

**Zeitschrift:** Historischer Kalender, oder, Der hinkende Bot  
**Band:** 274 (2001)  
**Rubrik:** Bahn

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 29.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bahn

## *Zug um Zug attraktiver*

Zugfahren wird immer attraktiver. Einerseits, weil die Züge stets schneller, bequemer, günstiger und in dichter Folge unterwegs sind. Und andererseits, weil der Verkehr auf den Strassen zunehmend stockt und die Parkplätze immer weniger dort zu finden sind, wo man sie wünscht.

Es lohnt sich allemal, die vielen attraktiven Angebote der Bahn etwas genauer anzuschauen und zu vergleichen. Die knappe Übersicht hilft Ihnen ein wenig über die Qual der Wahl hinweg.

## *Die Bahn für Familien*

Besonders gut aufgehoben sind bei uns Familien. Je mehr die Familie den Zug benutzt, desto günstiger werden die einzelnen Reisen. In Begleitung der Eltern reisen die Kinder bis zum Alter von 6 Jahren gratis, von 6 bis 16 Jahren mit der Junior-Karte für Fr. 20.– pro Jahr.

Interessante Alternative zum «Familienauto» ist das Generalabonnement Plus für Familien. Ein Elternteil fährt mit dem Basis-Generalabonnement zu Fr. 2800.– (2. Kl.) pro Jahr, Partnerin oder Partner bezahlen die Hälfte, nämlich Fr. 1400.– (2. Kl.), jedes Kind von 6 bis 16 Jahren Fr. 500.– und Jugendliche von 16 bis 25 Jahren Fr. 650.–.

Eingeschlossen sind über 220 verschiedene Transportunternehmen, mehr als 120 Bergbahnen und die Postautos.

Für gelegentliche Ausflüge empfiehlt sich das Halbtaxabonnement oder ein Angebot aus der Fülle der vielfältigen Reiseideen von RailAway.

## *Die Bahn für Vielfahrer*

Der Schlager für tägliches Bahnfahren ist und bleibt das Generalabonnement. Über 200 000 Kundinnen und Kunden schätzen die Vorzüge dieses «Passepartout» im öffentlichen Verkehr:

Freie Fahrt auf Postautos, bei über 220 Transportunternehmen und auf über 120 Bergbahnen.

Das Generalabonnement (GA) gibt es für Erwachsene zwischen 25 und 65 Jahren (Fr. 2800.– 2. Kl.), für AHV-Berechtigte (62-/65-jährig, Fr. 1990.– 2. Kl.) Jugendliche (16- bis 25-jährig Fr. 1990.–) und als GA-Plus Duo für Fr. 1700.– pro Partner. Detaillierte Informationen gibt es in der Broschüre «Generalabonnement».

## *Die Bahn für Oft-Fahrer*

Oft-Fahrer – das sind gegen zwei Mio. Bahnreisende – wollen nicht mehr auf das Halbtax-Abo verzichten. Mit dem Halbtax-Abo können Sie Reisen mit Bahn, Bus und Schiff sowie den meisten Privat- und Bergbahnen doppelt geniessen, denn Sie bezahlen nur die Hälfte vom normalen Billettpreis – ob in 1. oder 2. Klasse. Mit den Exklusivangeboten (z.B. Tageskarten oder Sonderaktionen) können Sie sogar noch mehr sparen.

Halbtaxeln lohnt sich. Schon nach ein paar wenigen Fahrten haben Sie Ihr Halbtax-Abo amortisiert. Das Abo gibt es in folgenden Ausführungen:

2-Jahres-Halbtax-Abo	Fr. 222.–
1-Jahres-Halbtax-Abo	Fr. 150.–

Das Halbtax-Abo lässt sich jederzeit zum GA erweitern, nämlich mit Einzeltageskarten, Multitageskarten und der Monatskarte.

## *Die Bahn für Velofahrer*

Velofahrer willkommen!

In den meisten Zügen kann Ihr Velo mitreisen. Sie können Zwei-, Dreiräder und Veloanhänger selbst ein- und ausladen. Heute verfügen viele Personenwagen über Einstiegsplattformen mit Velohaken. In allen anderen für den Selbstverlad zugelassenen Zügen können Sie Ihr Velo in den Gepäckwagen einladen.

Halbtaxler und Kinder von 6 bis 16 Jahren bezahlen für eine Tageskarte Fr. 10.–. Für Kurzstrecken genügt pro Velo und Fahrt ein halbes Billett 2. Kl.

Eine günstige Alternative bietet Rent a Bike. An über 200 Bahnhöfen lassen sich Mountainbikes, Countrybikes und Kinderveilos mieten. Mehr Informationen finden Sie in der Broschüre «Velo und Bahn».

## *Bahn und Automobile*

Die SBB bieten in Zusammenarbeit mit Mobility auch CarSharing an. Das heisst, Sie können lange Strecken mit dem Zug, kurze mit dem Auto bewältigen. Für Mitglieder stehen an 700 Standplätzen (darunter 250 Bahnhöfe) über 1300 Autos auf Abruf bereit. Und zwar vom praktischen Transporter bis hin zum Cabrio oder Beetle.

Die Mitgliedschaft kostet mit dem GA oder mit dem 2-Jahres-Halbtax-Abo nur Fr. 111.– anstatt Fr. 250.– und mit dem 1-Jahres-Halbtax-Abo Fr. 150.–. Eine ideale Kombination von Vergnügen und Vernunft – auch für Sie?

## *Die Bahn für Neugierige*

Immer aktuell und rund um die Uhr abrufbar sind die Informationen über den Rail Service: 0900 300 300.

## *Internet*

- Infos und Fahrplan: [www.sbb.ch](http://www.sbb.ch)
- Freizeitangebote: [www.railaway.ch](http://www.railaway.ch)
- Gleis 7: [www.gleis7.ch](http://www.gleis7.ch)

Gute Reise wünscht Ihnen Ihre SBB.