

Zeitschrift: Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design
Herausgeber: Hochparterre
Band: 2 (1989)
Heft: 7

Artikel: Lachen : was passiert mit der Bretterhalle?
Autor: Beckel, Inge
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-119026>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Lachen: Was passiert mit der Bretterhalle?

Ein Industriedenkmal besonderer Art: die Bretterhalle einer stillgelegten Möbelfabrik in Lachen am oberen Zürichsee. Und wie bei vielen «ausgedienten» Industriebauten ist ihre Zukunft unsicher. Erhaltenswert ist sie jedoch auf jeden Fall.

Mehr oder weniger erstaunliche Argumente, Argumente, die nicht mehr stichhaltig sind, das Monorail seinem möglichen Kurrenten, allen voran dem Pendelzug, die Konkurrenz zu stellen. Vergleichen wir selbstverständlich die beiden Systeme. Was kann das Monorail besser als das Tram? Die Zeigt es eigentlich nichts.

ren Namen doppelt: Zum einen handelt es sich um eine hölzerne Ingenieurkonstruktion, die ein riesiges, mit Ziegeln eingedecktes Satteldach trägt. Zum andern ist sie im Sinne des Wortes eine Bretterhalle: Sie schützte das Holzlager, Tausende von gestapelten Brettern der früheren Möbelfabrik Stählin, vor Regen und Sonne.

Als der gelernte Schreiner Max Stählin im Jahre 1899 seinem Vater den Vorschlag machte, von der handwerklichen auf maschinelle und seriennässige Herstellung von Tannen-

Eine reife Bauingenieurleistung von hoher Qualität: Die Bretterhalle von Lachen, längsseitiger Blick auf die Konstruktion.

möbeln umzusteigen, reagierte jener zuerst skeptisch. Der Erfolg blieb jedoch nicht aus: 1903 wurde die erste Fabrikanlage gebaut.

Der Aufschwung ging weiter, und nach dem Ersten Weltkrieg drängte sich der Bau einer Holzlagerhalle auf. Mit einer besonderen Erstnutzung wurde die grosse, noch leerstehende Bretterhalle eingeweiht: dem Zentral-schweizerischen Sängerfest 1923.

Die Möbelindustrie war in Lachen während Jahrzehnten die wichtigste Erwerbsquelle. In den siebziger Jahren schwächte der internationale Wettbewerb die Lachner Möbelindustrie, und 1986 wurde der Betrieb ganz geschlossen.

Zur gleichen Zeit machte auch die zweite Möbelfabrik, die Rothlin AG, den Laden dicht. Die (unangenehme) Erinnerung daran ist immer noch lebendig. Das ist nicht erstaunlich, hatte die Möbelfabrik doch den dörflichen Alltag lange geprägt. So richtete sich die Mittagspause der Schule nach jener des Fabrikbetriebs. Zusammen mit den Produktionsgebäuden erinnert die Bretterhalle an den untergegangenen Industriezweig.

Neben dem sozialhistorischen hat die Halle auch einen architektonisch-technischen Wert: Es handelt sich um ein in Massivholz ausgeführtes räumliches Fachwerk par excellence! Der Architekt oder Ingenieur ist nicht bekannt, keinerlei Pläne sind erhalten. Von einem Bauherrn aus der Holzbranche würde man eine traditionelle Zimmermannskonstruktion erwarten. Ingenieur Walter Bosshard (siehe Beitrag) stellt die Halle klar in die Tradition der modernen Ingenieurdisziplin, die um 1860 an der Zürcher ETH von Professor Culmann eingeführt wurde. Der Lachner Bau ist seinem Wesen nach eine Stahlkonstruktion, jedoch in Massivholz ausgeführt. Ein frühes Beispiel von «Corporate identity»?

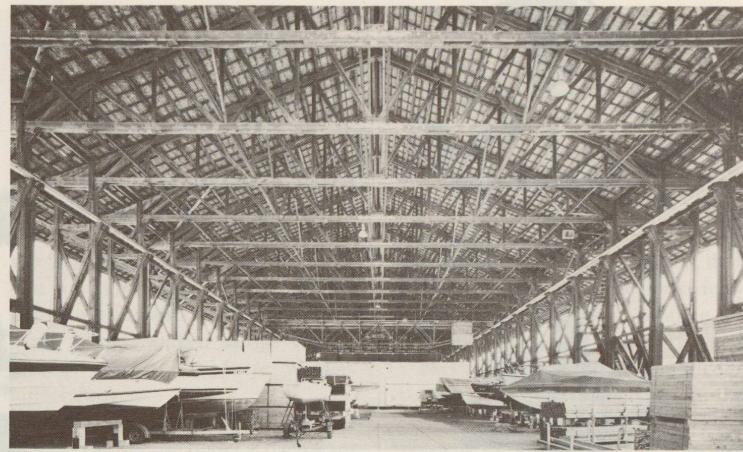
Die Halle ist symmetrisch aufgebaut. 22 Fachwerkbinder überspannen eine lichte Breite von 26,4 Metern. Die Firsthöhe beträgt knappe 18 Meter. Als klares Indiz für den Ingenieurbau können die Bolzenverbindungen gelten, ebenso die Zugstange und die Stahllaschen im Giebelfeld.

Die Halle hat in dem Sinn modellhaften Charakter, als sie, abgesehen von der Vertikalschalung im Giebelfeld und als Schutz der Stützen, offen steht: Die Konstruktion ist, einem Skelett vergleichbar, gut einzusehen und zu studieren. Ungewiss ist jedoch, was künftig mit der Halle passieren wird. Zurzeit dient sie als Unterstand für

Schiffe. Seit der Liquidation der Möbelfabrik gehört sie zusammen mit den Fabrikgebäuden einem Lachner Generalunternehmer. Der erste Fabrikbau von 1903, ein grosses Ziegelsteingebäude mit einem Turm, ist im «Inventar der schützenswerten Bauten und Objekte des Kantons Schwyz» enthalten, der Rest des Areals mit der Bretterhalle jedoch nicht. Während am andern Rand des Fabrikgebäudes ein konkretes Bauprojekt hängig ist, bestehen für das Gebiet mit der Halle erst «erste Studien»: Ein Einkaufszentrum, wie es einmal im Gespräch war, würde Lachen mit einer zweifellos unerwünschten Verkehrslawine eindecken.

Es ist ausserordentlich wichtig, dass in die Studien über eine künftige Nutzung die Bretterhalle mit ihrem wirklichen Stellenwert einbezogen wird: Als gebautes Industriedenkmal, das ohne jeden Zweifel erhalten werden muss. Dabei lohnt es sich allenfalls auch, den Bogen zurück zur «Erstnutzung» im Jahr 1923 zu schlagen, als unter dem weiten hölzernen Himmel ein Fest stattfand.

INGE BECKEL



abstrakten Prinzipien heraus Tragsysteme entwickelt, räumlich stabilisiert und der deren Elemente und Verbindungsmitte bemesst.

In Zürich gab es an der ETH ab 1860 einen Lehrstuhl für Baustatik: Culmann. Besonders gepflegt wurde die Theorie der Fachwerke.

Im Holzbau war die Anwendung der neuen Ideen schwieriger als im Stahlbau, weil die Verbindungstechnik in den Knoten mit den damals verfügbaren Mitteln mühsam und für grosse Kräfte unzulänglich ist.

Mit (oder vielleicht wegen) der einengenden technologischen Gegebenheiten ist die Konstruktion der Bretterhalle von Lachen eine reife Bauingenieurleistung hoher Qualität:

- Die Gesamtkonstruktion zeigt exemplarisch, vollständig und (wegen des Fehlens jeglicher Verschalung) einzigartig anschaulich die Prinzipien der räumlichen Stabilisierung.
- Die wirkenden Kräfte sind offensichtlich analytisch erfasst und die kritischen Punkte erkannt worden.

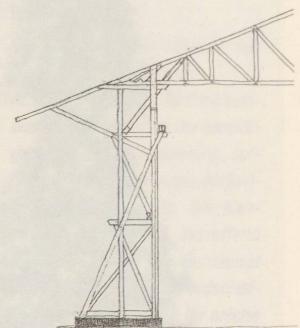
Beim heutigen Bauen verfügen wir über ungleich mächtigere und problemlosere Hilfsmittel für die Konstruktion von Knoten mit grösseren Kräften; die Qualität der Problemlösung wächst aber offensichtlich aus der Beschränkung der Mittel, aus dem

Zwang zum angestrengten Nachdenken ohne vorgeprägte, leichte Patentlösung. In diesem Sinne können heutige Bauingenieure von diesem unbekannten Meister einiges lernen.

Die besondere Qualität der Konstruktion liegt auf der abstrakten Ebene des Ingenieurprojekts, nicht bei der handwerklichen Ausführung: ein Industriebau eben, dazu noch ein Eigenbau des Betriebs für sich selbst.

Für einen Holzbau dieses Alters ist der Erhaltungszustand in den wesentlichen Knotenpunkten der Konstruktion hervorragend, was zur Hauptsache wiederum auf die Qualität des Projekts zurückgeht: Man beachte den konsequenten konstruktiven Holzschutz.

Erbärmlich ist der Erhaltungszustand nur dort, wo er klar in den Verantwortungsbereich des Betriebs und des Unterhalts fällt: Die besten Vorfahren im Projekt nützen nichts, wenn durchgerostete Dachrinnen und fehlende Dachziegel nicht ersetzt werden. Auf die Dauer kritisch ist der vermutlich seit 1923 nie erneuerte Korrosionsschutz der Verbindungsmitte: gewöhnlicher Baustahl ist zwar im Trockenen geduldig, aber irgendwann wird einer der Hauptbinder wegen durchgerosteter Verbindungsbolzen versagen.



Der Blick unters Dach und die Skizze des Hallenbinders zeigen, wie die freistehende Konstruktion der Halle räumlich stabilisiert worden ist.

Ingenieurkunst aus Massivholz

Walter Bosshard, dipl. Bauingenieur ETH/SIA, hat für «Hochparterre» die baugeschichtliche Einordnung der Bretterhalle vorgenommen.

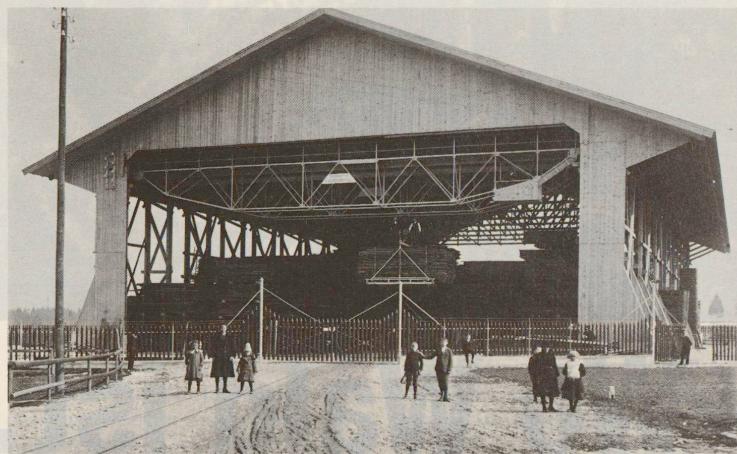
Konstruktiver Aufbau: Ziegeldach, überdachte Fläche zirka 106×40 m; Tragkonstruktion in Holz, von oben nach unten:

- Pfetten 14×20 cm, Abstand 1 m
- Hallenbinder gemäss Skizze, Lichte Raum 26,4 m breit, 11,7 m hoch mit Kranbahn, Brückenspannweite 26 m; Binderhöhe 6,10 m, Binderabstand 4,8 m. Fachwerkförmige, am Fuss durch die Kranbahnschrägstrebe verbreiterte Stiele, eingespannt in Betonfundamentsockel.

Räumliche Stabilisierung der freistehenden Konstruktion:

- in Querrichtung durch die eingespannten, fachwerkförmigen Hallenbinder,
- in Längsrichtung Vertikalverbände sowie Dachquerverbände in jedem dritten Binderfeld.

Grosse Hallen waren während vieler Jahrhunderte aus der Zimmermannstradition des Hausdachbaus abgeleitet worden: «auf den Boden gestellte Hausdächer». Nach dem Beginn der industriellen Revolution in Europa trat an die Stelle des intuitiv-traditionell konstruierenden Handwerksmeisters der Bauingenieur, welcher aus



... können in den Nutzungsszenarien den Wald verbinden. ... dann lange im Dienst der Möbelindustrie, heute schlecht genutzter Abstellraum – und morgen?