

**Zeitschrift:** Historischer Kalender, oder, Der hinkende Bot  
**Band:** 304 (2021)  
**Rubrik:** Öffentlicher Verkehr

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Öffentlicher Verkehr



ast. Die Schweiz verfügt über eines der dichtesten Netze an öffentlichen Verkehrsmitteln weltweit. In seiner Vielfalt bringt dieses System sowohl der ansässigen Bevölkerung als auch Touristen aus dem Ausland einen hohen Nutzen. Die Versorgung ist flächendeckend und bezieht die Zentren ebenso ein wie entlegene Regionen. Dank vernetzten Taktfahrplänen bestehen durchgehende Transportketten über alle Verkehrsmittel (Bahn, Bus, Schiff, Seilbahn) hinweg. Die Transportleistungen werden von verschiedenen national tätigen Anbietern (u.a. SBB, BLS, Postauto) sowie von zahlreichen regionalen und lokalen Betrieben erbracht.

Das Fahrausweissystem ist einfach und kundenorientiert aufgebaut: Normalbillette sind unabhängig vom Zugtyp und von der Tageszeit

auf allen Verbindungen gültig. Für Vielreisende stehen attraktive Paketangebote wie das Generalabonnement sowie regionale Verbundabonnements zur Verfügung. Gelegenheitsfahrern ermöglicht das Halbtaxabonnement vergünstigte Tarife. Wer ausserhalb der Hauptverkehrszeiten unterwegs ist, kann von Sparbilletten profitieren. Verschiedene Apps erleichtern die Reiseplanung und ermöglichen den Kauf von Fahrausweisen zu regulären wie auch zu vergünstigten Tarifen.

Apps «SBB Mobile», «fairtiq», «lezzgo»