

**Zeitschrift:** Historischer Kalender, oder, Der hinkende Bot

**Band:** 286 (2013)

**Rubrik:** Die Bahn

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Die Bahn

## Die attraktive Variante

Die Schweiz ist Europameister im Zugfahren: 357 Millionen Fahrgäste schätzen die raschen, sicheren und pünktlichen Verbindungen der SBB, sie legen jährlich insgesamt über 18 Milliarden Kilometer mit dem Zug zurück.

Die verschiedenen Angebote der Bahn sind interessant. Vergleichen Sie, es lohnt sich.

## Die Bahn für Familien

Familien profitieren besonders. In Begleitung der Eltern reisen Kinder bis zum Alter von 6 Jahren gratis, von 6 bis 16 Jahren mit der Junior-Karte. Zusammen mit der Grossmutter oder dem Grossvater fährt ein Enkelkind für CHF 30.– ein Jahr lang mit dem ÖV durch die Schweiz. 16- bis 25-Jährige, die ein Halbtax-Abo besitzen, können ein Gleis7 für CHF 129.– lösen. Damit fahren sie ab 19 Uhr gratis. Interessante Alternative zum Familienauto ist das Generalabonnement Plus für Familien. Für gelegentliche Ausflüge empfiehlt sich das Halbtax-Abo mit integrierter VISA-Karte oder ein Angebot aus der Fülle der vielfältigen Reiseideen von RailAway.

## Die Bahn für Vielfahrer

Mit dem Generalabonnement (GA) in den nächsten Zug sitzen und frei Fahrt auf 24 500 km Bahn-Strecke und den meisten Transportunternehmen: Über 431 000 Kundinnen und Kunden schätzen die Vorteile eines Fahrausweises für die ganze Schweiz. Weitere Informationen finden Sie auf [www.sbb.ch/ga](http://www.sbb.ch/ga).

## Die Bahn zum halben Preis

Rund ein Viertel der Schweizer Bevölkerung nutzt die Vorteile eines Halbtax-Abos, das sind über zwei Millionen. Mit dem Halbtax-Abo können Sie Reisen mit Bahn, Bus und Schiff sowie den meisten Privat- und Bergbahnen doppelt geniessen, denn Sie bezahlen nur die Hälfte des normalen Billettpreises – ob in der 1. oder 2. Klasse. Dank Exklusivangeboten sparen Sie noch mehr. Attraktiv sind zudem auch das Halbtax-Abo mit integrierter VISA-Karte, die GA-Monatskarte, Sonderaktionen, Multitageskarten sowie Klassenwechsel. Halbtaxeln lohnt sich. Schon nach ein paar wenigen Fahrten haben Sie Ihr Abo amortisiert.

## Weiterkommen mit kombinierter Mobilität

### Mehr Mobilität – mit der SBB von Tür zu Tür

Besser, schneller und bequemer unterwegs: Die SBB bietet eine Palette von Angeboten, die Ihren Anschluss an die Bahn vervollständigt. Sei es ein Parkplatz, ein RailTaxi, ein Mietauto, ein CarSharing-Auto, ein Veloabstellplatz oder ein Mietvelo. Alles ganz einfach: auswählen, kombinieren und rund um die Uhr reservieren und nutzen.

## Auto und Bahn

Ohne Stau und Stress ans Ziel kommen? Nutzen Sie P+Rail. Sie fahren mit Ihrem Auto zum nächstgelegenen Bahnhof und steigen für die lange Strecke auf die Bahn um. Bei Bedarf wechseln Sie am Zielbahnhof für die letzten Kilometer auf ein RailTaxi, ein Mietauto oder ein CarSharing-Auto, und gelangen so entspannt und direkt ans Ziel Ihrer Wünsche: an den Sitzungsort, ins Büro oder zu Bekannten und Verwandten. Tageskarten für P+Rail können sie jetzt neu auch online kaufen.

## Velo und Bahn

Fahren Sie von zu Hause an Ihren nächsten Bahnhof mit Ihrem Velo. Wir stellen Ihnen schweizweit rund 80 000 Veloabstellplätze zur Verfügung. Einzelne Bahnhöfe verfügen sogar über eine bewachte, öffentliche Velostation oder abschliessbare Velogitter. Alles ganz einfach: Parkieren, abschliessen und einsteigen. Haben Sie Lust vom Bahnhof per Velo an Ihr Ziel zu gelangen oder wollen Sie einfach eine Fahrt ins Blaue unternehmen? Die SBB und einige Privatbahnen bieten Ihnen an rund 80 Bahnhöfen erstklassige Mietvelos an. Nutzen Sie diese einfach: Reservieren, abholen und pedalen.

## Velos selber mitnehmen: Veloselbstverlad

Der eigenhändige Verlad von Velos ist in vielen Zügen möglich, solange genügend Plätze vorhanden sind. Sie benötigen dafür einfach ein Velobillett. Informieren Sie sich bitte anhand des Fahrplans oder auf unseren Seiten über Mitfahrmöglichkeiten und reservierungspflichtige Züge. Dort, wo Sie ein Velopiktogramm an der Wagentür oder am Fenster sehen, hat es Platz für Ihr Velo. Und schon kann die Reise beginnen.

## Weitere Informationen

Über den Rail Service 0900 300 300 (CHF 1.19/Min. aus dem Schweizer Festnetz) erhalten Sie rund um die Uhr aktuelle Informationen und kompetente Beratung.

[www.sbb.ch](http://www.sbb.ch)  
Produkt- und Preisänderungen vorbehalten

Gute Reise wünscht Ihnen Ihre SBB