

Zeitschrift: L'Hôtâ
Herausgeber: Association de sauvegarde du patrimoine rural jurassien
Band: 17 (1993)

Artikel: Un contrat de construction de trois barques à fond plat, en 1745
Autor: Froidevaux, Philippe
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1064307>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.04.2026

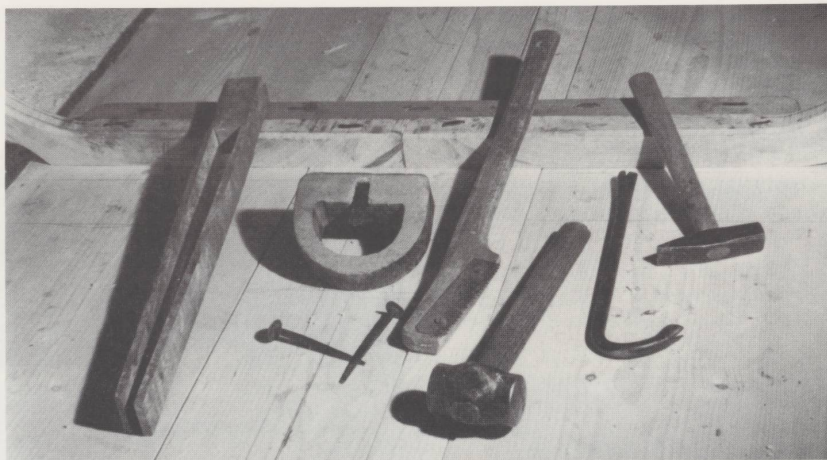
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

UN CONTRAT DE CONSTRUCTION DE TROIS BARQUES À FOND PLAT, EN 1745

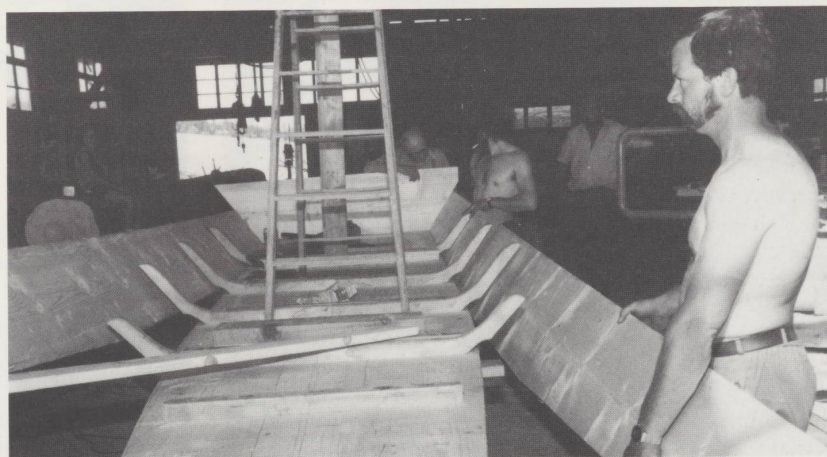
Dans le N° 9 de *L'Hôtâ* (1985, pages 7 à 10), M. Paul Walker a décrit et illustré la construction d'une barque à fond plat destinée à la navigation sur le Doubs. Ce type d'embarcation doit être fort ancien; en fouinant dans les papiers d'un vieux notaire et maître d'école de Saint-Ursanne, nous sommes tombé sur un contrat de 1745, transcrit ci-après. Les dimensions ne laissent aucun doute sur la nature des bateaux: il s'agit bien de plates. On appréciera le fait qu'un artisan de Saint-Ursanne travaille pour un client de Besançon. Sa maîtrise et sa réputation professionnelles lui ont assurément valu une telle commande.

Philippe Froidevaux

Fut present honnette Ignace Marchand m(aître) menuisier et bourgeois de St. Ursanne, lequel s'est obligé et a promis, comm'il fait par les presentes; au s(ieu)r Godin marchand à Besançon à ce present stipulant; de luy construire, faire, et parfaire trois barques ou navires entre dix huit a vingt pieds de longueur, trois pieds de largeur, et dix huit poulces de hauteur, qu'il a promis de faire de bon bois, les parachever au dire de gens à ce connoissants pour la fin du mois d'aoust prochain, le tout a ses propres frais et dépends; Et pour tel travail ledit sieur Godin a promis et s'est obligé de payer au (dit) maître Ignace Marchand la somme de quarante huit livres argent de France, sur laquelle somme a déjà réellement délivré ce jourd'huÿ aud(it) Marchand douze livres de



L'exécution d'une barque nécessite relativement peu d'outillage, mais beaucoup de connaissances. (Photo Laurent Lachat, Glovelier)



Une barque en cours de montage. (Photo Laurent Lachat, Glovelier)

UN CONTRAT DE CONSTRUCTION DE TROIS BARQUES
À FOND PLAT EN 1745

France, et le restant luy serat payé lesdits navires estants fait et parachevés: Ainsi passé à St. Ursanne le 23.e de may 1745 en p(resen)ce des honnettes François Frossard, d'Ocourt, et Pierre Cattin, meunier aud(it) Ocourt, les deux priés et requits p(ou)r témoins.

Ce qu'atteste F: H: Chevillat not(aire)

Archives de l'ancien Evêché de Bâle à Porrentruy.
Notaire François Humbert Chevillat de Saint-Ursanne N° 1296.



Une barque à fond plat au Bief-d'Etoz. (Ancienne carte postale)