

# Introduction

Autor(en): **Schwabe, Erich**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Heimatschutz = Patrimoine**

Band (Jahr): **70 (1975)**

Heft 4-fr

PDF erstellt am: **25.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Schweizer Heimatschutz  
Ligue suisse du patrimoine national  
Lega svizzera del patrimonio nazionale  
Lia svizra per la protecziun da la patria

## Introduction

Le présent fascicule de notre revue pourrait s'intituler «Chemins de fer, postes et patrimoine architectural»: il y est surtout question des bâtiments que nos organisations de transport et de communications insèrent dans les localités, où ils tiennent une place non négligeable dans leur aspect général. Ce sont des gares, des postes, des installations, qui ont leur histoire, et même une histoire très intéressante, du point de vue architectural également.

L'étude des gares, au surplus, peut être pleine d'enseignements. Notre collaborateur, qui leur a consacré un important travail scientifique, puise largement pour nous dans sa documentation; mais, en tant que participant à l'inventaire des sites à protéger, il est aussi très au courant des problèmes de la sauvegarde du patrimoine architectural, et en tient compte dans son étude.

Pour le reste, ce numéro est consacré aux manifestations qui ont marqué l'Année européenne, et plus particulièrement à la remise du prix H.-L. Wakker, par la Ligue du patrimoine national, à la commune engadinoise de Guarda. *E. Sch.*



## Ecu d'or 1975 pour le Patrimoine national et la Protection de la nature (Saillon et Beromünster) au prix de liquidation

25 pièces Fr. 9.-  
50 pièces Fr. 18.- frais de port et emballage inclus

Prière de passer vos commandes au  
Schweizer Heimatschutz  
Vente de l'Ecu d'or  
Case postale  
8042 Zurich  
Tél. 01 60 00 87

*Photographes:* Archives historiques de l'architecture de la Ville de Zurich: p. 3, 4 au milieu, 8 au milieu; Mémoires «Bodensee-Toggenburg-Zürichsee-Bahn»: p. 12 en haut à droite; W. Hunziker: p. 8 en bas; J. B. Isenring (lithographie): p. 14 en haut; Office cantonal des constructions de Zurich: p. 11 en haut; J. Ludwig/Heimatschutz suisse: p. 21, 22, 23, 25, 26, 27; U. Michel: p. 1 en bas; Conservation des monuments de Bâle-Ville: p. 8 en haut, 9; Service de presse PTT: p. 18, 19; E. Schwabe: p. 16 en

bas, 24; Chemins de fer fédéraux, service photos, et A. Reck: p. 2 en haut, 4 en bas, 6 en haut, 10, 13, 14 en bas, 15; Bibliothèque nationale suisse: p. 16 en haut; Archives de l'Etat de Bâle: p. 4 en haut; W. Stutz: p. 1 en haut, 6 au milieu à droite, 11 au milieu, 11 en bas, 12 en haut à gauche, 12 au milieu, 12 en bas, 14 au milieu; Musée suisse du trafic et des communications, Lucerne: p. 2 en bas, 6 au milieu à gauche, 6 en bas.