ein «qualitativer Ausbau». Das Drehrestaurant wurde um einen Ring von drei Metern Breite erweitert, was 168 zusätzliche Sitzplätze brachte. Auf dem einstigen Bondi-Heliport entstand das sogenannte «Touristorama», auf dessen Dach eine

fast runde Aussichtsterrasse mit einem Radius von neun Metern liegt. Und schliesslich ein zeitgemäßes Luxuskämmchen, die intime «Crystal Lounge», mit Ausblick auf Eiger, Mönch und Jungfrau. Hier heisst die Devise «keine Konsumation unter 1000 Franken», ob für exklusive Zweck oder eine Gipfelkonferenz in Managerkreisen.

Architektonisch hält sich die Erweiterung (für die Adolf Fritz Feuz aus Bern, der Vater des Präsidenten, verantwortlich zeichnet) an den bisherigen Rahmen. Auf dem Schilthorn wurde nicht kreiert, sondern erweitert und ergänzt. Alles ist bekannt, an den Berg erinnert höchstens der (unnötigerweise) fehlende Komfort: Enge im Treppenhaus und im Verbindungs-gang, für die Skifahrer ein schmaler Kanal. Alles andere orientiert sich an einer bekannten urbanen Durchschnittsästhetik, an jenem Geschmack der Leute, den zu kennen glaubt, wer schon so lange mit Massen geschäftet. «Die Natur, das Panorama ist unser Kapital», sagt Direktor Peter Feuz – und er meint es auch so: Im «Touristorama» bekommen die Touristen auch dann etwas zu sehen für ihr Geld, wenn es eigentlich gar nichts zu sehen gibt. Ein Spezialprojektor mit einem Bildwinkel von 135 Grad (Handarbeit und «Weltneuheit») wirft das Bergpanorama als Schlechtwetterattraktion an die Wand. Das Gegenteil also von «Natur pur» – Natur hundertprozentig artifiziell. Fragt sich eigentlich nur, warum das ausgerechnet auf dem Schilthorn stattfinden muss...

Auch Roger Diener will auf dem Parpaner Rothorn «nicht einer grossartigen Natur ein grossartiges Bauwerk entgegensetzen». Er und sein Team («Ein Gemeinschaftsprojekt», betont

Diener) haben den Wettbewerb für das neue Bergrestaurant gewonnen. Für diese Arbeit haben sich die Basler Architekten (neben Roger Diener Jens Erb, Andreas Rüedi, Dieter Righetti und Daniel Stefani) jedoch mit der Geschichte des Bergs auseinandersetzt. Sie begreifen ihn denn auch nicht nur als Natur, sondern als kulturgeschichtlichen Ort: Bis ins frühe 19. Jahrhundert wurde hier Erz abgebaut. Und auch die touristische Gegenwart wird akzeptiert: Das Restaurant entsteht zwar neu, aber die Bergstation wird integriert, respektiert als Zeuge der Erschliessung. Die Frage «schön oder hässlich» stellt sich so gar nicht.

Ineinandergefügte Kuben werden auf vier Etagen zwei Restaurants und – auch hier – Räume für multimediale Präsentationen enthalten. In diesen geht es allerdings um jene Natur, die unter der Oberfläche liegt, um Geologie und Erdgeschichte, um die kulturhistorische Vergangenheit des Bergs. Die Bauten des Diener-Teams orientieren sich in ihrer Struktur an den Himmelsrichtungen und an den Seilen der Bahn; ihre Gliederung folgt dem Grat und bricht ihn nicht.

Die Besucher an einem dreihundertsechziggrädigem Panorama vorbeizudrehen, stand für Diener nie zur Diskussion. Das Panorama wird im Gegen teil von Wänden gebrochen, die Leute werden sich bewusst sein, dass sie in einer künstlichen Umgebung stehen. Falls die Rothornbahn das Projekt ausführen lässt, käme Roger Diener zu einer Premiere: Bauen auf dem Berg. Darin liege für ihn der spezielle Reiz. Grundsätzlich aber sei die Aufgabe stets: Ob im Gelände oder mit anderen Gebäuden, das Bauwerk muss in Beziehung zu seiner Umgebung gesetzt werden.

THEOPHIL ZURBUCHEN/HP