

**Zeitschrift:** Heimatschutz = Patrimoine  
**Herausgeber:** Schweizer Heimatschutz  
**Band:** 47 (1952)  
**Heft:** 1-fr

**Artikel:** Le pont de Travers  
**Autor:** Bodinier, Claude  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-173448>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



*D'après un dessin de Mme Marcel North.*

### *Le pont de Travers*

Le beau vieux pont de Travers, dont les arches inégales résistent aux flots de l'Areuse depuis 1665, était menacé par les exigences impatientes du trafic routier: il était trop étroit, le malheureux! L'Etat vient de le sauver en le classant comme monument historique, sur la base de la nouvelle législation. La section neuchâteloise du Heimatschutz, on s'en doute, n'est pas étrangère à cette décision, et c'est une occasion de se féliciter des excellentes relations qui existent dans ce canton entre des pouvoirs publics compréhensifs et les amis du Patrimoine national.

Le pont n'est d'ailleurs pas sauvé définitivement encore, car ses fondations reposent sur un lit peu stable, et des travaux sont actuellement en cours pour y remédier. Cette consolidation « par dessous » est évidemment une opération très délicate.

*Claude Bodinier.*