

**Zeitschrift:** Historischer Kalender, oder, Der hinkende Bot  
**Band:** 282 (2009)  
**Rubrik:** Die Bahn

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 19.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Die Bahn

## Die attraktive Variante

Die Schweiz ist Europameister im Zugfahren: Über 306 Millionen Fahrgäste schätzen die raschen, sicheren und pünktlichen Verbindungen der SBB, sie legen jährlich insgesamt 15 Milliarden Kilometer mit dem Zug zurück.

Die verschiedenen Angebote der Bahn sind interessant. Vergleichen Sie sie, es lohnt sich.

## Die Bahn für Familien

Familien profitieren besonders. In Begleitung der Eltern reisen Kinder bis zum Alter von sechs Jahren gratis, von sechs bis 16 Jahren mit der Junior-Karte für CHF 20.– pro Jahr. 16- bis 25-Jährige, die ein Halbtax-Abo besitzen, können ein Gleis 7 für CHF 99.– lösen. Damit fahren sie ab 19 Uhr gratis.

Interessante Alternative zum Familienauto ist das Generalabonnement Plus für Familien. Ein Elternteil fährt mit dem Basis-Generalabonnement zu CHF 3100.– (2. Kl.) pro Jahr, Partnerin oder Partner bezahlen nur noch CHF 2100.– (2. Kl.), jedes Kind von sechs bis 16 Jahren CHF 620.– und Jugendliche von 16 bis 25 Jahren CHF 830.–.

Für gelegentliche Ausflüge empfiehlt sich das Halbtax-Abo oder ein Angebot aus der Fülle der vielfältigen Reiseideen von RailAway.

## Die Bahn für Vielfahrer

Mit dem Generalabonnement (GA) in den nächsten Zug sitzen und freie Fahrt auf 23 500 km Bahnstrecke und den meisten Transportunternehmen: Über 344 500 Kundinnen und Kunden schätzen die Vorzüge eines Fahrausweises für die ganze Schweiz.

Das GA ist attraktiv (2. Kl.):

- |   |            |
|---|------------|
| – für Erwachsene zwischen 25 und 65 Jahren<br>(für Frauen bis 64 Jahre) | CHF 3100.– |
| – für Senioren ab 64/65 Jahren  | CHF 2350.– |
| – für Jugendliche von 16 bis 25 Jahren                                  | CHF 2250.– |
| – neu für Studierende bis 30 Jahre                                      | CHF 2250.– |

Weitere Varianten und Informationen finden Sie auf [www.sbb.ch/ga](http://www.sbb.ch/ga).

## Die Bahn zum halben Preis

Rund ein Viertel der Schweizer Bevölkerung nutzt die Vorteile eines Halbtax-Abos, das sind über zwei Millionen. Mit dem Halbtax-Abo können Sie Reisen mit Bahn, Bus und Schiff sowie den meisten Privat- und Bergbahnen doppelt geniessen, denn Sie bezahlen nur die Hälfte des normalen Billettpreises – ob in der 1. oder 2. Klasse. Dank Exklusivangeboten sparen Sie noch mehr: Mit einer GA-Monatskarte, Sonderaktionen, Multitageskarten sowie Klassenwechsel. Oder profitieren Sie von Einzeltageskarten ab CHF 45.–.

Das Halbtax-Abo – je länger, je günstiger:

- |                |           |
|----------------|-----------|
| – 3-Jahres-Abo | CHF 350.– |
| – 2-Jahres-Abo | CHF 250.– |
| – 1-Jahres-Abo | CHF 150.– |

Halbtaxeln lohnt sich. Schon nach ein paar wenigen Fahrten haben Sie Ihr Abo amortisiert.

## Weiterkommen mit kombinierter Mobilität

### Mehr Mobilität – mit der SBB von Tür zu Tür

Besser, schneller und bequemer unterwegs: Die SBB bietet eine Palette von Angeboten, die Ihren Anschluss an die Bahn vervollständigt. Sei es ein Parkplatz, ein RailTaxi, ein Mietauto, ein CarSharing-Auto, ein Veloabstellplatz oder ein Mietvelo. Alles ganz einfach: auswählen, kombinieren und rund um die Uhr reservieren und nutzen.

## Auto und Bahn

Möchten Sie ohne Stau und Stress ans Ziel kommen? Nutzen Sie P+Rail. Sie fahren mit Ihrem Auto zum nächstgelegenen Bahnhof und steigen für die lange Strecke auf die Bahn um. Bei Bedarf wechseln Sie am Zielbahnhof für die letzten Kilometer auf ein RailTaxi, ein Mietauto oder ein CarSharing-Auto und gelangen so entspannt und direkt ans Ziel Ihrer Wünsche: an den Sitzungsort, ins Büro oder zu Bekannten und Verwandten.

## Velo und Bahn

Möchten Sie täglich etwas für Ihre Fitness tun? Fahren Sie von zu Hause an Ihren nächsten Bahnhof mit Ihrem Velo. Wir stellen Ihnen schweizweit über 70 000 Veloabstellplätze zur Verfügung. Einzelne Bahnhöfe verfügen sogar über eine bewachte, öffentliche Velostation oder abschliessbare Velogitter. Alles ganz einfach: Parkieren, abschliessen und einsteigen.

Haben Sie Lust, vom Bahnhof per Velo an Ihr Ziel zu gelangen, oder wollen Sie einfach eine Fahrt ins Blaue unternehmen? Die SBB und einige Privatbahnen bieten Ihnen an rund 100 Bahnhöfen erstklassige Mietvelos an. Nutzen Sie diese einfach: reservieren, abholen und pedalen.

Ist Ihnen Ihr eigenes Velo das Liebste? In fast allen Zügen können Sie dieses im Selbstverlad mitnehmen. Oder Sie nutzen den Veloversand der SBB.

Weitere Informationen unter [www.sbb.ch/mobilitaet](http://www.sbb.ch/mobilitaet) oder in den Broschüren am Bahnhof.

## Velos selber mitnehmen: Veloselbstverlad

Der eigenhändige Verlad von Velos ist in vielen Zügen möglich, solange genügend Plätze vorhanden sind. Sie benötigen dafür einfach ein Velobillett. Informieren Sie sich bitte anhand des Fahrplans oder auf unseren Seiten über Mitfahrmöglichkeiten und reservierungspflichtige Züge. Dort, wo Sie ein Velopiktogramm an der Wagentür oder am Fenster sehen, hats Platz für Ihr Velo. Und schon kann die Reise beginnen.

Ausführlichere Informationen erhalten Sie in der Broschüre «Velo und Bahn» oder unter [www.sbb.ch/velo](http://www.sbb.ch/velo).

## Weitere Informationen

Über den Rail Service 0900 300 300 (CHF 1.19/min) erhalten Sie rund um die Uhr aktuelle Informationen und kompetente Beratung.

Internet

- |                      |  |
|----------------------|--|
| – Infos und Fahrplan | <a href="http://www.sbb.ch">www.sbb.ch</a>           |
| – Freizeitangebote   | <a href="http://www.railaway.ch">www.railaway.ch</a> |
| – Gleis 7            | <a href="http://www.gleis7.ch">www.gleis7.ch</a>     |
| – Velo und Bahn      | <a href="http://www.sbb.ch/velo">www.sbb.ch/velo</a> |

Produkt- und Preisänderungen vorbehalten

Gute Reise wünscht Ihnen Ihre SBB