

**Zeitschrift:** Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design  
**Herausgeber:** Hochparterre  
**Band:** 3 (1990)  
**Heft:** 1-2

**Vorwort:** Verantwortungen  
**Autor:** Stöckling, Peter

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

MEINUNGEN .....	6
LEUTE .....	6
FUNDE .....	7
STADTWANDERER .....	9
SONDERMÜLL .....	10

### BRENNPUNKTE

<b>Lieber mittelmässig als Calatrava</b> Wettsteinbrücke: der Basler Regierungsrat verpasst eine städtebauliche Chance ...	11
<b>Fremdkapital gegen Familienbesitz?</b> Branchenfremde in Baufirmen: vorerst ein Einzelfall .....	14
<b>Dreispietz und Kubus:</b> Der Möbelentwerfer Thomas Hausmann .....	16
<b>Viel festen – wenig bauen – CH91:</b> Welche Projekte überdauern das Jubeljahr? ..	17
<b>Ein Ehrenplatz für Stühle:</b> Mit Willy Guhl im Vitra-Design-Museum .....	18

### KOMMENDES .....

28

36

51

56

EREIGNISSE .....	67
FINGERZEIG .....	69
STELLEN .....	71

### WETTBEWERB

<b>Bibliothèque de France:</b> Substance/Spéctacle/Simplicité – Ein weiteres «Grand Projet» von Präsident Mitterrand .....	72
---	----

BÜCHER .....	76
RECHT .....	77
MARKT-INFO .....	78
COMIC .....	84
VORSCHAU/IMPRESSUM .....	86

# EDITORIAL

## Verantwortungen

Santiago Calatravas Projekt für die Wettsteinbrücke in Basel: Der Regierungsrat kann dafür «die Verantwortung nicht übernehmen», aus «bautechnischen» Gründen (Seite 11). Der Eisturm, mit dem Vincent Mangeat die Schweiz in Sevilla repräsentieren wollte: Die Herrschaften von der «Koordinationskommission für die Präsenz der Schweiz im Ausland» können ihn nicht verantworten, von wegen Energieverschleiss. Als Anfang der achtziger Jahre eine Arbeitsgruppe Vorschläge machte für den Nationalgeburtstag 1991, mochten die Politiker so eine CH91 auch nicht verantworten (Seite 51).

Ein zweiter Blick auf die drei Fälle zeigt, dass es um ganz andere Dinge als um «Verantwortung» ging. So stecken in den Köpfen der Basler Tiefbauverwaltung nach wie vor deren eigene Vorstellungen über den Neubau der Wettsteinbrücke, die sich in der Volksabstimmung nicht durchsetzen konnten. Dagegen hat sich erst der eigenwillige Calatrava mit

einem Vorschlag eingemischt; ein Künstler unter den Machern, der nicht bloss eine «saubere Brücke» will, sondern eine «Skulptur», wie sich Baudirektor Eugen Keller ausdrückt.

Der Eisturm, diese Idee «voller Kraft, Intelligenz und ironischer Poesie» (Mario Botta), wäre wohl eine der Attraktionen der Weltausstellung von Sevilla geworden, wenn er nicht mit dem Schoggi-Alpen-Image brechen würde. Die ersten Vorschläge für die CH91 haben sich ebenfalls dazu quergelegt. Und das stört, ist zuviel für die Träger der Verantwortungslast.

Daneben gibt es durchaus Probleme, mit denen die Verantwortlichen sich nicht so schwer tun. Eines davon behandelt der Planungsbeitrag in dieser Nummer (Seite 28). Es geht um den Lärmschutz (nicht nur) an Autobahnen, geregelt in Bundesverfassung, Umweltschutz- und Lärmschutzverordnung. Hier ist nun wirklich Verantwortung zu übernehmen, Verantwortung für die Auswirkungen unserer «Jahrhundertwerke» à la Autobahnbau. Und zwar nicht nur auf dem Papier, mit Plänen und Lärmkatastern, auch nicht nur mit noch soviel Geld. Sondern allenfalls sogar die Verantwortung für das Eingeständnis, dass für bestimmte Folgen früherer Entscheide niemand die Verantwortung tragen kann, weil es mit den Mitteln der gewohnten Politik nicht mehr möglich ist, die Lärmschutzverordnung effektiv in Lärmschutz umzusetzen. Soweit werden wir allerdings erst kommen, wenn sich die Verantwortlichen selber quer legen.

Zum Schluss: Zwei neue Namen und Gesichter bei «Hochparterre»: Ursina Jakob arbeitet seit Anfang Jahr als Produzentin in unserem Team. Sie hat Sozialwissenschaften studiert und sich anschliessend an der Architekturabteilung der ETH mit Wohnbau- und Siedlungsforschung beschäftigt. In unserem Team löst sie Irene Prerost ab, die dem «HP» mit auf die Beine und durchs schwierige erste Jahr geholfen hat. Doris Zollikofer heisst unsere neue Volontärin. Sie hat Kunstgeschichte und Germanistik studiert, anschliessend Baugutachten verfasst und in der Designsammlung des Museums für Gestaltung in Zürich gearbeitet. Von ihrer Vorgängerin Michelle Nicol nehmen wir nur bedingt Abschied: Sie bleibt «Hochparterre» als Mitarbeiterin erhalten.

PETER STÖCKLING



Neu bei «Hochparterre»:  
Produzentin Ursina Jakob (links)  
und Volontärin Doris Zollikofer