

**Zeitschrift:** Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design

**Herausgeber:** Hochparterre

**Band:** 2 (1989)

**Heft:** 3

**Artikel:** Grandfey - Brücke für Kunst : Freiluftgalerie auf der Grandfey-Brücke

**Autor:** Humbel, Carmen

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-118981>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Grandfey: Brücke für Kunst

Auf der Grandfey-Brücke bei Freiburg, einem SBB-Viadukt, plant der Berner Kunstanimator Ueli Fuchser für diesen Sommer die längste Freiluftgalerie der Welt. Auftakt dieses spektakulären Ereignisses bildete bereits letztes Jahr die Skulptur «Maillart Bridge Extended» des Amerikaners Richard Serra. Nur: Der Serra ist noch nicht bezahlt. Und auch für die weiteren Aktivitäten fehlt das Geld. Jetzt sucht Fuchser auf eigene Faust Sponsoren.

**W**er kennt schon die Schönheit der Grandfey-Brücke bei Freiburg? Sie überquert nicht nur den ominösen «Röschigraben», sondern schlägt auf rund 382 Metern Länge und imposanten 82 Metern Höhe ihre eleganten Bogen über die Saane. Einzigartig am Viadukt ist auch, dass unter dem Bahntrasse ein gedeckter Fussweg verläuft.

Von diesem ausserordentlichen Bauwerk ist der Berner Kunstanimator Ueli Fuchser so fasziniert, dass er auf diesem

«Maillart Bridge Extended», das Kunstwerk, das in zwei Teilen am Anfang und am Ende der Brücke Akzente setzt – das aber noch nicht bezahlt ist.

Übergang im Juni 1989 eine Kunstausstellung veranstalten will – die längste Freiluftgalerie der Welt: rund 60 Künstler, die der Initiant persönlich ausgewählt hat, sollen in den 66 Arkadebogen der Brücke ihre Arbeiten ausstellen. «Die Bilder im Dachstuhl der Kapell- und Spreuerbrücke in Luzern haben in mir diese Idee ausgelöst», sagt Fuchser.

Die Brücke, ursprünglich eine Eisenkonstruktion eines Schülers von Eiffel aus dem Jahre 1865, verdankt ihre heutige Form Ro-

bert Maillart, dem Schweizer Pionier des Eisenbetons. Er baute sie 1922 um.

Die alte Eisenbahnbrücke wurde beibehalten, so dass sie gleichsam als Armierung für die neue mit Beton eingekleidete Brücke diente.

«Maillart Bridge Extended» nennt der amerikanische Plastiker Richard Serra denn auch seine zweiteilige Eisenskulptur aus je einem Element am Anfang und am Ende der Brücke. Seit September 1988 steht das Werk – bezahlt ist es allerdings noch nicht, weil Fuchser mehr gute Ideen als Geld besitzt. Diese Tatsache gefährdet nicht nur den Serra, sondern auch Fuchsters weitere Pläne.

Deshalb soll eine Stiftung gegründet werden, die vorerst einmal Geld für die Bezahlung der Plastik aufbringen muss.

Vertreten an Vorgesprächen der Stiftungsgründung waren neben anderen Ueli Huber, Chefarchitekt der SBB, Bernhard Hahnloser, stellvertretender Generalsekretär des Eidgenössischen Departements des Innern, und Yvonne Lehnerr, Direktorin des Musée d'Art et d'Histoire de Fribourg.

Lehnerr betont: «Erst wenn dieses erste Ziel, die Finanzierung der Serra-Skulptur, erreicht ist, werden weitere Veranstaltungsmöglichkeiten ins Auge gefasst.»

Trotzdem setzt Fuchser alles daran, seine verrückte Idee Wirklichkeit werden zu lassen: Er sucht auf eigene Faust Sponsoren.

Was schliesslich zustande kommen wird, ist im Moment noch völlig offen. Als ein Sammelsurium verschiedenster Künstler auf engstem Raum, so wie sich Fuchser die Ausstellung vorstellt, wird sie wahrscheinlich nicht stattfinden. Als Alternativen stehen eine Würdigung des Lebenswerks von Robert Maillart und eine Dokumentation zur Skulptur von Richard Serra zur Diskussion, beides Konzepte, die dem Standort Grandfey-Viadukt ebenso gerecht werden.

CARMEN HUMBEL



Der amerikanische Plastiker Richard Serra schuf seine Eisenskulptur als Hommage an Maillart.

## Der Eisenplastiker

Richard Serra wurde 1939 in San Francisco geboren und lebt heute in New York. Mit Ausstellungen in Amerika, Spanien, Frankreich, Italien, Österreich und der Schweiz gilt Serra als einer der bedeutendsten Bildhauer unserer Zeit.

Seine Arbeiten sind Konstruktionen, die durch die Gesetze der Schwerkraft und ihre Beziehung zum Ort entstehen. Skulpturen mit massiver Wucht und empfindlichem Gleichgewicht sind das Resultat.

In der Schweiz stehen bereits die Eisenwürfel im Wenkenpark in Riehen und nun neu «Maillart Bridge Extended» am Grandfey-Viadukt. Im Gegensatz dazu: Bezahlte, aber noch nicht aufgestellt ist die Plastik «trunk» vor dem St. Galler Kunstmuseum. Der genaue Standort ist noch nicht bestimmt.

## Der Brückenbauer

Der Ingenieur Robert Maillart (1872–1940) plante und realisierte schon vor dem Ersten Weltkrieg zahlreiche Pionierbauwerke in Eisenbeton. Neben grossen Industriebauten in der Schweiz, Frankreich, Spanien, Ägypten und Russland sind besonders seine Brücken von Bedeutung. Von 47 waren 1985 immer noch 44 in Betrieb. Maillart, der auch mehrere Forschungsarbeiten publizierte, gehört zu den grössten Konstrukteuren und Künstlern im Eisenbetonbau. Nach seinem Tod 1947 widmete ihm das «Museum of Modern Art» die erste Einzelausstellung eines Ingenieurs überhaupt.

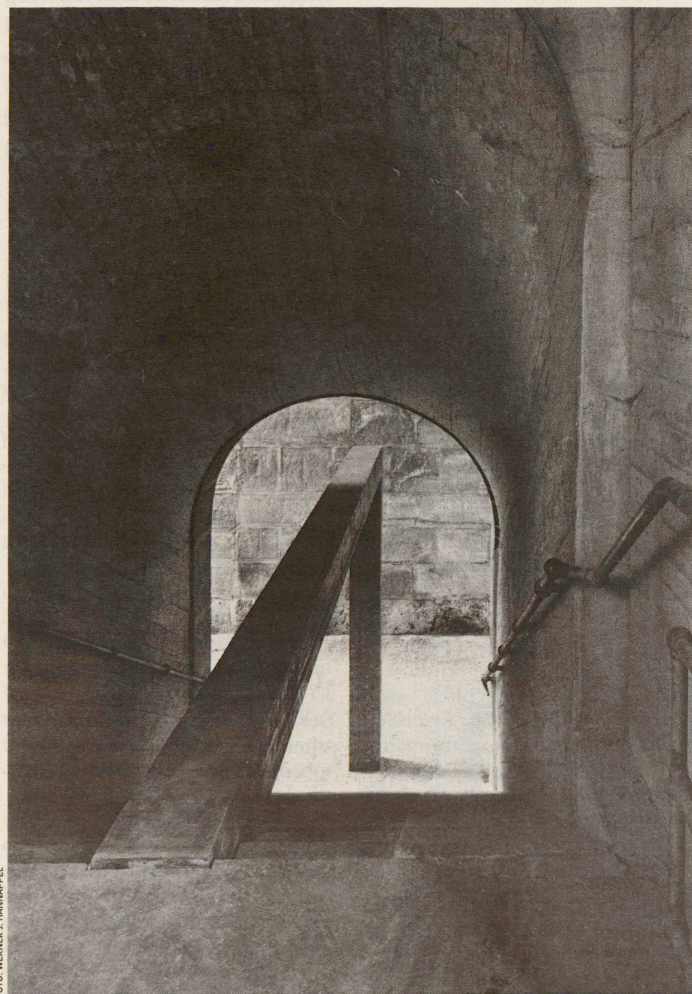


FOTO: WERNER J. HANNAPPEL