

**Zeitschrift:** Heimatschutz = Patrimoine  
**Herausgeber:** Schweizer Heimatschutz  
**Band:** 70 (1975)  
**Heft:** 3-fr

**Artikel:** Pressante requête du "Heimatschutz" bernois : la protection de Gléresse  
**Autor:** Schwabe, Erich  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-174516>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Pressante requête du «Heimatschutz» bernois: la protection de Gléresse

Le tracé et la construction de la route nationale 5 sur la rive nord du lac de Bienne, ainsi que le déplacement et l'élargissement de la voie CFF qui – sur certains tronçons – leur sont associés, se révèlent aux yeux de tous, à mesure que les travaux avancent, comme le type même de la faute qu'il ne fallait pas commettre. Les coupables erreurs sont particulièrement voyantes aujourd'hui entre Douanne et Wingreis. C'est d'ailleurs moins pour en souligner la gravité que nous en parlons ici, qu'en raison de la possibilité qui subsiste d'écartier la menace qui pèse sur le village de Gléresse.

Ce n'est pas sans raison que la protection de ce site est actuellement le souci le plus urgent du «Heimatschutz» bernois. La localité viticole de Gléresse a gardé, presque intacte, sa structure ancienne. La route principale et le chemin de fer, restés à l'écart pendant plus d'un siècle, ont épargné la belle rangée de maisons au pied du coteau. La vieille rue, en sa partie médiane, a retrouvé ses traditionnels pavés de pierre; les bâtiments, et la petite place, sont exemplairement restaurés par les propriétaires privés et par la Commune. A quoi s'ajoutent deux remarquables édifices du moyen âge: l'église érigée à la fin du XVe siècle, comme lieu de pèlerinage, à flanc de coteau au-dessus du village, et, déjà sur le territoire de la commune de La Neuveville, le magnifique manoir, de style gothique flamboyant, des sires de Gléresse, qui abrite aujourd'hui un musée de la vigne et du vin. Le site unique de Gléresse s'insère dans un paysage dont la beauté n'est pas moins impressionnante, aussi les inquiétudes suscitées par les travaux envisagés ne sont-elles que trop compréhensibles. Des murs de béton dénudés, un village bouleversé au pied de son coteau de vignes? Cela ne doit pas être, et le «Heimatschutz» bernois lutte de toutes ses forces, avec l'appui de la Commune, des habitants et de tous les amis de la région, contre ce projet conçu en 1973, et pour le passage de la route nationale, et de la voie ferrée également, dans un tunnel. Cette lutte est considérée à juste titre comme une entreprise de sauvetage de grande envergure; puisse-t-elle être couronnée de succès!

E. Schwabe

*Ci-contre: Le village de Gléresse, étroitement blotti au pied du coteau de vignes, à l'époque où la construction de la route nationale et le doublement de la voie CFF ne l'avaient pas encore touché. La photo d'en bas est tirée du livre «Suisse transformée – Suisse bouleversée?»: l'exemple de Wingreis, près Douanne, montre avec une terrible éloquence les atteintes portées aux villages, aux vignobles et aux roselières par les aménagements du trafic.*

*Ci-dessous: La pittoresque rue de Gléresse a retrouvé ses pavés de pierre traditionnels.*



