

**Zeitschrift:** Historischer Kalender, oder, Der hinkende Bot  
**Band:** 234 (1961)  
**Rubrik:** Eisenbahnverkehr

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 08.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Eisenbahnverkehr

## Billette für Einzelreisen

1. **Billette einfacher Fahrt**, gültig 2 Tage, keine Verlängerung.
2. **Billette für Hin- und Rückfahrt**, gültig 10 Tage, 25 % Ermäßigung. Verlängerung auf 17 oder 24 Tage gegen Aufzahlung.
3. **Winter-Sonntagsbillette**, gültig zur Hinfahrt Samstag/Sonntag und zur Rückfahrt Sonntag/Montag. Taxe: Einfach für Retour, mindestens jedoch Fr. 5.— in 2. Kl. Verlängerung auf 10, 17 oder 24 Tage gegen Aufzahlung.
4. **Rundfahrtbillette**, für bestimmte Rundreisen, mit oder ohne Einbezug von Wanderstrecken, gültig 10 Tage, ca. 25 % Ermäßigung. Verlängerung der Geltungsdauer wie Retourenbillette.
5. **Ferienbillette**, für Rund- oder reine Hin- und Rückfahrten, gültig 1 Monat. Verlängerung um ein-, zwei- oder dreimal 10 Tage (Aufzahlung in 2. Kl. Fr. 5.— pro Mal). Das Ferienbillet ist etwas teurer als das Retourenbillet, berechtigt jedoch zum Bezug von 5 Ausflugsbilletten zu stark ermäßigten Preisen (Bahn, Schiff und Postauto). Sie dürfen einen Kreis von 40 km um den Wohnort des Reisenden nicht berühren. Zusatzkarten für je drei weitere Ausflugsbillette zu ermäßigtem Preis (Preis: Fr. 4.— für die 2. Kl.).

## Billette für Gruppenreisen

6. **Familienreisen**. Wenn an der Reise mindestens Vater und Mutter und ein Kind unter 25 Jahren bzw. Vater oder Mutter und zwei Kinder unter 25 Jahren teilnehmen, wird auf Grund eines besonderen Ausweises, der an den Billettbehalter erhältlich ist, eine Fahrvergünstigung gewährt.
7. **Gesellschaften**. Stark verbilligte Billette für beliebige Reisengruppen von wenigstens 8 Personen, gültig 10 Tage. Möglichkeit zur Einzelhin- oder Rückreise. Es können auch Schiffs- und Autostrecken einbezogen werden.
8. **Schulen und anerkannte Jugendvereinigungen**. Mindestbeteiligung 7 Schüler und 1 Lehrer oder Leiter.

## Abonnemente

9. **Streckenabonnemente**, allgemein erhältlich:
  - Serie 10, persönlich, für unbeschränkte Fahrten;
  - Serie 11, persönlich, für täglich 1 Hin- und Rückfahrt;
  - Serie 15, unpersönlich, für 20 einf. Fahrten in 3 Mon.;
  - Serie 16, persönlich, für 10 Hin- und Rückfahrten in 3 Monaten;
  - Serie 18, persönlich, für 5 Hin- u. Rückfahrten in 3 Mon. Erhältlich gegen besonderen Ausweis für Schüler und Lehrlinge;
  - Serie 20, persönlich, für unbeschränkte Fahrten;
  - Serie 26, persönlich, für 10 Hin- und Rückfahrten in 3 Monaten.Erhältlich für Arbeiter:
  - Serie 30, persönl. werktägl., für unbeschränkte Fahrten;
  - Serie 31, persönl., werktägl., für 1 Hin- u. Rückfahrt.

10. **Generalabonnemente**, 1 Monat gültig, können durch Hinzulösung unmittelbar anschließender Raten für ein Jahr fortgesetzt werden. Auch barbezahlte Jahresabonnemente. Sie berechtigen auf dem ganzen SBB-Netz und dem von mehr als 60 konzessionierten Bahn- und Schiffs- und Schiffsverkehrsunternehmen zu beliebigen Fahrten. Auf den meisten dem Generalbereich nicht angehörenden Berg- und Touristenbahnen sowie auf den meisten Automobilbahnen berechtigen sie zum Bezug von halben Billetten.

11. **Halbtaxabonnemente**, gültig 1, 3 und 12 Monate. Sie berechtigen zu unbeschränkten Fahrten mit halben Billetten beliebiger Klasse auf einem Netz von rund 14 000 km Bahn-, Schiffs- und Automobilbahnen. Dazu können beliebig Zusatzkarten mit 5 und 10 Generalabonnements-tagen zugelöst werden, die an den einzelnen frei wählbaren Reisetagen zu unbeschränkten Fahrten wie das Generalabonnement berechtigen.

12. **Netzabonnemente**, gültig 3 Monate, verlängerbar mit vierteljährlichen Raten bis zu einem Jahr. Es werden auch barbezahlte Jahresabonnemente ausgegeben. Sie berechtigen für ein Netz, das der Reisende selbst bestimmt, mindestens aber für 100 km, zu beliebigen Fahrten.

13. **Vermietung von Fahrrädern**. Die Reisenden können bei gewissen Stationen der SBB und einiger konzessionierten Bahnverkehrsunternehmen Fahrräder mieten. Nähere Auskunft erteilen die Stationen.

## Reisegerät und Expreßgut

14. **Reisegerät (Passagiergut)**. Aufgabe bis kurz vor Abfahrt des nächsten Zuges. Fracht für mindestens 10 kg ungeachtet der Anzahl Kolli. Beförderung mit Personen- und Schnellzügen. Schnellste Beförderungsart. Die Fracht muß vom Aufgeber bezahlt werden.

15. **Expreßgut**. Es wird die gleiche Fracht erhoben wie für Gepäck. Beförderung mit Personenzügen. Adressierung an einen bestimmten Empfänger mit besonderem gelbem Adressformular. Es werden als Expreßgut nur Gegenstände, die sich für den raschen Ein- und Auslad eignen, angenommen. Die Fracht muß vom Aufgeber bezahlt werden. Nachnahmebelastung zulässig.

## Güter

16. **Eilgut**. Rascheste Beförderungsart für Güter, die nicht als Expreßgut aufgegeben werden. Frachtzahlung durch den Versender oder Empfänger. Aufgabe mit Eilgutfrachtbrief. Beförderung mit Person- und Eilgüterzügen. Nachnahmebelastung zulässig.

17. **Frachtgut**. Besonders geeignet für nicht dringende Sendungen. Aufgabe mit Frachtgutfrachtbrief. Beförderung mit Güterzügen. Frachtzahlung durch den Versender oder Empfänger. Nachnahmebelastung zulässig.

18. **Bahn-Camionnage-Dienst (BCD)**. Durch diesen Dienst werden ca. 5000 Ortschaften und Weiler in der Schweiz an die direkte Bahn-Abfertigung von Expreßgut, Eilgut und Frachtgut angeschlossen.