

Zeitschrift: Heimatbuch Meilen
Herausgeber: Vereinigung Heimatbuch Meilen
Band: 31 (1991)

Artikel: Verkehrsbüro Meilen 1958-1991
Autor: Baumann, Max
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-953762>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.02.2026

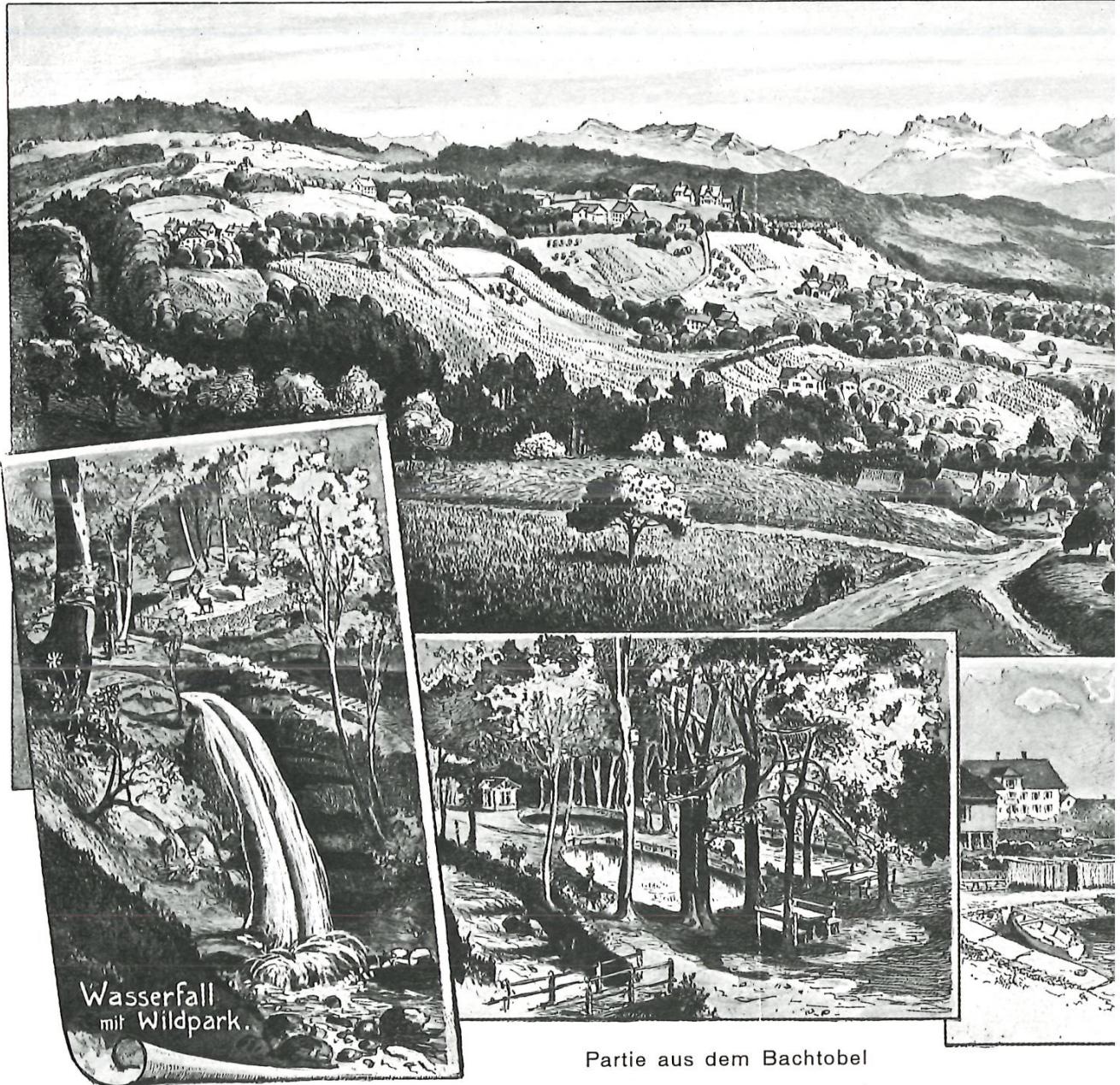
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Verkehrsbüro Meilen 1958–1991

Ganz still und nebenbei habe ich in meinem Eisenwaren- und Haushaltungsgeschäft seit 1958 ein kleines, nicht weltbewegendes Amt des VVM inne gehabt, nämlich die Führung des Verkehrsbüros.

Wir verfügten schon damals über einen schönen Prospekt von Meilen, den man allerdings mehrheitlich an Interessenten im Inland verschicken musste, so zum Beispiel an Schulklassen, die in der Geographiestunde gerade daran waren, die Region Zürichsee zu behandeln und demzufolge nähere Angaben über Meilen, die Zürichseefähre und den Pfannenstiel zu erfahren wünschten. Der Prospektversand erfolgte aber auch an grosse, berufsmässig geführte Verkehrsämter der Schweiz in Biel, Vevey, Montreux, Genf, Fribourg, Davos, Interlaken, Zürich usw., wo scheinbar damals regelmässig Prospekte von Meilen verlangt wurden. Aber auch zahlreiche Privatpersonen aus allen Landesgegenden forderten den Prospekt an, da sie beabsichtigten, bei einer bevorstehenden Ferienreise durch die Schweiz auch die Gestade des Zürichsees zu besuchen. Die Anfragen aus dem Ausland nahmen nach dem Krieg ebenfalls zu, besonders aus Deutschland, Österreich und Holland, mit denen das Verkehrsbüro am meisten zu korrespondieren hatte. Die Fragen und Wünsche waren allerdings oft eigenartig, jedoch verständlich, denn die ausländischen Interessenten stellten sich Meilen als einen Top-Touristik-Ort vor. Der Bezirkshauptort liegt doch so schön am See und ist auf der Schweizer Landeskarte ordentlich fett gedruckt! Dazu einige Müsterchen:

- Gablitz/Austria: Senden Sie mir bitte einen Ortsplan und ein Verzeichnis von Hotel Garni's und schönen Privatpensionen.
- Freiburg/BRD: Wir suchen für nächsten Sommer ein Ferienhaus oder eine grosse Wohnung für acht Personen und einen Hund, sowie Liegeplatz für Segeljolle, die wir mitbringen.
- Enschede/NL: Wir sind fünf Personen, Mann, Weib und drei Kinder und suchen Ferienhäuschen in Meilen für Juli/August, evtl. auch Zimmer auf Bauernhof.
- Asbach/BRD: Wir bitten um Zustellung von Verzeichnis und Prospekt über Ferienhäuser in ruhiger Lage am See oder etwas erhöht mit schöner Aussicht auf See und Berge.
- Schramberg/BRD: Ich bitte um Hotelliste und Dampferfahrplan für Sommer. Hotel möglichst nahe am Landesteg.
- Stein/Nürnberg/BRD: Bitte höflich um Verzeichnis der Gasthöfe, Privatpensionen und Privathäuser in Meilen. Wesentlich wäre mir ein Haus mit eigenem Badestrond, das trotzdem von ruhigem, seriösen Publikum bewohnt wird.
- Und schliesslich noch eine Anfrage aus der welschen Schweiz aus dem Jahre 1963: Gesucht in Hotel oder Privathaus ein Doppel- und ein Einerzimmer, Preis pro Bett (einschliesslich Frühstück) sollte nicht über Fr. 10.– liegen!

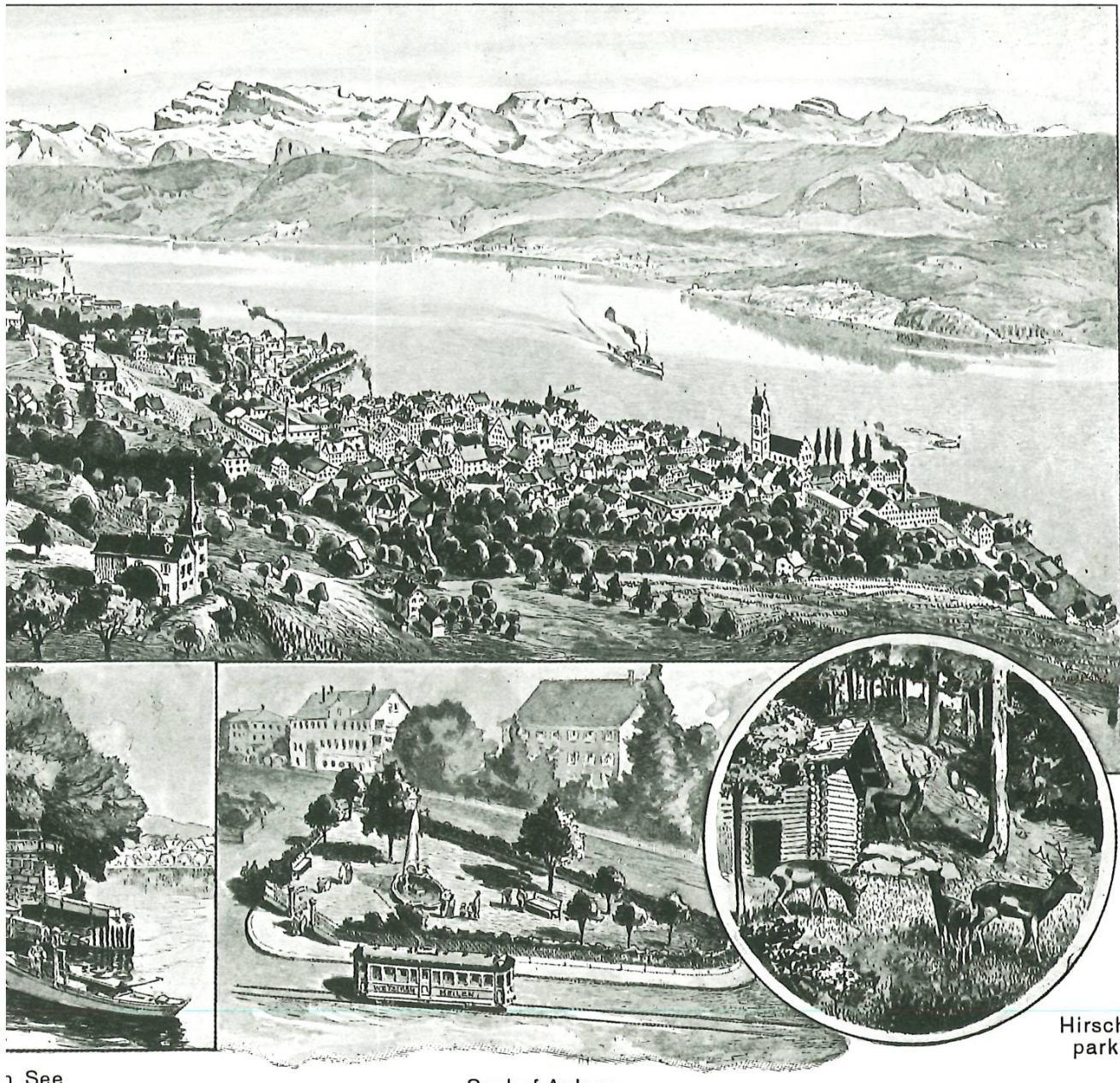


Partie aus dem Bachtobel

Es tat einem leid, praktisch immer die gleichen Antworten geben zu müssen. Der Versand eines Meilemerprospektes mit gleichzeitiger Angabe der vorhandenen Hotels erfolgte natürlich immer, aber gezwungenermassen gehörte zum Antwortschreiben auch der Standardsatz, dass unser Ort ein sehr begehrtes Wohngebiet an schöner Lage sei, jedoch in Sachen Tourismus den Anfragewünschen nicht entsprechen könne.

In den 50er und 60er Jahren gab es im Verkehrsbüro aber noch einen Vermittlungssektor, der recht fleissig benutzt wurde, nämlich die Zimmervermietung. Wir lebten in einer Zeit, wo viele italienische Gastarbeiter in unsere Gegend kamen und eine Unterkunft brauchten. Wer in einer Wohnung oder einem Haus ein überzähliges Zimmer hatte, versuchte damals, dieses zu vermieten, was teilweise über den Meilener Anzeiger geschah, in den meisten Fällen aber über das Verkehrsbüro abgewickelt wurde. Wir hatten eine Liste von möblierten Zimmern die zu vermieten waren. Vorwiegend junge Schweizer und Italiener

Illustration aus dem ersten Prospekt des Verkehrsbüros Meilen (um 1900).



1 See

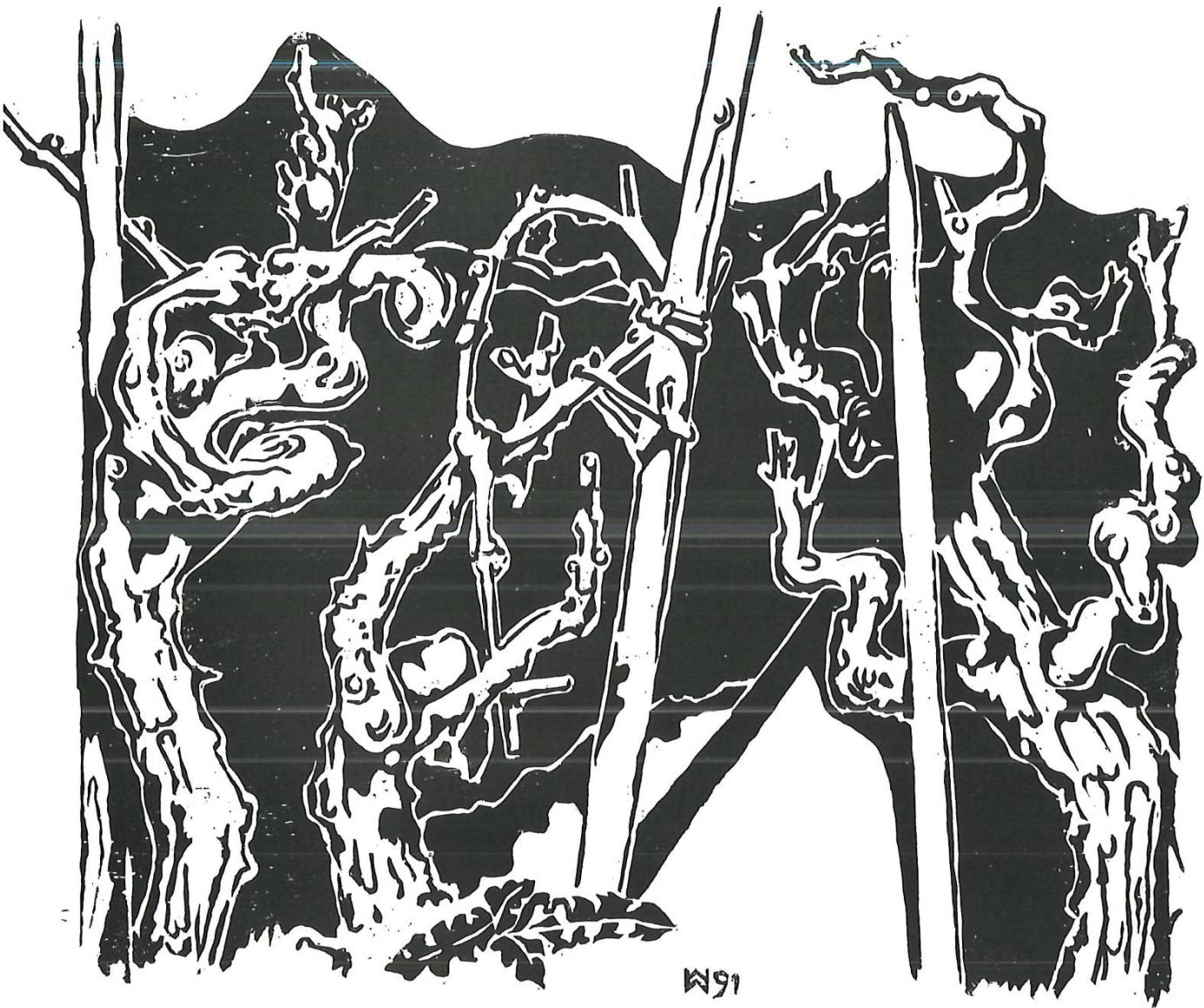
Seehof-Anlage

Hirsch-
park

(später auch Spanier), fragten jeweils bei uns nach solchen Zimmern.

Die Vermieterinnen, oft ältere Damen, hatten gelegentlich seltsame, aber auch lustige Wünsche auf ihren Zetteln notiert, die sie uns überbrachten. So schrieb Frau X.: «Aber bitte keinen Italiener.» Frau Y. hingegen schrieb spontan: «Ein netter Südländer darf es immer sein.» Und Frau Z. wünschte, «dass der Zimmerherr ihr ein- bis zweimal pro Woche den Garten spritzen sollte.» Diese Zimmervermittlung gibt es schon lange nicht mehr. Rückblickend meine ich, es seien herzige, unvergessliche Zeiten gewesen.

Nach 33 Jahren trete ich auf Ende 1991 vom Amt des Verkehrsbüros zurück. Auf ausländischen Zuschriften hiess ich gelegentlich «Verkehrsminister» oder «Verkehrsdirektor». Die Anfragen aus dem In- und Ausland sind zusammengezschrumpft. Meilen ist eben noch immer keine Stadt des grossen Tourismus. Vielleicht ist es besser so.



№91