Zeitschrift: Helvetia: magazine of the Swiss Society of New Zealand

Herausgeber: Swiss Society of New Zealand

Band: 11 (1945-1946)

Heft: 14

Artikel: Üseri Bundesbahne

Autor: A.M.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-942866

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

<u>Üseri</u> Bundesbahne

Will mer i de Schwyz a chli näbis g'see, so fahrt mer met de S.B.Bee. Wenn me ne s'richtig Fahrgeld gett, d'Bundesbahn ninnt alles mett. Ganzi Familie met Chind ond Chegel, Berner, Thurgauer ond Zörihegel, Bergchraxler, Arbeiter ond Touriste, Heide. Inde ond au Christe. Säb ist glüch was eine ist, Liberal oder Sozialist, do mach i met der s' grössti G'wett, d' Bundesbahn ninnt alli mett.

Ond so of grässere Statione, treffst Lüüt vo alle Natione.
Pilger cha mer au öppe g'sieh,
die sebe gönd dört of Eisiedle ie,
ganzi Zög, met Chrütz ond Fahne, ganzi Zög, met Chrütz ond Fahne,
sieht mer of de Bundesbahne.
Ona ist a me n' Ort es Fest,
muesst luege, dass d' Monete häst,
denn chast anne grad wo d' witt, d' Bundesbahn ninnt alli mitt.

För 's reisende Publikum ist g'sorget, do werd nöd so inne g'worget, wenn mer nöd alli platziere chaa, wenn mer nöd alli platziere chaa, hängt mer no en Wage n aa.

hängt mer no en Wage n aa.

Die machet sich do nöd viel druus,
s' Elektrisch goht no lang nöd uus.
Jo met üsere S.B.Bee,
do chonnt mer au no näbe hee.

I üsere alte Demokratie,
do teilt mer a' Lüüt i drei Klasse n ii,
ond luegest in en erst Klasswage ie,
wa chast dört i de Regel g'sieh,
do hocket öppe drüü oder vieri,
das zahl; jo nöd ä mol d' Charreschmieri.
Aber. so viel i weiss, Aber, so viel i weiss, fahrets gern ersti of de Hochzigreis ond i ha an scho g'höhrt,
me wär i de erste am wenigste g'stöhrt, dört seg mer so schöh zomm zeite allei, dass sei, worom mer die ersti Klass hei.

Die wo zweiti Klass fahret, sind g'wöhnlech besser derig wo mer nöd zo de Arbeiter zellt. (g'stellt Under de zweit Klasspassagier, findt mer Beamti ond Offizier,

findt mer Beamtl ond Olliziel,
ond was mer au no öppe g'seeht,
derigi met eme Freibillet.

Die dretti Klass ist halt populär,
i dere fahret Ziviliste ond Militär.

The drett Wlasswage gohts grad so g'schwind, I me drett Klasswage gohts grad so g'schwind, wenn au d' Setz au a chli herter sind. Under so viel verschiedene Passagiere, cha mer au ä chli d' Lüüt studiere. cha mer au a chli d' Luut studiere.

I de drette Klass sind 's denn besser g'mischt,
das ist die Klass, wo 's am g'muetlechste ist.

das ist die Klass, wo 's am g muetreenste 150.

Ond no öppis hat mer im ganze Land
so gueti Bahnhof-Restaurant,
do gohst inne ond b'stellst en Dreier,
on öppe zwei, drüü Spiegeleier,

ond fangt mer denn no anne jasse, so chast denn guet en Zog verpasse, das ist jo denn einerlei, denn goht mer met em letzte Hei. De letzt Zog ninnt denn die Nochzögler mett das ist worom mer em de Name Lompesammler gett.

In this \mathbb{R}^n , we solve the street of the specific terms of the street of $A \cdot M$.

Home Spun Yarns.

Gemütsathlet. -Ein junger Mann fällt in den Zürichsee und schreit energisch: "Hülf, hülf, i chaa nüd schwümme!" Ein Passant ruft ihm in aller Seelenruhe zu: " I jo au nüd, aber wegem sebe mach i doch kei so'ne Sauläärme!"

Sport und Kunst. -"Dies, meine Herrschaften," sagte der Führer zu einer Reisegesellschaft, " ist der grösste Wasserfall der Alpen. Ich bitte die Damen, einen Augenblick ihre Unterhaltung zu unterbrechen, damit man das donnernde Getöse der stürzenden Wasser hören kann!"

Im Eifer. -Wahlkandidat (in seiner Agitationsrede):
"Wollt ihr eine neue Strasse - wählt mich! Wollt ihr eine neue
Schule - wählt mich! Wollt ihr ein rassenreines Rindvieh - wählt
mich!"

SUNDRY NEWS FROM SWITZERLAND.

forming and the total terms of the contract of

Believed to be the last veteran of the 1870/71 mobilisation, Konrad Baumgartner, a farmer, died in Oberriet (St. Gall) at the age of 96.

The large German sanatorium at Davos, the Lonsul Burchard Haus, sometimes described locally as the Brown House, has been leased by the Federal Council for two years to an international Jewish organisation; it will be devoted exclusively to the care of Jewish refugees from the ages of 16 to 25 who suffer from tuberculosis. This decision has given rise to some critical comments in the local press.

To check the commercial exploitation of our alpine flora, controls are organised occasionally. At one of these inspections at Innerthal (Wäggital) no less than 500 Edelweiss and 250 Mannertreu have been confiscated and the pluckers fined.

At the Chiasso frontier two motorists vainly tried to pass the Italian customs officials and after a short scuffle one of them, Georg Müller from Zurich, was taken to the post and subjected to a corporal examination; Swiss gold coins to the value of about a million lire were duly taken care of.

Replying to a question whether our present financial position and the shortage of labour did not call for a reduction in the duration of the "Rekrutenschulen" to two months, the Federal Council stated that the present four months was the absolute minimum and that training in the new war weapons might even make an extension desirable.

Four jet-propelled Vampire fighter planes with de Havilland Goblin turbines have been purchased by our army command. They arrived at the Cointrin airport, flying the distance from Hatfield to Geneva in 71 minutes.

By colliding with an overhead wire a military plane of the "Taifun" type caught fire and crashed near the village of Trubschachen. The two pilots, Corp. Robert Knecht - a mechanic from Zurich, and Corp. Ernst Hablutzel - an engineering student from Zurich, were killed; they were on an exercise flight from Emmen to Payerne and were both in the early twenties.

During a night exercise Lt. Theodor Bader, a 29-year-old cand. phil. from Solothurn, lost his life while trying to cross the Aare at Brugg. With two others he had been ordered to swim across in full uniform; he was known to have been a good swimmer and it is believed that the previous strenuous drill had brought about heart failure.