

Zeitschrift: Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design
Herausgeber: Hochparterre
Band: 2 (1989)
Heft: 10

Rubrik: Stadtwanderer

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Akademische Weihen

Mit Harald Hullmann von der Gruppe «Kunstflug» (HP 11/88) und Andreas Bardolini (Design-Werkstatt Berlin) kommen gleich zwei Vertreter des «neuen deutschen Designs» zu professoraler Würde: Hullmann und Bardolini wurden als Dozenten an die neue Kunsthochschule Saarbrücken berufen. Beide haben sich an der Ausstellung «Gefühlscollagen – Wohnen von Sinnen» 1986 profiliert. Die neue Klein hochschule im Saarland wird am 4. November eröffnet und löst die bisherige Fachschule für Design ab. Im Berufungsausschuss sassen neben andern auch die in der BRD lehrenden Schweizer Lucius Burckhardt, Walter Foerderer und Ilse Burkhardt. Beson-

ders gepflegt werden soll der Schwerpunkt Produkt- und Kommunikationsdesign.

Da in Saarbrücken neben dem Design auch ein Fachbereich Kunst geführt wird,

sind die Voraussetzungen für Hullmann und Bardolini gut: Beide vertreten eine Richtung, die Design und Kunst einander näherbringen und miteinander versöhnen möchte. **HP**

Lampugnani für Klotz

Vittorio Mangago Lampugnani, zurzeit Chefredaktor der italienischen Architekturzeitschrift «domus», wird als Nachfolger von Konrad Klotz Direktor des deutschen Architekturmuseums in Frankfurt. Lampugnani, ein vielseitiger und vielschreibender Mann, ist als Architekturhistoriker, Publizist und Ausstellungsmacher bekannt. **HP**

Vittorio Lampugnani, 38, wird Direktor des Frankfurter Architekturmuseums.

FOTO: CESARIE COLOMBO



Speisewagen durch Transsibirien

Wer weiß, ob man sich in zwei Jahren auf der transsibirischen Eisenbahn in diesem Speisewagen aus der DDR verpflegen kann!

Die Wagonbaufabrik in Ammendorf (DDR) kam zur Hochschule für Industrielle Formgebung in Halle mit dem Auftrag, ein neues Speisewagenkonzept zu

erarbeiten. Die Wagonfabrik produziert mehrheitlich für den Export und ist spezialisiert auf Fahrzeuge für extreme Klimaschwankungen, wie es sie auf Langstrecken – z.B. quer durch die UdSSR – gibt.

Die Designschule hat eine Gruppe von Assistenten für die Aufgabe freigestellt: Marko Berger, Hans Ulrich Werchau, Rainer Groh und Andreas Papenfuss. In vier Monaten haben sie das Projekt vom ersten Entwurf bis

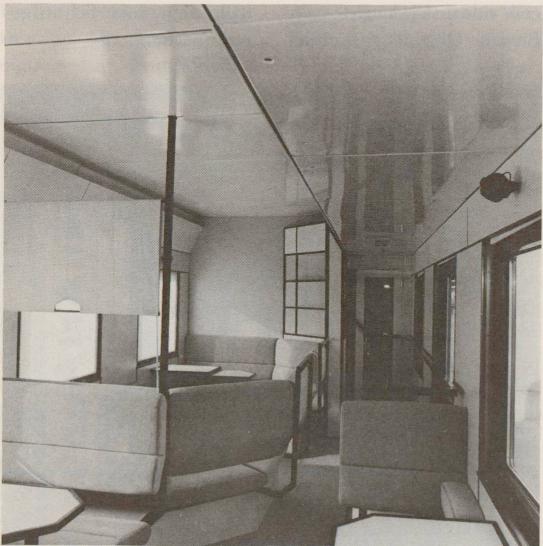
zum Prototyp entwickelt (und zum Teil selber gebaut). Im Mai wurde es auf einer Messe in der UdSSR vorgestellt.

Die Designer waren kaum eingeschränkt durch Randbedingungen. So entwickelten sie für den Innenausbau eine Art Baukastensystem, das den verschiedenen Bedürfnissen der Besteller angepasst werden kann. Als Folge der politischen Entwicklung rechnet man in der UdSSR mit mehr und anspruchsvollerem Reisenden. Das Erscheinungsbild der Einzelteile wurde so gestaltet, dass in jeder Kombination ein einheitlicher, ruhiger Gesamteindruck entsteht. Eine individuelle Raumgliederung wird durch die halbtransparenten Rollen gewährleistet.

Der neue Speisewagen war auf der Messe ein Erfolg – auch bei Interessenten aus Westeuropa. Ob eine serienmässige Herstellung ins Rollen kommt, ist zurzeit noch nicht entschieden. **VH**

Neuer Speisewagen für die transsibirische Eisenbahn. Der Prototyp. Die Einzelteile können verschieden kombiniert werden.

BILD: ANDREAS PAPENFUSS



STADTWANDERER

Wir sind unseriös

Unser Leser Alex Macieczyk schreibt: «Ich verstehe, wieso sich P. M. weigert, in diesem Architekturblatt veröffentlicht zu werden. Unseriöser, publikumssüchtiger Schlagzeilenjournalismus. Mit freundlichem Gruss.» Es gibt also Architekten, die mit «Hochparterre» nichts zu tun haben wollen. Das ist ihr gutes Recht. Interessant daran ist eigentlich nur das Wort unseriös. Ein echtes Schweizerwort. Lieber impotent sein oder ein schlechter Autofahrer als unseriös hierzu lande. Ein Bannfluch, schweizerischer Abwehrzauber.

Es handelt sich hier um eine moralische Grösse. Mangel an Seriosität ist ein charakterlicher Defekt, der nie mehr ausgeglichen werden kann. Denn der Vorwurf lautet unseriös, nicht etwa schlecht recherchiert, zu wenig fachkompetent oder schlechtes Schreiberhandwerk, nein unseriös. Weder langweilig, noch füssnotenfuchsig, weder falsch noch zuwiegig engagiert, nein unseriös.

Dieser Bannfluch wird als Ausgrenzungsmechanismus benötigt. Er trennt die Schafe von den Böcken. Hier die Seriösen, dort die Publikumssüchtigen. Hier die Reinen, dort die Korrumptierten. Hier die Ringenden, dort die Schlamper. Kurz: hier die Wenigen, dort die Menge. Die Schar der Auserwählten bleibt damit unter sich und bestimmt mit moralischer Autorität, wer sich zu Recht mit ihren heiligsten Gütern befassen darf: sie allein. Im kleinen Kreis werden die wesentlichen Dinge besprochen, bespiegelt und erklärt. Der Streit der Meinungen, der hier geführt wird, DAS ist die Architekturdebatte. Ignoranten von aussen haben sich da nicht einzumischen. Die Seriösen wissen es besser, den Schlampern bleibt nur eins: sich der Autorität zu beugen.

Bei genauerer Betrachtung erweist sich diese Abgrenzung als Dialogverweigerung. Über Architektur zu reden sind nur die «wirklich guten» Architekten imstande, zum Design haben nur die «echten» Designer etwas zu sagen. Was versteht die Menge von der Kunst? Nichts. Was gibt es da noch zu besprechen? Gar nichts.

Leider sind aber die Werke der Architektur und des Designs in den meisten Fällen Gebrauchsgegenstände. Es gibt Benutzer, Bewohner, Gebraucher. Und die haben ein Recht, nicht im Stich gelassen zu werden. Denn es genügt nicht, ihnen zu erklären, dass sie nicht drauskommen. Damit sind sie noch lange nicht abgespielt. Die Dialogverweigerung besteht im Sichweigern, die notwendige Überzeugungs- und Vermittlungsarbeit zu leisten.

Selbstverständlich ist es mühsam, einem Bankfachmann, der sicher nicht aus Interesse an Architektur Gemeinderat und Bauvorstand geworden ist, die künstlerische Notwendigkeit eines Flachdachs klarzumachen. Gewiss ist es nervtötend, einem Marketingmann die gute Form beizubringen. Natürlich ist es enttäuschend, erfolglos auf einen begriffsstutzigen Journalisten einzureden. Trotzdem ist es bitter notwendig.

Seriosität erweist sich als eine Berührungsangst. Die Reinen bleiben seriös unter sich im Elfenbeinturm und fürchten sich vor dem Schmutz und Gestank des Jahrmarkts. Genauso dort aber tummelt sich der Stadtwanderer mit dem «Hochparterre» unter dem Arm. Denn als publikumssüchtiger Schlamper ist er auf der Suche nach der Wirklichkeit, nicht der Wahrheit. So bleibt «Hochparterre» unseriös und auch der Stadtwanderer.

