Zeitschrift: Historischer Kalender, oder, Der hinkende Bot

Band: 279 (2006)

Rubrik: Bahn

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bahn

Eine attraktive Variante

Zugfahren wird immer attraktiver, weil die Züge stets schneller, bequemer, günstiger und in dichter Folge unterwegs sind. Die Reisezüge der SBB fahren jährlich über 109 Millionen Kilometer. Über 250 Millionen Fahrgäste schätzen die raschen, sicheren und pünktlichen Zugsverbindungen. Sie reisen jährlich insgesamt 12,3 Milliarden Kilometer mit der Bahn. Es lohnt sich allemal, die vielen attraktiven Angebote der Bahn etwas genauer anzuschauen und zu vergleichen.

Die Bahn für Familien

Besonders gut aufgehoben sind bei uns Familien. Je mehr die Familie den Zug benutzt, desto günstiger werden die einzelnen Reisen. In Begleitung der Eltern reisen die Kinder bis zum Alter von 6 Jahren gratis, von 6 bis 16 Jahren mit der Junior-Karte für Fr. 20.– pro Jahr. 16- bis 25-Jährige, die ein Halbtax besitzen, können ein Gleis 7 für 99.– lösen. Damit fahren sie ab 19 Uhr gratis.

Interessante Alternative zum «Familienauto» ist das Generalabonnement Plus für Familien. Ein Elternteil fährt mit dem Basis-Generalabonnement zu Fr. 2990.– (2.Kl.) pro Jahr, Partnerin oder Partner bezahlen nur noch Fr. 1650.– (2.Kl.), jedes Kind von 6 bis 16 Jahren Fr. 600.– und Jugendliche von 16 bis 25 Jahren Fr. 800.–.

Mit dem GA in den nächsten Zug sitzen und freie Fahrt auf über 18 000 km SBB-Strecke und bei den meisten Transportunternehmen.

Für gelegentliche Ausflüge empfiehlt sich das Halbtaxabonnement oder ein Angebot aus der Fülle der vielfältigen Reiseideen von Rail-Away.

Die Bahn für Vielfahrer

Der Hit für tägliches Bahnfahren ist und bleibt das Generalabonnement. Über 280 000 Kundinnen und Kunden schätzen die Vorzüge des unbeschränkten Zugangs oder eines Fahrausweises für die ganze Schweiz.

Das Generalabonnement (GA) gibt es für Erwachsene zwischen 25 und 65 Jahren (Fr. 2990.–, 2. Kl.), für AHV-Berechtigte (62-/65-jährig, Fr. 2250.–, 2.Kl.), Jugendliche (16- bis 25-jährig, Fr. 2200.–) und als GA-Plus Duo für Fr. 1850.– pro Partner. Detaillierte Informationen finden Sie auf www.sbb.ch/ga.

Halbtax ist weiterhin ein Renner

Rund ein Viertel der Schweizer Bevölkerung besitzt ein Halbtax-Abo, das sind zwei Millionen. Mit dem Halbtax-Abo können Sie Reisen mit Bahn, Bus und Schiff sowie den meisten Privat- und Bergbahnen doppelt geniessen, denn Sie bezahlen nur die Hälfte des normalen Billettpreises – ob in 1. oder 2. Klasse. Mit den Exklusivangeboten (z.B. Tageskarten oder Sonderaktionen) können Sie sogar noch mehr sparen.

Halbtaxeln lohnt sich. Schon nach ein paar wenigen Fahrten haben Sie Ihr Halbtax-Abo amortisiert. Das Abo gibt es in folgenden Ausführungen:

3-Jahres-Halbtax-Abo	Fr. 350.–
2-Jahres-Halbtax-Abo	Fr. 250.–
1-Jahres-Halbtax-Abo	Fr. 150.–

Das Halbtax-Abo lässt sich jederzeit zum GA erweitern, nämlich mit Einzeltageskarten, Multitageskarten sowie Klassenwechsel.

Die Bahn für Velofahrer

In den meisten Zügen kann Ihr Velo mitreisen. Dabei laden Sie dieses selbst ein und aus. Heute verfügen viele Personenwagen über Plattformen mit Velohaken. In allen anderen für den Selbstverlad zugelassenen Zügen können Sie Ihr Velo in den Gepäckwagen einladen. Beachten Sie bitte die ICN-Züge mit saisonalem Reservierungsobligatorium (21. März bis 31. Oktober).

GA-ler, Halbtaxler und Kinder von 6 bis 16 Jahren lösen eine Velotageskarte zum reduzierten Preis von Fr. 10.–. Für Kurzstrecken genügt pro Velo und Fahrt ein halbes Billett 2. Kl. Bitte informieren Sie sich in der Broschüre «Velo und Bahn» oder unter www.sbb.ch/velo genauer.

Eine günstige Alternative bietet das Mietvelo am Bahnhof. An hundert Bahnhöfen lassen sich über 2500 Mountainbikes, Countrybikes und Kindervelos mieten. Mehr Informationen finden Sie in der Broschüre «Mit dem Mietvelo auf Tour» oder unter www.rentabike.ch.

RailLink CarSharing kombiniert Mobilität

RailLink CarSharing ermöglicht Ihnen nahtloses Umsteigen vom Zug aufs Auto, damit Sie vom Bahnhof schnell und einfach ans Ziel Ihrer Reise gelangen. Momentan stehen Ihnen über 1750 Fahrzeuge zur Verfügung, davon alleine rund 800 an 350 Bahnhöfen. Und zwar täglich rund um die Uhr, in der ganzen Schweiz sowie in Deutschland. Denn als Kunde und Kundin von RailLink CarSharing nützen Sie auch das Angebot von DBRent mit derzeit knapp 1000 Fahrzeugen an gut 500 Standorten in 45 Städten Deutschlands.

Voraussetzung zur Nutzung dieses attraktiven Angebotes ist der Erwerb einer RailLink-Card, die gleichzeitig als Mitgliederausweis und als Autoschlüssel dient. Via Internet oder über das Call-Center (0848 888 400) reservieren Sie jederzeit die Autos der gewünschten Kategorie, vom Smart-Kleinwagen bis hin zum Transporter. Ende Monat erhalten Sie eine detaillierte Mobilitätsrechnung. Benzin und Vollkaskoversicherung sind im Preis inbegriffen.

Jahresgebühr für eine persönliche RailLink-Card	CHF 190.–
Tagestarif von 7 bis 23 Uhr. Kosten pro Stunde	CHF 2.70–4.20
Nachttarif von 23 bis 7 Uhr. Kosten pro Stunde	CHF 0.60
Plus Kosten pro Kilometer (1–100 km)	CHF 0.50–0.90
Plus Kosten pro Kilometer (ab 101 km)	CHF 0.26–0.45

Weitere Informationen übers unkomplizierte Automieten finden Sie unter www.sbb.ch/carsharing oder via Call-Center: 0848 888 400.

Die Bahn für Neugierige

Immer aktuell und rund um die Uhr abrufbar sind die Informationen über den Rail Service: 0900 300 300. (Fr. 1.19/min).

Internet

- Infos und Fahrplan: www.sbb.ch
- Freizeitangebote: www.railaway.ch
- Gleis 7: www.gleis7.ch
- Velo und Bahn: www.sbb.ch/velo

Preisänderungen vorbehalten

Gute Reise wünscht Ihnen Ihre SBB.