

**Zeitschrift:** Historischer Kalender, oder, Der hinkende Bot  
**Band:** 280 (2007)  
**Rubrik:** Bahn

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 19.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bahn

## *Eine attraktive Variante*

Zugfahren ist attraktiv - die Züge sind schnell, bequem und getaktet unterwegs. Die Reisezüge der SBB fahren jährlich über 109 Millionen Kilometer. Über 270 Millionen Fahrgäste schätzen die raschen, sicheren und pünktlichen Zugverbindungen. Sie reisen jährlich insgesamt 13,8 Milliarden Kilometer mit der Bahn. Es lohnt sich allemal, die vielen attraktiven Angebote der Bahn etwas genauer anzuschauen und zu vergleichen.

## *Die Bahn für Familien*

Besonders gut aufgehoben sind bei uns Familien. Je mehr die Familie den Zug benutzt, desto günstiger werden die einzelnen Reisen. In Begleitung der Eltern reisen die Kinder bis zum Alter von 6 Jahren gratis, von 6 bis 16 Jahren mit der Junior-Karte für Fr. 20.– pro Jahr. 16 bis 25-Jährige, die ein Halbtax besitzen können ein Gleis7 für Fr. 99.– lösen. Damit fahren sie ab 19 Uhr gratis.

Interessante Alternative zum «Familienauto» ist das Generalabonnement Plus für Familien. Ein Elternteil fährt mit dem Basis-Generalabonnement zu Fr. 2990.– (2.Kl.) pro Jahr, Partnerin oder Partner bezahlen nur noch Fr. 1650.– (2.Kl.), jedes Kind von 6 – 16 Jahren Fr. 600.– und Jugendliche von 16 – 25 Jahren Fr. 800.–

Mit dem GA in den nächsten Zug sitzen und frei Fahrt auf über 18 000 km SBB- Strecke und den meisten Transportunternehmen.

Für gelegentliche Ausflüge empfiehlt sich das Halbtaxabonnement oder ein Angebot aus den vielfältigen Reiseideen von RailAway.

## *Die Bahn für Vielfahrer*

Der Hit für tägliches Bahnfahren ist und bleibt das Generalabonnement. Über 290 000 Kundinnen und Kunden schätzen die Vorzüge des unbeschränkten Zugangs oder eines Fahrausweises für die ganze Schweiz.

Das GA gibt es für Erwachsene zwischen 25 und 65 Jahren resp. für Frauen bis 64 Jahren (Fr. 2990.– 2.Kl.), für Senioren (64-/65-jährig, Fr. 2250.– 2.Kl.), Jugendliche (16- bis 25-jährig Fr. 2200.–) Zum Basis-GA kann ein GA-Plus Duo für Fr. 1850.– für den Partner gelöst werden. Detaillierte Informationen finden Sie auf [www.sbb.ch/ga](http://www.sbb.ch/ga).

## *Halbtax ist weiterhin ein Renner*

Rund ein Viertel der Schweizer Bevölkerung besitzt ein Halbtax-Abo. Mit dem Halbtax-Abo können Sie Reisen mit Bahn, Bus und Schiff sowie den meisten Privat- und Bergbahnen doppelt geniessen, denn Sie bezahlen nur die Hälfte des normalen Billettpreises. Mit den Exklusivangeboten (z.B. Tageskarten oder Sonderaktionen) können Sie sogar noch mehr sparen. Schon nach ein paar wenigen Fahrten haben Sie Ihr Halbtax-Abo amortisiert.

Das Abo gibt es in folgenden Ausführungen: 3-Jahres-Halbtax-Abo Fr. 350.–/2-Jahres-Halbtax-Abo Fr. 250.–/1-Jahres-Halbtax-Abo Fr. 150.–.

Das Halbtax-Abo lässt sich jederzeit zum GA erweitern, nämlich mit einer GA-Monatskarte oder Tageskarten.

## *Mehr Mobilität – mit der SBB von Tür zu Tür*

Besser, schneller und bequemer unterwegs: Die SBB bietet eine Palette von Angeboten, die Ihren Anschluss an die Bahn vervollständigt. Sei es ein Parkplatz, ein RailTaxi, ein Mietauto, ein CarSharing-Auto, ein Veloabstellplatz oder ein Mietvelo; alles ganz einfach: auswählen, kombinieren und rund um die Uhr reservieren und nutzen.

## *Velo und Bahn gut kombiniert*

Der eigenhändige Verlad von Velos ist fast auf allen Zügen möglich, solange genügend Plätze vorhanden sind. Die Personenwagen verfügen über Plattformen mit Velohaken. In allen anderen für den Selbstverlad zugelassenen Zügen, können Sie Ihr Velo in den Gepäckwagen einladen. Beachten Sie bitte die ICN-Züge mit saisonalem Reservierungsobligatorium (21. März bis 31. Oktober).

GA-ler, Halbtaxler und Kinder von 6 bis 16 Jahren lösen eine Velotageskarte zum reduzierten Preis von Fr. 10.–. Für Kurzstrecken genügt pro Velo und Fahrt ein halbes Billett 2. Klasse. Weitere Informationen finden Sie in der Broschüre «Velo und Bahn» oder unter [www.sbb.ch/velo](http://www.sbb.ch/velo).

Das Angebot «Mietvelo am Bahnhof» ist die optimale Alternative zum Transport Ihres eigenen Velos. An rund 100 Bahnhöfen der SBB und der Privatbahnen können Sie in der ganzen Schweiz verschiedene Velotypen (Countrybike, MTB und Kindervelo) in erstklassiger Qualität mieten. Weitere Informationen und Tourenvorschläge finden Sie in der Broschüre «Mit dem Mietvelo auf Tour» oder unter [www.rentabike.ch](http://www.rentabike.ch).

## *Auto und Bahn – von beidem das Beste*

Mit den Angeboten von P+Rail, RailTaxi und CarSharing kombinieren Sie Ihre Reise mit Auto und Bahn optimal. Fahren Sie mit dem Auto zum nächstgelegenen Bahnhof und steigen Sie für die lange Strecke auf die Bahn um. Dazu hat die SBB an über 550 Bahnhöfen rund 23 000 P+Rail-Parkplätze eingerichtet. Eine Liste aller SBB-Bahnhöfe, die P+Rail anbieten, finden Sie unter [www.sbb.ch/parking](http://www.sbb.ch/parking).

In 16 Städten der Schweiz stehen Ihnen RailTaxis zur Verfügung. Das sind lokale Taxianbieter mit erstklassigem Service und einer Gratisnummer fürs Reservieren: 0800 44 22 66. Weitere Informationen: [www.sbb.ch/railtaxi](http://www.sbb.ch/railtaxi).

Mobility CarSharing ermöglicht Ihnen nahtloses Umsteigen vom Zug aufs Auto. Momentan stehen Ihnen schweizweit über 1750 Fahrzeuge zur Verfügung, davon alleine rund 800 an 350 Bahnhöfen. Damit Sie ein Abo bei Mobility CarSharing kaufen können, müssen Sie einen gültigen Führerausweis (Kat. B) haben. Für Inhaber von Halbtax-Abo, Streckenabo oder GA gelten die folgenden Preise: Testabo für 4 Monate CHF 70.–, Jahresabo CHF 190.–. Weitere Informationen finden Sie unter [www.sbb.ch/carsharing](http://www.sbb.ch/carsharing)

Neu steht die Flotte von Mobility CarSharing auch stundenweise zum Mieten bereit. Dazu reservieren Sie ein Fahrzeug im Internet ([www.sbb.ch/clickdrive](http://www.sbb.ch/clickdrive)) oder beim Mobility 24h-Dienstleistungszentrum (0848 824 812) und nehmen die Mobility-Card (Zutrittskarte) an einer von 50 SBB-Verkaufsstellen in Empfang und schon fahren Sie los.

## *Die Bahn für Neugierige*

Über den Rail Service 0900 300 300. (Fr. 1.19/min) erhalten Sie rund um die Uhr aktuelle Informationen und kompetente Beratung.

## *Internet*

Infos und Fahrplan:  
[www.sbb.ch](http://www.sbb.ch); Freizeitangebote: [www.railaway.ch](http://www.railaway.ch);  
Gleis 7: [www.gleis7.ch](http://www.gleis7.ch); Velo und Bahn: [www.sbb.ch/velo](http://www.sbb.ch/velo)

Preisänderungen vorbehalten

Gute Reise wünscht Ihnen Ihre SBB.