Zeitschrift: Historischer Kalender, oder, Der hinkende Bot

Band: 219 (1946)

Rubrik: Eisenbahnverkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Eisenbahnverkehr

Personen:

In den Bahnhöfen und Stationen der Schweizerischen Bundesbahnen sowie der privaten Transportanstalten werden ausgegeben:

1. Billette einfacher Fahrt zur normalen Taxe. Gültigkeitsdauer bis zu 200 km 1 Tag, von 201 und mehr km 2 Tage.
2. Billette zur Hin- und Rückfahrt mit einer Ermäßigung von 20 % auf die Rückfahrtstaxe, 10 Tage gültig.
3. Feste Rundreisebillette, mit einer Ermäßigung von 20 %. Gültigkeit: 10 Tage für solche von weniger als 300 km und 45 Tage für solche von 300 km und mehr.
4. Zusammenstellbare Billette für Rundreisen und Hin- und Rückfahrten, von mindestens 300 km. Ermäßigung 20 % auf die Hin- und Rückfahrtstaxe. Gültigkeit 45 Tage.
5. Generalabonnemente für 8, 15 Tage, 1 Monat bis 12 Monate.
6. Abonnemente zum Bezuge von Billetten zur halben Taxe für 3 oder 12 Monate.
7. Streckenabonnemente für:
   20 einfache Fahrten in drei Monaten;
   10 Retourfahrten in drei, vier oder sechs Monaten;
   10 Retourfahrten in einem Monat;
   eine unbeschränkte Anzahl Fahrten in einem Monat oder mehreren Monaten;
   täglich zwei einfache Fahrten in einem Monat für Entfernungen bis 49 km;
   eine unbeschränkte Anzahl Fahrten in einem Monat oder mehreren Monaten für Schüler;
   10 bzw. 5 Retourfahrten in einem Monat für Schüler;
   eine unbeschränkte Anzahl Fahrten an Werktagen eines Kalendermonats für Arbeiter;
   eine Retourfahrt an jedem Werktag eines Kalendermonats für Arbeiter;
   5 Retourfahrten in drei Monaten für verheiratete Arbeiter;
   Ferienabonnemente zum Bezuge eines halben Billettes nach dem Ferienort, sowie von 5 halben Billetten für Ausflüge. 10 Tage gültig[1]).

[1]) Die Herausgabe der Ferienabonnemente wird für jedes Jahr neu beschlossen.

Reisegepäck:

Die Taxe für das Reisegepäck wird nach Gewicht und Entfernung berechnet, z. B. kostet ein Gepäckstück von 14 kg bei 100 km Entfernung Fr. 1.60.

Güter:

1. Das Bahnexpreßgut ist die schnellste Transportart. Expreßgut kann auf allen größeren Stationen fast zu jeder Tages- und Nachtzeit aufgegeben werden. Die Aufgabe kann bis kurz vor Abgang der geeigneten Personen- und Schnellzüge erfolgen. Expreßgutsendungen können nach den wichtigsten Stationen „franko Domizil" aufgegeben werden, unter Einbezug der Gebühren des Transportes bis ins Haus (vgl. Ziffer 4 hiernach).
2. Das Eilgut wird in der Regel mit Personen- und Eilgüterzügen befördert. Die Güter erreichen somit ihren Bestimmungsort innert kürzester Frist. Als Eilgut können Stückgüter und Wagenladungstransporte verfrachtet werden. Die Aufgabe erfolgt mit Eilgutfrachtbrief. Die Eilguttarife sind etwa 50 % teurer als die normalen Frachtguttarife.
3. Das Frachtgut ist die billigste Beförderungsart. Für eine große Anzahl Güter, wie z. B. für Landes- und Rohprodukte, bestehen Ausnahmetarife mit stark ermäßigten Taxen. Um den Bahnverwaltungen regelmäßige Transporte, die sonst auf der Landstraße befördert würden, zu erhalten, werden mit den Verfrachtern besondere Frachtabkommen getroffen. Man wende sich diesbezüglich an die Bahnverwaltungen.
4. Der Eisenbahn-Franko-Domizil-Dienst (abgekürzt: EFD) erstreckt sich auf Expreßgut-, Eilgut- und Frachtgut-Sendungen. Die Lieferung der Güter erfolgt franko ins Haus der Empfänger, wobei die Gebühren für die Lieferung ins Haus schon bei der Aufgabe der Sendung vom Absender bezahlt werden. Der EFD-Dienst zeichnet sich besonders durch rasche und zuverlässige Lieferung des Gutes ins Haus des Empfängers aus.