

**Zeitschrift:** Historischer Kalender, oder, Der hinkende Bot

**Band:** 278 (2005)

**Rubrik:** Bahn

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 08.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bahn

## Zug um Zug attraktiver

Zugfahren wird immer attraktiver. Einerseits, weil die Züge stets schneller, bequemer, günstiger und in dichter Folge unterwegs sind. Und andererseits, weil der Verkehr auf den Strassen zunehmend stockt und die Parkplätze immer weniger dort zu finden sind, wo man sie wünscht.

Es lohnt sich allemal, die vielen attraktiven Angebote der Bahn etwas genauer anzuschauen und zu vergleichen. Diese knappe Übersicht hilft Ihnen ein wenig über die Qual der Wahl hinweg.

## Die Bahn für Familien

Besonders gut aufgehoben sind bei uns Familien. Je mehr die Familie den Zug benutzt, desto günstiger werden die einzelnen Reisen. In Begleitung der Eltern reisen die Kinder bis zum Alter von 6 Jahren gratis, von 6 bis 16 Jahren mit der Junior-Karte für Fr. 20.– pro Jahr.

Interessante Alternative zum «Familienauto» ist das Generalabonnement Plus für Familien. Ein Elternteil fährt mit dem Basis-Generalabonnement zu Fr. 2900.– (2.Kl.) pro Jahr, Partnerin oder Partner bezahlen die Hälfte, nämlich Fr. 1550.– (2.Kl.), jedes Kind von 6 bis 16 Jahren Fr. 550.– und Jugendliche von 16 bis 25 Jahren Fr. 750.–.

Mit dem GA in den nächsten Zug sitzen und freie Fahrt auf über 18 000 km Strecke der SBB und der meisten Privatbahnen.

Für gelegentliche Ausflüge empfehlen sich das Halbtaxabonnement oder ein Angebot aus der Fülle der vielfältigen Reiseideen von RailAway.

## Die Bahn für Vielfahrer

Der Schlager für tägliches Bahnfahren ist und bleibt das Generalabonnement. Über 265 000 Kundinnen und Kunden schätzen die Vorteile dieses «Passepartouts» im öffentlichen Verkehr:

Das Generalabonnement (GA) gibt es für Erwachsene zwischen 25 und 65 Jahren (Fr. 2900.– 2. Kl.), für AHV-Berechtigte (62-/65-jährig, Fr. 2150.– 2.Kl.), Jugendliche (16- bis 25-jährig Fr. 2150.–) und als GA-Plus Duo für Fr. 1850.– pro Partner. Detaillierte Informationen gibt es in der Broschüre «Generalabonnement».

## Halbtax ist weiterhin ein Renner

Rund ein Drittel der Schweizer Bevölkerung besitzt ein Halbtax-Abo, das sind knappe zwei Millionen. Mit dem Halbtax-Abo können Sie Reisen mit Bahn, Bus und Schiff sowie den meisten Privat- und Bergbahnen doppelt genießen, denn Sie bezahlen nur die Hälfte vom normalen Billettprice – ob in 1. oder 2. Klasse. Mit den Exklusivangeboten (z.B. Tageskarten oder Sonderaktionen) können Sie sogar noch mehr sparen.

Halbtaxeln lohnt sich. Schon nach ein paar wenigen Fahrten haben Sie Ihr Halbtax-Abo amortisiert. Das Abo gibt es in folgenden Ausführungen:

3-Jahres-Halbtax-Abo	Fr. 350.–
2-Jahres-Halbtax-Abo	Fr. 250.–
1-Jahres-Halbtax-Abo	Fr. 150.–

Das Halbtax-Abo lässt sich jederzeit zum GA erweitern, nämlich mit Einzeltageskarten, Multitageskarten sowie Klassenwechsel.

## Die Bahn für Velofahrer

In den meisten Zügen kann Ihr Velo mitreisen. Dabei laden Sie dieses selbst ein und aus. Heute verfügen viele Personenwagen über Plattformen mit Velohaken. In allen anderen für den Selbstverlad zugelassenen Zügen können Sie Ihr Velo in den Gepäckwagen einladen. Beachten Sie bitte die Züge (ICN) mit Reservierungsobligatorium.

GAler, Halbtaxler und Kinder von 6 bis 16 Jahren lösen eine Velo-Tageskarte zum reduzierten Preis. Für Kurzstrecken genügt pro Velo und Fahrt ein halbes Billett 2. Kl. Bitte informieren Sie sich in der Broschüre «Velo und Bahn» oder unter [www.sbb.ch/velo](http://www.sbb.ch/velo) genauer.

Eine günstige Alternative bietet Rent a Bike. An 100 Bahnhöfen lassen sich über 2500 Mountainbikes, Countrybikes und Kindervelos mieten. Mehr Informationen finden Sie in der Broschüre «RailAway Bike».

## RailLink CarSharing kombiniert Mobilität

RailLink CarSharing ermöglicht Ihnen nahtloses Umsteigen vom Zug aufs Auto, damit Sie vom Bahnhof schnell und einfach ans Ziel Ihrer Reise gelangen. Momentan stehen Ihnen über 1700 Fahrzeuge zur Verfügung, davon alleine rund 800 an 350 Bahnhöfen. Und zwar täglich rund um die Uhr, in der ganzen Schweiz sowie in Deutschland. Denn als Kunde und Kundin von RailLink CarSharing nutzen Sie auch das Angebot von DBRent mit derzeit knapp 1000 Fahrzeugen an gut 500 Standorten in 45 Städten Deutschlands.

Voraussetzung zur Nutzung dieses attraktiven Angebotes ist der Erwerb einer RailLinkCard, die gleichzeitig als Mitgliederausweis und als Autoschlüssel dient. Via Internet oder über das 24-Stunden-Call-Center (0848 888 400) reservieren Sie die Autos der gewünschten Kategorie, vom Smart-Kleinwagen bis hin zum Transporter. Ende Monat erhalten Sie eine detaillierte Mobilitätsrechnung. Benzin und Vollkasko-Versicherung sind im Preis inbegriffen.

Jahresgebühr für eine persönliche RailLink-Card	CHF 190.–
Tagestarif von 7 bis 23 Uhr. Kosten pro Stunden	CHF 2.70–4.20
Nachtstarif von 23 bis 7 Uhr. Kosten pro Stunden	CHF 0.60
Plus Kosten pro Kilometer (1–100 km)	CHF 0.50–0.88
Plus Kosten pro Kilometer (ab 101 km)	CHF 0.25–0.44

Weitere Informationen über das Produkt finden Sie unter [www.sbb.ch/raillink](http://www.sbb.ch/raillink) oder Call-Center: 0848 888 400.

## Die Bahn für Neugierige

Immer aktuell und rund um die Uhr abrufbar sind die Informationen über den Rail Service: 0900 300 300. (Fr. 1.19/min)

## Internet

- Infos und Fahrplan: [www.sbb.ch](http://www.sbb.ch)
- Freizeitangebote: [www.railaway.ch](http://www.railaway.ch)
- Gleis 7: [www.gleis7.ch](http://www.gleis7.ch)
- Velomiete: [www.rentabike.ch](http://www.rentabike.ch)

Preisänderungen vorbehalten

Gute Reise wünscht Ihnen Ihre SBB.