

**Zeitschrift:** Heimat heute / Berner Heimatschutz  
**Herausgeber:** Berner Heimatschutz, Region Bern Mittelland  
**Band:** - (2023)

**Artikel:** Tramprojekt Bern-Ostermundigen : Einsprache zurückgezogen  
**Autor:** Schärer, Natalie  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1048414>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Tramprojekt Bern-Ostermundigen: Einsprache zurückgezogen

Natalie Schärer

Zwischen Bern und Ostermundigen ist eine neue Tramlinie geplant. Sie soll die stark belastete Buslinie 10 ersetzen. Die projektierte Strecke durchkreuzt mehrere Gebiete, die im *Bundesinventar der schützenswerten Ortsbilder der Schweiz von nationaler Bedeutung* (ISOS) gelistet sind. Dennoch fehlt ein übergeordneter Gestaltungsplan für die Strassenräume. Der *Berner Heimatschutz* erhob Einsprache – und musste sie knapp zwei Jahre später wieder zurückziehen.

Weniger Stau, mehr Komfort und besserer Klimaschutz: Das verspricht die geplante Tramlinie zwischen Bern und Ostermundigen, die den 10er-Bus ersetzen soll. 4,5 km Strasse werden dafür mit neuen Tramschienen und Haltestellen versehen, 305 Bäume müssen weichen. Die Linienführung zwischen Viktoriaplatz und Oberfeld passiert mehrere Ortsteile, die im ISOS als besonders erhaltenswert vermerkt sind. Doch anstatt der Gestaltung der betroffenen Strassenräume spezielle Beachtung zu schenken, beispielsweise mit dem Erhalt der charakteristischen Alleen, beschäftigt sich das Projekt vor allem mit den technischen Ansprüchen. Die neuen Tramkombinationen sind in den letzten 25 Jahren teilweise mehr als 10 m länger geworden, was sich auf die Gestaltung von Haltestellen und Kreuzungen niederschlägt.

Im März 2021 gingen beim *Bundesamt für Verkehr* (BAV) insgesamt 127 Einsprachen gegen das Bauvorhaben ein. Auch der *Berner Heimatschutz, Region Bern Mittelland*, erhob Einsprache. Er forderte ein übergeordnetes gestalterisches Leitbild, den lückenlosen Ersatz gefällter Baumreihen und mehr Sorgfalt im Umgang mit den bestehenden Quartier- und Strassenbildern. Zusätzlich verlangte er den Einbezug einer externen Fachstelle zur Prüfung der sensiblen Strassenräume im ISOS-Perimeter sowie eine gestalterische Begleitung für den gesamten betroffenen Strassenraum. Ein Jahr später informierte das Projektteam der *Tram Bern-Ostermundigen AG*,



▲ 1 Auf der Ostermundigenstrasse schafft heute der 10er-Bus die Verbindung zwischen Ostermundigen und Bern. Die Baumallee soll zugunsten einer neuen Tramlinie gefällt werden.

es gebe keinen Spielraum für eine einvernehmliche Lösung. Immerhin trafen sich einige Projektverantwortliche mit einer Vertreterin und einem Vertreter des *Berner Heimatschutzes, Region Bern Mittelland*, zu einer Besprechung der Rechtsbegehren. Die Aussprache war ernüchternd: Die Forderungen nach mehr Sensibilität mit dem bestehenden Stadtraum und den charakteristischen Alleen wurden zurückgewiesen, sofern denn überhaupt darauf eingegangen wurde. Als Vorwände dienten technische Begründungen oder der bereits weit fortgeschrittene Projektstand. Dennoch hielt der Heimatschutz an seiner Einsprache fest und erklärte, die geforderten Massnahmen müssten unabhängig vom Projektstand umgesetzt werden.

Im November 2022 verschickte das BAV eine Stellungnahme mit Ausführungen zu den einzelnen Einsprachen.

Auf die Forderungen des Heimatschutzes entgegnete das Bundesamt, das ISOS habe lediglich Hinweischarakter und verbiete Eingriffe in ein als schützenswert bezeichnetes Ortsbild nicht. Außerdem sei das Projekt von Landschaftsarchitekten eng begleitet worden.

Auf dieses Schreiben hätte der Heimatschutz eine Replik einreichen können, um weiterhin an seiner Einsprache festzuhalten. Da die Erfolgschancen schlecht standen und die Ressourcen für ein solch aufwendiges Rechtsverfahren zu diesem Zeitpunkt fehlten, beschloss er jedoch, seine Einsprache zurückzuziehen. Es ist schade, dass die Argumente des Heimatschutzes in diesem Fall nicht ernst genommen, geschweige denn berücksichtigt wurden.