

**Zeitschrift:** Heimatschutz = Patrimoine  
**Herausgeber:** Schweizer Heimatschutz  
**Band:** 41 (1946)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Ein gefreuter Umbau  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-173290>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

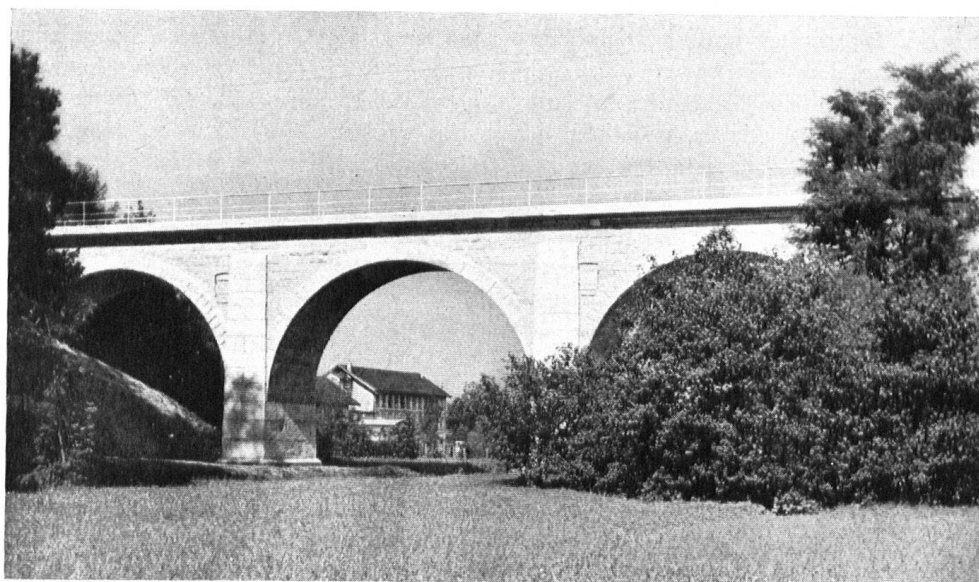
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



*Le pont de l'Oens, construit en 1857, près de Wanzwil (Berne), est heureusement supporté aujourd'hui par trois arches élégantes.*

### *Ein gefreuter Umbau*

Als unlängst die Bahnstrecke Herzogenbuchsee — Solothurn elektrifiziert wurde, mußte die aus dem Jahre 1857 stammende Brücke über die Oens erneuert werden. Nach eingehenden Studien entschloß man sich zu einem Viadukt mit drei Öffnungen aus massiven Betongewölben mit Natursteinverkleidungen. Das Ergebnis spricht für sich selbst.

Die Verkleidung mit Natursteinen brachte gegenüber einer Ausführung in Sichtbeton Mehrkosten von Fr. 6000.—, d. h. von 8,2 % der Bausumme. Abgesehen von den technischen Vorteilen (größere Wetterbeständigkeit usw.) wurde die erneuerte Brücke auch für das Auge soviel schöner, daß der höhere Aufwand sich reichlich lohnte.